

【表紙】

【提出書類】	四半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2021年8月6日
【四半期会計期間】	第135期第1四半期（自 2021年4月1日 至 2021年6月30日）
【会社名】	日本郵船株式会社
【英訳名】	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長・社長執行役員 長 澤 仁 志
【本店の所在の場所】	東京都千代田区丸の内二丁目3番2号
【電話番号】	03 - 3284 - 5151
【事務連絡者氏名】	主計グループ長 山 本 敬 志
【最寄りの連絡場所】	東京都千代田区丸の内二丁目3番2号
【電話番号】	03 - 3284 - 5151
【事務連絡者氏名】	主計グループ長 山 本 敬 志
【縦覧に供する場所】	日本郵船株式会社横浜支店 （横浜市中区海岸通三丁目9番地） 日本郵船株式会社名古屋支店 （名古屋市中区錦二丁目3番4号） 日本郵船株式会社関西支店 （神戸市中央区海岸通一丁目1番1号） 株式会社東京証券取引所 （東京都中央区日本橋兜町2番1号）

## 第一部【企業情報】

### 第1【企業の概況】

#### 1【主要な経営指標等の推移】

回次	第134期 第1四半期 連結累計期間	第135期 第1四半期 連結累計期間	第134期
会計期間	自 2020年4月1日 至 2020年6月30日	自 2021年4月1日 至 2021年6月30日	自 2020年4月1日 至 2021年3月31日
売上高 (百万円)	361,170	504,611	1,608,414
経常利益 (百万円)	16,591	153,620	215,336
親会社株主に帰属する四半期 (当期)純利益 (百万円)	11,684	151,093	139,228
四半期包括利益又は包括利益 (百万円)	6,937	164,721	178,212
純資産額 (百万円)	502,347	805,345	667,411
総資産額 (百万円)	1,882,678	2,238,803	2,125,480
1株当たり四半期(当期) 純利益金額 (円)	69.21	894.72	824.55
自己資本比率 (%)	24.7	34.2	29.4

- (注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成していますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していません。
2. 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。
3. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、当第1四半期連結累計期間に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっています。

#### 2【事業の内容】

当第1四半期連結累計期間において、当社グループが営む事業の内容について、重要な変更はありません。

## 第2【事業の状況】

### 1【事業等のリスク】

当第1四半期連結累計期間において、前事業年度の有価証券報告書に記載した「第一部 企業情報 第2 事業の状況 2 事業等のリスク」について変更を要する重要事象等は発生していません。

### 2【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

#### (1) 財政状態及び経営成績の状況

##### 経営成績の状況

(単位：億円)

	前第1四半期 連結累計期間	当第1四半期 連結累計期間	増減額	増減率
売上高	3,611	5,046	1,434	39.7%
営業損益	89	530	440	492.3%
経常損益	165	1,536	1,370	825.9%
親会社株主に帰属する四半期純損益	116	1,510	1,394	1,193.1%

当第1四半期連結累計期間(2021年4月1日から2021年6月30日までの3ヶ月間)の業績は、連結売上高5,046億円(前年同四半期比1,434億円増)、営業利益530億円(前年同四半期比440億円増)、経常利益1,536億円(前年同四半期比1,370億円増)、親会社株主に帰属する四半期純利益1,510億円(前年同四半期比1,394億円増)となりました。

なお、当社持分法適用会社OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.(“ONE社”)の好調な業績等により、営業外収益で持分法による投資利益として1,133億円を計上しました。うち、同社からの持分法による投資利益計上額は1,067億円となります。

当第1四半期連結累計期間の為替レートと消費燃料油価格の変動は以下のとおりです。

	前第1四半期 (3ヶ月)	当第1四半期 (3ヶ月)	差額
平均為替レート	107.74円/US\$	109.80円/US\$	2.06円 円安
平均消費燃料油価格	US\$452.83/MT	US\$441.92/MT	US\$10.92 安

(注) 為替レート・消費燃料油価格とも、当社社内値です。

(セグメント別概況)

当第1四半期連結累計期間のセグメント別概況は以下のとおりです。

なお、当第1四半期連結累計期間より、「一般貨物輸送事業」は「ライナー&ロジスティクス事業」へ名称を変更しています。

前第1四半期連結累計期間についても、変更後の名称で表示しています。

(単位：億円)

		売上高				経常損益		
		前第1四半期 連結累計期間	当第1四半期 連結累計期間	増減額	増減率	前第1四半期 連結累計期間	当第1四半期 連結累計期間	増減額
ロ ジ ス ティ ク ス 事 業	定期船事業	391	501	110	28.1%	67	1,113	1,046
	航空運送事業	288	439	150	52.2%	93	153	59
	物流事業	1,129	1,768	638	56.5%	27	115	88
不定期専用船事業		1,648	2,176	528	32.1%	11	160	172
そ の 他 事 業	不動産業	17	15	1	10.5%	7	7	0
	その他の事業	273	339	65	23.8%	4	6	2

< 定期船事業 >

コンテナ船部門では、ONE社において、港湾・内陸部での混雑により船舶・コンテナの回転率が低下する中、引き続き旺盛な貨物需要を受け、需給は更に逼迫しました。また前年同四半期比で運賃は大幅に上昇し、積高も増加しました。中でも主要航路では、北米航路の積高は船舶のスケジュール遅延等の影響でほぼ前年同四半期比となりましたが、欧州航路では増加しました。また、両航路において運賃・消席率は前年同四半期を上回る水準で推移し、収支は大幅に改良しました。このような状況下でONE社はコンテナの調達を進め、船舶の航行スピード増速によりスケジュール遅延を最小限とし、輸送スペースを最大限提供できるよう課題の解消に努めました。

国内及び海外ターミナルでは、ともに新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年同四半期から取扱量が回復しました。

以上の結果、定期船事業全体では前年同四半期比で増収増益となりました。

< 航空運送事業 >

航空運送事業では、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、国際旅客便の減便・運休が継続しました。一方、自動車部品・半導体・e-Commerce・在宅ワーク関連貨物を中心に荷動きは堅調に推移しました。加えてコンテナ船の輸送スペース不足や港湾混雑の影響により、海上貨物の一部が航空輸送に切り替わる動きも続いたため、貨物搭載量・運賃単価ともに高い水準で推移しました。

以上の結果、航空運送事業全体では前年同四半期比で増収増益となりました。

< 物流事業 >

航空貨物取扱事業は、国際旅客便の減便・運休継続による供給スペースの減少及び海上貨物の航空輸送への切替えにより、需給は逼迫しました。このような状況下、臨時便の手配等で輸送スペースを確保したことにより、取扱量が前年同四半期比で増加しました。

海上貨物取扱事業は、仕入価格の高騰は続くものの、経済活動再開に合わせて取扱量が堅調に推移しました。

ロジスティクス事業は、需要の底堅い一般消費財を中心に取扱量が増加しました。

内航輸送事業は一部航路の取扱量が減少しました。

以上の結果、物流事業全体では前年同四半期比で増収増益となりました。

#### < 不定期専用船事業 >

自動車輸送部門では、半導体生産不足による自動車生産台数減少の懸念もありましたが、完成車の海上輸送台数は北米・中近東向けを中心に、前年同四半期比で想定以上に回復しました。局地的には船腹不足も見られましたが、配船の工夫等により顧客の輸送要請に柔軟に対応しました。自動車物流は、国・地域ごとに需給バランスの回復に差がある中、中国・ロシア・インドをはじめ、各国でコスト削減や事業合理化を進める一方、エジプト・トルコでの完成車ターミナル建設や開業に向けた準備を行い、ベルギーの完成車ターミナルでの風力発電事業を開始する等、新規事業への取組みを進めました。

ドライバルク輸送部門では、ケープサイズは、鉄鉱石の好調な荷動きを背景に3月から5月上旬にかけて市況が上昇する異例の展開後、調整局面に入りましたが、当第1四半期全体では例年以上の水準で推移しました。パナマックスサイズは、天候不順により南米出しの大豆の出荷が遅れた結果、大規模滞船が発生し船腹需給が引き締まりました。また、6月に入ると石炭の荷動きが活発化し、市況は一段高を迎えました。このような環境下、市況変動による収支影響を抑えるために先物取引を用いて収入を固定化するほか、長期契約獲得による収入の安定化と効率的な運航によるコスト削減に努めました。

エネルギー輸送部門では、産油国による協調減産が続き、需給バランスの悪化が常態化したことにより、VLCC（大型タンカー）と石油製品タンカーの市況は歴史的な低迷が続きました。VLGC（大型LPGタンカー）については、3月から市況が上昇傾向に転換したものの、季節的な需要減退期に入り6月には反落しました。タンカーは市況変動の影響を受ける短期契約が限定的であるものの、前年同四半期比で市況の下落幅が非常に大きく、収支を悪化させる要因となりました。LNG船は安定的な収益を生む長期契約に支えられて順調に推移しました。また海洋事業はFPSO（浮体式海洋石油・ガス生産貯蔵積出設備）、ドリルシップが順調に稼働しました。

以上の結果、不定期専用船事業全体では前年同四半期比で増収となり利益を計上しました。

#### < 不動産業、その他の事業 >

不動産業は堅調に推移し、売上高、経常利益ともにほぼ前年同四半期並みとなりました。

その他の事業は、技術サービス業では新型コロナウイルス感染症による工事案件遅延の影響が前年同四半期比で軽減しました。燃料油販売は油価上昇により販売単価は上昇しましたが、化学製品製造販売事業とともに好調であった前年同四半期ほどは振るわず、販売減少となりました。

客船事業は、新型コロナウイルス感染症の影響で運航を中止していたクルーズを3月末から再開しましたが、その後感染再拡大の影響により運航中止が相次ぎました。

以上の結果、その他の事業全体では、前年同四半期比で増収となりましたが、損失を計上しました。

#### 財政状態の状況

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、受取手形及び営業未収入金の増加やONE社をはじめとする持分法適用会社の利益計上に伴い、投資有価証券が増加したこと等により、前連結会計年度末に比べ1,133億円増加して2兆2,388億円となりました。長期借入金等の減少により有利子負債は135億円減少して9,376億円となり、負債合計額も前連結会計年度末に比べ246億円減少し、1兆4,334億円となりました。純資産の部では、利益剰余金が1,270億円増加し、株主資本とその他の包括利益累計額の合計である自己資本が7,657億円となり、これに非支配株主持分395億円を加えた純資産の合計は8,053億円となりました。これらにより、有利子負債自己資本比率（D/Eレシオ）は1.22に、また自己資本比率は34.2%となりました。

#### (2) 研究開発活動

当第1四半期連結累計期間における研究開発費の総額は174百万円です。

なお、当第1四半期連結累計期間において、当社グループの研究開発活動の状況に重要な変更はありません。

### 3【経営上の重要な契約等】

該当事項はありません。

### 第3【提出会社の状況】

#### 1【株式等の状況】

##### (1)【株式の総数等】

###### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	298,355,000
計	298,355,000

###### 【発行済株式】

種類	第1四半期会計期間末 現在発行数(株) (2021年6月30日)	提出日現在発行数(株) (2021年8月6日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	170,055,098	170,055,098	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は100株です。
計	170,055,098	170,055,098	-	-

##### (2)【新株予約権等の状況】

###### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

###### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

##### (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

##### (4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金 増減額 (千円)	資本準備金 残高 (千円)
2021年6月30日	-	170,055,098	-	144,319,833	-	30,191,857

##### (5)【大株主の状況】

当四半期会計期間は第1四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(6)【議決権の状況】

当第1四半期会計期間末日現在の議決権の状況については、株主名簿の記載内容が確認できないため、記載することができないことから、直前の基準日(2021年3月31日)に基づく株主名簿による記載をしています。

【発行済株式】

2021年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	普通株式 499,200	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 168,921,100	1,689,211	-
単元未満株式	普通株式 634,798	-	-
発行済株式総数	170,055,098	-	-
総株主の議決権	-	1,689,211	-

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式1,400株(議決権14個)及び日本マスタートラスト信託銀行(株)(役員報酬BIP信託口)が所有する当社株式696,100株(議決権6,961個)が含まれています。

【自己株式等】

2021年3月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
日本郵船(株)(注)1,2	東京都千代田区丸の内 2-3-2	496,900	-	496,900	0.29
日本港運(株)	神戸市中央区海岸通 5-1-3	800	-	800	0.00
三洋海事(株)	兵庫県尼崎市中在家町 3-449	1,500	-	1,500	0.00
計	-	499,200	-	499,200	0.29

(注)1.株主名簿上は当社名義となっていますが、実質的に所有していない株式50株(議決権0個)があります。

なお、当該株式数は、「発行済株式」の「単元未満株式」欄の普通株式に含まれています。

2.日本マスタートラスト信託銀行(株)(役員報酬BIP信託口)が所有する当社株式696,100株(議決権6,961個)は含まれていません。

2【役員】の状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間において役員の異動はありません。

## 第4【経理の状況】

### 1．四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）及び「海運企業財務諸表準則」（昭和29年運輸省告示第431号）に基づいて作成しています。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第1四半期連結会計期間（自 2021年4月1日 至 2021年6月30日）及び第1四半期連結累計期間（自 2021年4月1日 至 2021年6月30日）に係る四半期連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより四半期レビューを受けています。



## 1【四半期連結財務諸表】

## (1)【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

## 【四半期連結損益計算書】

## 【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)
売上高	361,170	504,611
売上原価	313,371	408,434
売上総利益	47,798	96,177
販売費及び一般管理費	38,850	43,176
営業利益	8,947	53,000
営業外収益		
受取利息	605	443
受取配当金	2,508	2,733
持分法による投資利益	9,492	113,326
為替差益	-	417
その他	1,964	1,033
営業外収益合計	14,570	117,954
営業外費用		
支払利息	4,948	3,576
為替差損	584	-
デリバティブ損失	896	13,006
その他	498	751
営業外費用合計	6,926	17,334
経常利益	16,591	153,620
特別利益		
固定資産売却益	2,885	3,616
関係会社株式売却益	32	5,372
その他	2,496	823
特別利益合計	5,414	9,811
特別損失		
固定資産売却損	2	15
投資有価証券評価損	136	1,029
その他	6,117	2,494
特別損失合計	6,256	3,540
税金等調整前四半期純利益	15,749	159,892
法人税等	3,523	7,856
四半期純利益	12,225	152,035
非支配株主に帰属する四半期純利益	541	942
親会社株主に帰属する四半期純利益	11,684	151,093

【四半期連結包括利益計算書】

【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)
四半期純利益	12,225	152,035
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,362	83
繰延ヘッジ損益	42	24
為替換算調整勘定	1,932	2,131
退職給付に係る調整額	557	707
持分法適用会社に対する持分相当額	8,068	15,465
その他の包括利益合計	5,288	12,685
四半期包括利益	6,937	164,721
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,187	164,432
非支配株主に係る四半期包括利益	749	288

## (2)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2021年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	107,369	106,497
受取手形及び営業未収入金	234,909	264,455
契約資産	-	13,066
有価証券	144	145
棚卸資産	37,619	43,240
繰延及び前払費用	56,438	27,359
その他	104,108	97,141
貸倒引当金	2,101	2,481
流動資産合計	538,488	549,425
固定資産		
有形固定資産		
船舶（純額）	534,378	517,417
建物及び構築物（純額）	109,198	111,076
航空機（純額）	35,838	35,177
機械装置及び運搬具（純額）	26,040	25,060
器具及び備品（純額）	5,303	5,313
土地	86,912	86,657
建設仮勘定	44,704	58,692
その他（純額）	5,314	4,901
有形固定資産合計	847,689	844,297
無形固定資産		
借地権	4,912	4,841
ソフトウエア	5,768	5,934
のれん	10,190	9,776
その他	3,408	3,113
無形固定資産合計	24,279	23,665
投資その他の資産		
投資有価証券	578,892	683,831
長期貸付金	21,393	21,802
退職給付に係る資産	60,339	60,178
繰延税金資産	6,110	6,093
その他	53,393	54,656
貸倒引当金	5,350	5,369
投資その他の資産合計	714,779	821,192
固定資産合計	1,586,748	1,689,155
繰延資産	243	222
資産合計	2,125,480	2,238,803

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2021年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2021年6月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形及び営業未払金	168,690	171,450
1年内償還予定の社債	25,000	55,000
短期借入金	161,045	180,770
リース債務	19,477	19,793
未払法人税等	14,390	6,488
契約負債	-	29,622
賞与引当金	14,063	11,612
役員賞与引当金	366	212
株式給付引当金	170	182
契約損失引当金	14,364	11,775
事業再編関連引当金	3	3
その他	124,691	103,221
<b>流動負債合計</b>	<b>542,262</b>	<b>590,132</b>
<b>固定負債</b>		
社債	107,000	77,000
長期借入金	560,913	526,887
リース債務	77,707	78,157
繰延税金負債	64,718	64,972
退職給付に係る負債	16,697	16,893
役員退職慰労引当金	979	751
株式給付引当金	551	695
特別修繕引当金	14,595	15,183
契約損失引当金	52,071	42,767
事業再編関連引当金	927	890
その他	19,645	19,124
<b>固定負債合計</b>	<b>915,805</b>	<b>843,324</b>
<b>負債合計</b>	<b>1,458,068</b>	<b>1,433,457</b>
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	144,319	144,319
資本剰余金	44,214	44,231
利益剰余金	444,801	571,816
自己株式	3,381	3,299
<b>株主資本合計</b>	<b>629,954</b>	<b>757,068</b>
<b>その他の包括利益累計額</b>		
その他有価証券評価差額金	22,004	22,045
繰延ヘッジ損益	29,187	25,226
為替換算調整勘定	11,365	1,355
退職給付に係る調整累計額	13,927	13,254
<b>その他の包括利益累計額合計</b>	<b>4,621</b>	<b>8,717</b>
<b>非支配株主持分</b>	<b>42,078</b>	<b>39,559</b>
<b>純資産合計</b>	<b>667,411</b>	<b>805,345</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>2,125,480</b>	<b>2,238,803</b>

## 【注記事項】

### (会計方針の変更)

#### (収益認識に関する会計基準等の適用)

「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下「収益認識会計基準」という。)等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用し、約束した財又はサービスの支配が顧客に移転した時点で、当該財又はサービスと交換に受け取る見込まれる金額で収益を認識することとしています。

収益認識会計基準等の適用については、収益認識会計基準第84項ただし書きに定める経過的な取扱いに従っており、当第1四半期連結会計期間の期首より前に新たな会計方針を遡及適用した場合の累積的影響額を、当第1四半期連結会計期間の期首の利益剰余金に加減し、当該期首残高から新たな会計方針を適用しています。

この結果、従来の方法に比べて当第1四半期連結会計期間の当期首残高は、主に受取手形及び営業未収入金は33,600百万円、契約資産は9,622百万円、支払手形及び営業未払金は5,991百万円、契約負債は24,640百万円、利益剰余金は6,467百万円それぞれ増加し、繰延及び前払費用は35,147百万円、流動負債のその他は30,521百万円それぞれ減少しています。

また、当第1四半期連結累計期間の売上高は10,830百万円、売上原価は7,770百万円、営業利益は3,060百万円、経常利益及び税金等調整前四半期純利益はそれぞれ2,288百万円増加しています。当第1四半期連結会計期間の受取手形及び営業未収入金は38,837百万円、契約資産は9,875百万円、支払手形及び営業未払金は3,439百万円、契約負債は28,603百万円それぞれ増加し、繰延及び前払費用は47,557百万円、流動負債のその他は43,039百万円それぞれ減少しています。

#### (時価の算定に関する会計基準等の適用)

「時価の算定に関する会計基準」(企業会計基準第30号 2019年7月4日。以下「時価算定会計基準」という。)等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用し、時価算定会計基準第19項及び「金融商品に関する会計基準」(企業会計基準第10号 2019年7月4日)第44-2項に定める経過的な取扱いに従って、時価算定会計基準等が定める新たな会計方針を、将来にわたって適用することとしました。これにより、その他有価証券のうち時価のある株式については、従来、期末決算日前1ヶ月の市場価格等の平均に基づく時価法を採用していましたが、当第1四半期連結会計期間より、期末決算日の市場価格等に基づく時価法に変更しています。

### (追加情報)

#### (連結納税制度からグループ通算制度への移行に係る税効果会計の適用)

当社及び一部の連結子会社は、「所得税法等の一部を改正する法律」(令和2年法律第8号)において創設されたグループ通算制度への移行及びグループ通算制度への移行にあわせて単体納税制度の見直しが行われた項目については、「連結納税制度からグループ通算制度への移行に係る税効果会計の適用に関する取扱い」(実務対報告第39号 2020年3月31日)第3項の取扱いにより、「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2018年2月16日)第44項の定めを適用せず、繰延税金資産及び繰延税金負債の額について、改正前の税法の規定に基づいて会計処理を行っています。

(四半期連結貸借対照表関係)

偶発債務

(1) 保証債務等

連結会社(当社及び連結子会社)以外の会社の金融機関からの借入れ等に対し、債務保証等を行っています。

前連結会計年度 (2021年3月31日)		当第1四半期連結会計期間 (2021年6月30日)	
PE WHEATSTONE PTY LTD	39,356百万円	PE WHEATSTONE PTY LTD	37,284百万円
CAMERON LNG, LLC	17,140 "	MERO 2 OWNING B.V.	10,283 "
MERO 2 OWNING B.V.	10,296 "	AZALEE LNG SHIPPING S.A.S.	8,838 "
AZALEE LNG SHIPPING S.A.S.	8,839 "	CAROLINE 77	8,428 "
CAROLINE 77	8,438 "	LNG SAKURA SHIPPING CORPORATION	5,211 "
LNG SAKURA SHIPPING CORPORATION	5,485 "	YEBISU SHIPPING LTD.	4,776 "
YEBISU SHIPPING LTD.	4,844 "	OYAK NYK RO-RO LIMAN ISLETMELERI A.S.	3,980 "
OYAK NYK RO-RO LIMAN ISLETMELERI A.S.	3,376 "	CAROLINE 82	3,816 "
CAMELIA LNG SHIPPING S.A.S.	2,532 "	CAMELIA LNG SHIPPING S.A.S.	3,092 "
TATA NYK SHIPPING PTE. LTD.	2,208 "	TATA NYK SHIPPING PTE. LTD.	2,020 "
BETA LULA CENTRAL S.A R.L.	1,756 "	BETA LULA CENTRAL S.A R.L.	1,754 "
BIGNONE LNG SHIPPING S.A.S.	1,687 "	BIGNONE LNG SHIPPING S.A.S.	1,571 "
ETESCO DRILLING SERVICES, LLC	1,471 "	ETESCO DRILLING SERVICES, LLC	1,372 "
LAVANDE LNG SHIPPING S.A.S.	1,194 "	LAVANDE LNG SHIPPING S.A.S.	1,202 "
従業員	51 "	従業員	49 "
その他20社	5,495 "	その他22社	5,402 "
計	114,176百万円	計	99,087百万円

(注) 複数の保証人がいる連帯保証については、当社及び連結子会社の負担となる金額を記載しています。

(2) 当社及び連結子会社が船舶に関して締結しているオペレーティング・リース契約の一部には、残価保証の条項が含まれています。残価保証による潜在的な最大支払額は4,007百万円であり、当該オペレーティング・リース契約の購入選択権を行使せずにリース資産を返却することを選択した場合に支払いを実行する可能性があります。当該オペレーティング・リース契約は2022年1月までの間に終了します。なお、前連結会計年度からの変動はありません。

(3) 当社及び連結子会社が航空機に関して締結しているオペレーティング・リース契約の一部には、残価保証の条項が含まれています。残価保証による潜在的な最大支払額は42,110百万円であり、リース期間終了後に当該リース資産を返却することを選択した場合に支払いを実行する可能性があります。当該オペレーティング・リース契約は2026年12月までの間に終了します。なお、前連結会計年度からの変動はありません。

(4) 当社グループは、独占禁止法違反の疑いがあるとして、2012年9月以降自動車等の貨物輸送に関して複数の海外当局の調査対象となっています。また、完成自動車車両等の海上輸送について、主要自動車船社と共同して運賃を設定したとして、請求金額を特定しないまま損害賠償及び差し止め等を求める集団民事訴訟が複数の地域にて提起されています。

海外当局による調査及び民事上の損害賠償請求訴訟については、独禁法関連引当金に計上したものを除き、現時点ではそれらの結果を合理的に予測することは困難です。なお、前連結会計年度から重要な変動はありません。

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第1四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成していません。なお、第1四半期連結累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりです。

前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)		当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	
減価償却費	24,902百万円		24,597百万円

(株主資本等関係)

前第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)

配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2020年6月29日 定時株主総会 (注)	普通株式	3,391	利益剰余金	20	2020年3月31日	2020年6月30日

(注) 2020年6月29日定時株主総会の決議による配当金の総額には、役員報酬BIP信託口が保有する当社株式に対する配当金14百万円が含まれています。

当第1四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)

配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2021年6月18日 定時株主総会 (注)	普通株式	30,520	利益剰余金	180	2021年3月31日	2021年6月21日

(注) 2021年6月18日定時株主総会の決議による配当金の総額には、役員報酬BIP信託口が保有する当社株式に対する配当金125百万円が含まれています。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ライナー&ロジスティクス事業			不定期 専用船 事業	その他事業		計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	定期船 事業	航空運送 事業	物流事業		不動産業	その他の 事業			
売上高									
(1)外部顧客に対する 売上高	38,341	26,936	112,569	164,752	1,643	16,926	361,170	-	361,170
(2)セグメント間の 内部売上高又は振替高	840	1,933	381	97	137	10,449	13,838	13,838	-
計	39,182	28,869	112,950	164,849	1,781	27,375	375,009	13,838	361,170
セグメント利益 又は損失( )	6,712	9,377	2,780	1,171	705	444	17,960	1,369	16,591

(注) 1. セグメント利益又は損失の調整額の内容は、セグメント間取引及び振替高に係る調整16百万円、全社費用1,385百万円です。なお、全社費用は、特定のセグメントに帰属しない一般管理費及び営業外費用です。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の経常利益と調整を行っています。

3. 「一般貨物輸送事業」は2021年4月1日より「ライナー&ロジスティクス事業」へ名称を変更しています。

当第1四半期連結累計期間（自 2021年4月1日 至 2021年6月30日）

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

（単位：百万円）

	ライナー＆ロジスティクス事業			不定期専用船事業	その他事業		計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	定期船事業	航空運送事業	物流事業		不動産業	その他の事業			
売上高									
(1)外部顧客に対する 売上高	48,950	41,310	176,413	217,667	1,483	18,787	504,611	-	504,611
(2)セグメント間の 内部売上高又は振替高	1,242	2,633	391	28	111	15,114	19,521	19,521	-
計	50,192	43,944	176,804	217,696	1,594	33,901	524,133	19,521	504,611
セグメント利益 又は損失( )	111,373	15,323	11,586	16,060	732	666	154,409	789	153,620

(注) 1. セグメント利益又は損失の調整額の内容は、セグメント間取引及び振替高に係る調整16百万円、全社費用806百万円です。なお、全社費用は、特定のセグメントに帰属しない一般管理費及び営業外費用です。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の経常利益と調整を行っています。

3. 「一般貨物輸送事業」は2021年4月1日より「ライナー＆ロジスティクス事業」へ名称を変更しています。

2. 報告セグメントの変更等に関する事項

(収益認識に関する会計基準等の適用)

(会計方針の変更)に記載のとおり、当第1四半期連結会計期間の期首から収益認識会計基準等を適用し、収益認識に関する会計処理方法を変更したため、報告セグメントの利益又は損失の測定方法を同様に変更しています。

これにより、当第1四半期連結累計期間の外部顧客に対する売上高は、不定期専用船事業で13,283百万円増加し、セグメント利益又は損失は、不定期専用船事業で3,937百万円増加しています。

(収益認識関係)

1. 顧客との契約から生じる収益

前第1四半期連結累計期間及び当第1四半期連結累計期間の損益計算書に計上している「売上高」は、主に「顧客との契約から生じる収益」です。それ以外の源泉から認識した収益は、主にリース取引に係る金額であり、その金額に重要性がないため売上高に含めて開示しています。

2. 収益の分解情報

分解した収益については、「1 四半期連結財務諸表 注記事項(セグメント情報等)」に記載しています。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりです。

	前第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)
1株当たり四半期純利益金額(円)	69.21	894.72
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益金額(百万円)	11,684	151,093
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する四半期純利益 金額(百万円)	11,684	151,093
普通株式の期中平均株式数(千株)	168,834	168,871

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。



(重要な後発事象)

(社債の発行)

当社は、2021年7月16日に会社法第370条に基づきみなし取締役会決議された無担保普通社債発行の限度額及びその概要に基づき、2021年7月21日に本社債の発行を決定し、2021年7月29日に発行しました。その概要は次のとおりです。

無担保第43回普通社債

1. 発行総額：10,000百万円
2. 発行価格：金額100円につき金100円
3. 利率：年0.260%
4. 償還期限：2026年7月29日（満期一括償還）
5. 払込期日及び発行日：2021年7月29日
6. 資金用途：洋上風力発電支援船、グリーンターミナル、アンモニア燃料船、水素燃料電池搭載船、LNG燃料船、LNG燃料供給船、LPG燃料船、運航効率化&最適化への投資等

無担保第44回普通社債

1. 発行総額：10,000百万円
2. 発行価格：金額100円につき金100円
3. 利率：年0.380%
4. 償還期限：2028年7月28日（満期一括償還）
5. 払込期日及び発行日：2021年7月29日
6. 資金用途：洋上風力発電支援船、グリーンターミナル、アンモニア燃料船、水素燃料電池搭載船、LNG燃料船、LNG燃料供給船、LPG燃料船、運航効率化&最適化への投資等

(子会社株式の一部譲渡)

当社は、当社連結子会社である郵船不動産株式会社の発行済株式の51%を日本郵政不動産株式会社に2021年8月2日付で譲渡いたしました。これに伴い、郵船不動産株式会社は当社の持分法適用関連会社となります。

1. 譲渡した相手先の名称  
日本郵政不動産株式会社

2. 譲渡の対象となる会社の名称  
郵船不動産株式会社

3. 譲渡の対象となる会社の報告セグメントの名称  
不動産業

4. 譲渡の対象となる会社の事業内容  
ビル・マンション・店舗の所有、賃貸及び不動産のマスターリース・受託管理等

5. 譲渡の主な理由

当社は現中期経営計画において保有不動産の有効活用を施策の一つとして掲げ、郵船不動産株式会社の更なる事業成長の早期実現を最重要課題としており、日本郵政不動産株式会社とパートナーシップを組み事業を展開することが、郵船不動産株式会社の更なる成長と企業価値向上のための最善策と判断したためです。

6. 譲渡割合  
51%

7. 譲渡価格  
譲渡価格は譲渡先との守秘義務により開示は差し控えます。

8. 業績に与える影響

当該事象により、2022年3月期第2四半期連結会計期間において約230億円の関係会社株式売却益等を特別利益に計上する見込みです。

## 2【その他】

訴訟事項については、「1 四半期連結財務諸表 注記事項（四半期連結貸借対照表関係）偶発債務」に記載した事項の他、2017年6月17日（日本時間）に静岡県下田沖にて発生した当社が用船・運航するコンテナ船「ACX CRYSTAL」とアメリカ海軍イージス艦「FITZGERALD」が衝突した事故に関連し、米国において、「FITZGERALD」船員のうち当該事故による死亡者の遺族及び負傷したと主張する者等から、総額3億8百万USドルの損害賠償等を求める訴訟を提起されています。現在までに、第一審及び控訴審の裁判所より訴えを却下する趣旨の判断が示されましたが、2021年7月2日（米国現地時間）に、控訴審である米国第5巡回区連邦控訴裁判所は本件の再審理を行うことを決定しました。

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

2021年8月5日

日本郵船株式会社  
取締役会 御中

有限責任監査法人トーマツ  
東京事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 北 村 嘉 章 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 隅 田 拓 也 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 柴 田 勝 啓 印

監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日本郵船株式会社の2021年4月1日から2022年3月31日までの連結会計年度の第1四半期連結会計期間（2021年4月1日から2021年6月30日まで）及び第1四半期連結累計期間（2021年4月1日から2021年6月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結貸借対照表及び注記について四半期レビューを行った。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日本郵船株式会社及び連結子会社の2021年6月30日現在の財政状態及び同日をもって終了する第1四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューの基準における当監査法人の責任は、「四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

四半期連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

四半期連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき四半期連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

#### 四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した四半期レビューに基づいて、四半期レビュー報告書において独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に従って、四半期レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続を実施する。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、四半期連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、四半期レビュー報告書において四半期連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する四半期連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、四半期連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、四半期レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・四半期連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた四半期連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに四半期連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・四半期連結財務諸表に対する結論を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、四半期連結財務諸表の四半期レビューに関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した四半期レビューの範囲とその実施時期、四半期レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

---

(注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しています。

2. XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。