

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2019年6月27日

【事業年度】 第98期（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

【会社名】 小田急電鉄株式会社

【英訳名】 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd.

【代表者の役職氏名】 取締役社長 星野 晃 司

【本店の所在の場所】 東京都渋谷区代々木2丁目28番12号
東京都新宿区西新宿1丁目8番3号（本社事務所）

【電話番号】 03(3349)2526

【事務連絡者氏名】 IR室 課長 八ッ橋 康博

【最寄りの連絡場所】 東京都新宿区西新宿1丁目8番3号（本社事務所）

【電話番号】 03(3349)2526

【事務連絡者氏名】 IR室 課長 八ッ橋 康博

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
（東京都中央区日本橋兜町2番1号）

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

| 回次 | | 第94期 | 第95期 | 第96期 | 第97期 | 第98期 |
|-----------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 決算年月 | | 2015年3月 | 2016年3月 | 2017年3月 | 2018年3月 | 2019年3月 |
| 営業収益 | (百万円) | 518,715 | 529,812 | 523,031 | 524,660 | 526,675 |
| 経常利益 | (百万円) | 44,098 | 45,695 | 46,638 | 47,891 | 49,687 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | (百万円) | 30,147 | 27,497 | 26,067 | 29,328 | 32,468 |
| 包括利益 | (百万円) | 50,028 | 15,503 | 28,471 | 33,333 | 30,279 |
| 純資産額 | (百万円) | 308,209 | 317,023 | 338,703 | 366,577 | 389,180 |
| 総資産額 | (百万円) | 1,253,849 | 1,257,332 | 1,270,102 | 1,294,498 | 1,312,433 |
| 1株当たり純資産額 | (円) | 422.33 | 867.85 | 927.30 | 998.98 | 1,061.37 |
| 1株当たり当期純利益 | (円) | 41.80 | 76.27 | 72.31 | 81.36 | 90.11 |
| 潜在株式調整後 1株当たり当期純利益 | (円) | - | - | - | - | - |
| 自己資本比率 | (%) | 24.3 | 24.9 | 26.3 | 27.8 | 29.1 |
| 自己資本利益率 | (%) | 10.6 | 8.9 | 8.1 | 8.4 | 8.7 |
| 株価収益率 | (倍) | 29.3 | 32.1 | 30.0 | 26.5 | 29.8 |
| 営業活動による キャッシュ・フロー | (百万円) | 71,126 | 78,702 | 79,494 | 85,394 | 72,733 |
| 投資活動による キャッシュ・フロー | (百万円) | 43,194 | 49,276 | 67,053 | 52,681 | 80,094 |
| 財務活動による キャッシュ・フロー | (百万円) | 38,997 | 21,473 | 20,473 | 8,099 | 15,083 |
| 現金及び現金同等物の 期末残高 | (百万円) | 19,371 | 27,326 | 19,293 | 43,907 | 21,636 |
| 従業員数 (外、平均臨時雇用者数) | (人) | 13,226 (4,376) | 13,283 (4,603) | 13,560 (4,192) | 13,834 (3,890) | 13,938 (6,133) |

(注) 1 営業収益には、消費税等は含まれていません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

3 当社は2016年10月1日付で普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、第95期の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり純資産額および1株当たり当期純利益を算定しています。

4 「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)等を当連結会計年度(第98期)の期首から適用しており、前連結会計年度(第97期)に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっています。

(2) 提出会社の経営指標等

| 回次 | | 第94期 | 第95期 | 第96期 | 第97期 | 第98期 |
|-----------------------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 決算年月 | | 2015年3月 | 2016年3月 | 2017年3月 | 2018年3月 | 2019年3月 |
| 営業収益 | (百万円) | 162,329 | 164,757 | 166,445 | 169,556 | 173,901 |
| 経常利益 | (百万円) | 32,558 | 34,131 | 36,163 | 36,788 | 38,962 |
| 当期純利益 | (百万円) | 22,410 | 21,289 | 22,516 | 25,834 | 25,983 |
| 資本金 | (百万円) | 60,359 | 60,359 | 60,359 | 60,359 | 60,359 |
| 発行済株式総数 | (千株) | 736,995 | 736,995 | 368,497 | 368,497 | 368,497 |
| 純資産額 | (百万円) | 260,495 | 271,951 | 286,890 | 307,557 | 324,046 |
| 総資産額 | (百万円) | 1,092,585 | 1,101,992 | 1,107,877 | 1,129,254 | 1,130,260 |
| 1株当たり純資産額 | (円) | 359.33 | 750.37 | 791.63 | 848.69 | 894.62 |
| 1株当たり配当額 (内1株当たり中間配当額) | (円) | 8.50 (4.00) | 9.00 (4.50) | 14.50 (4.50) | 20.00 (10.00) | 21.00 (10.00) |
| 1株当たり当期純利益 | (円) | 30.91 | 58.74 | 62.13 | 71.29 | 71.72 |
| 潜在株式調整後 1株当たり当期純利益 | (円) | - | - | - | - | - |
| 自己資本比率 | (%) | 23.8 | 24.7 | 25.9 | 27.2 | 28.7 |
| 自己資本利益率 | (%) | 9.1 | 8.0 | 8.1 | 8.7 | 8.2 |
| 株価収益率 | (倍) | 39.6 | 41.7 | 34.9 | 30.2 | 37.4 |
| 配当性向 | (%) | 27.5 | 30.6 | 30.6 | 28.1 | 29.3 |
| 従業員数 | (人) | 3,593 | 3,593 | 3,637 | 3,726 | 3,792 |
| 株主総利回り (比較指標：配当込みT O P I X) | (%) | 138.8 (130.7) | 139.8 (116.5) | 124.9 (133.7) | 125.3 (154.9) | 156.2 (147.1) |
| 最高株価 | (円) | 1,353 | 1,389 | 2,424 (1,282) | 2,526 | 2,750 |
| 最低株価 | (円) | 850 | 1,027 | 1,947 (1,037) | 2,080 | 2,101 |

(注) 1 営業収益には、消費税等は含まれていません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益は、潜在株式が存在しないため記載していません。

3 当社は2016年10月1日付で普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、第95期の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり純資産額および1株当たり当期純利益を算定しています。また、第96期の株価については株式併合後の最高株価および最低株価を記載し、()内に株式併合前の最高株価および最低株価を記載しています。

4 第96期の1株当たり配当額14.50円は、1株当たり中間配当額4.50円と1株当たり期末配当額10.00円の合計です。2016年10月1日付で普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、1株当たり中間配当額4.50円は株式併合前、1株当たり期末配当額10.00円は株式併合後の金額を記載しています。

5 「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)等を当事業年度(第98期)の期首から適用しており、前事業年度(第97期)に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっています。

6 最高株価および最低株価は東京証券取引所(市場第一部)におけるものです。

2【沿革】

(1) 提出会社の沿革

旧会社関係

| 年月 | 摘要 |
|--------|---------------------------------------|
| 1923.5 | 小田原急行鉄道(株)設立(資本金1,350万円) |
| 1927.1 | 小田原急行土地(株)を合併 |
| 1927.4 | 小田原線(新宿～小田原間)開通 |
| 1929.4 | 江ノ島線(相模大野～片瀬江ノ島間)開通 |
| 1940.5 | 帝都電鉄(株)を合併 |
| 1941.3 | 鬼怒川水力電気(株)と合併、小田急電鉄(株)と商号変更 |
| 1942.5 | 東京横浜電鉄(株)、京浜電気鉄道(株)と合併、東京急行電鉄(株)と商号変更 |
| 1944.5 | 京王電気軌道(株)を合併 |

1948年6月1日、東京急行電鉄(株)の再編成により、同社、京浜急行電鉄(株)、京王帝都電鉄(株)および当社の4社に分離しました。

新会社関係

| 年月 | 摘要 |
|---------|---|
| 1948.6 | 東京急行電鉄(株)から分離、小田急電鉄(株)設立(資本金1億円) |
| 1949.5 | 東京証券取引所に上場 |
| 1950.8 | 箱根登山線乗入れ(小田原～箱根湯本間) |
| 1955.10 | 国鉄御殿場線乗入れ(松田～御殿場間) |
| 1966.4 | 向ヶ丘遊園モノレール線(向ヶ丘遊園～向ヶ丘遊園正門間)開通 |
| 1966.11 | 新宿駅西口駐車場営業開始 |
| 1966.12 | 新宿駅西口小田急地下名店街営業開始 |
| 1967.11 | 新宿西口駅ビル完成 |
| 1969.6 | 自動車業営業開始(新宿～桃源台・新宿～元箱根間) |
| 1972.7 | 貸切自動車業営業開始 |
| 1974.6 | 多摩線(新百合ヶ丘～小田急永山間)開通 |
| 1975.4 | 多摩線(小田急永山～小田急多摩センター間)開通 |
| 1976.9 | 町田駅ビル完成 |
| 1978.3 | 地下鉄千代田線との相互直通運転開始(本厚木～綾瀬間) |
| 1980.8 | 小田急センチュリービル完成 |
| 1982.3 | 本厚木駅ビル完成 |
| 1982.3 | 新宿駅改良工事完成(地上、地下ホームの10両長延伸等) |
| 1984.10 | 新宿南口駅ビル完成 |
| 1989.8 | 小田急西富士ゴルフ倶楽部完成 |
| 1990.3 | 多摩線(小田急多摩センター～唐木田間)開通 |
| 1991.3 | JR東海御殿場線との相互直通運転開始(新宿～沼津間) |
| 1992.11 | 新百合ヶ丘ショッピングセンタービル完成 |
| 1996.10 | 相模大野駅ビル完成 |
| 1997.6 | 複々線化工事(喜多見～和泉多摩川間)完成 |
| 1998.3 | 新宿南口ビル完成 |
| 1999.12 | 東京オペラシティビル権利持分取得 |
| 2000.12 | 東京建物新宿ビル(小田急百貨店新宿店別館ハルク)取得 |
| 2001.2 | 向ヶ丘遊園モノレール線(向ヶ丘遊園～向ヶ丘遊園正門間)廃止 |
| 2001.4 | 自動車業を小田急箱根高速バス(株)に営業譲渡 |
| 2002.4 | ピナウォーク完成 |
| 2003.5 | 小田急西富士ゴルフ倶楽部等のスポーツ事業を(株)小田急西富士ゴルフ倶楽部(現・(株)小田急スポーツサービス)へ会社分割 |
| 2004.11 | 複々線化工事(世田谷代田～喜多見間)完成 |
| 2005.10 | 小田急カード(株)を吸収合併 |

| 年月 | 摘要 |
|---------|---|
| 2006. 9 | 成城コルティ営業開始 |
| 2007.10 | 住宅販売業を小田急不動産㈱へ会社分割 |
| 2008. 3 | 地下鉄千代田線との特急車両（60000形）の直通運転開始（箱根湯本～北千住間） |
| 2010. 3 | 東京オペラシティビル権利持分売却 |
| 2011. 4 | 新宿スバルビル取得 |
| 2011. 4 | 経堂コルティ営業開始 |
| 2013. 3 | 在来線地下化（東北沢～世田谷代田間） |
| 2013. 4 | 小田急西新宿ビル㈱を吸収合併 |
| 2018. 3 | 複々線化工事（東北沢～世田谷代田間）完成 |
| 2018. 3 | 複々線運転開始（代々木上原～登戸間） |
| 2018. 4 | ㈱フラッグスを吸収合併 |

(2) 関係会社の沿革

| 年月 | 摘要 |
|---------|--|
| 1949. 2 | 神奈川中央乗合自動車(株) (現・神奈川中央交通(株)) の株式取得 箱根登山鉄道(株)の株式取得 |
| 1949. 5 | 神奈川中央乗合自動車(株)、東京証券取引所に上場 |
| 1949.10 | 銀座タクシー(株) (現・小田急交通(株)) 設立 |
| 1950. 3 | 箱根観光船(株)設立 |
| 1950. 8 | 武蔵野乗合自動車(株) (現・小田急バス(株)) の株式取得 |
| 1953.11 | 江ノ島鎌倉観光(株) (現・江ノ島電鉄(株)) の株式取得 |
| 1954. 9 | 立川バス(株)の株式取得 |
| 1955. 3 | 国際観光(株) (現・(株)小田急リゾート) の株式取得 |
| 1959. 4 | 箱根ロープウェイ(株)設立 |
| 1961. 6 | (株)小田急百貨店設立 |
| 1962.11 | (株)小田急百貨店、「小田急百貨店新宿店」営業開始 |
| 1963. 8 | (株)オー・エックス (現・小田急商事(株)) 設立 |
| 1964.12 | 小田急不動産(株)設立 |
| 1966.11 | 小田急ビル代行(株) (現・(株)小田急ビルサービス) 設立 |
| 1971. 4 | 東海自動車(株)の株式取得 |
| 1976. 5 | (株)小田急トラベルサービス (現・(株)小田急トラベル) 設立 |
| 1978. 6 | (株)ホテル小田急設立 |
| 1980. 9 | (株)ホテル小田急、「ホテルセンチュリーハイアット」 (現・ハイアット リージェンシー 東京) 営業開始 |
| 1983. 9 | (株)小田急スポーツサービス設立 |
| 1984. 7 | (株)藤沢小田急設立 |
| 1985. 3 | (株)藤沢小田急、「藤沢小田急百貨店」 (現・小田急百貨店藤沢店) 営業開始 |
| 1988.12 | (株)北欧トーキョー設立 |
| 1990. 2 | (株)小田急キャップエージェンシー (現・(株)小田急エージェンシー) 設立 |
| 1990.10 | (株)小田急レストランシステム設立 |
| 1990.12 | ジローレストランシステム(株)の株式取得 |
| 1995. 5 | (株)ホテル小田急静岡設立 |
| 1997. 1 | (株)ホテル小田急サザンタワー設立 |
| 1997. 5 | (株)ホテル小田急静岡、「ホテルセンチュリー静岡」営業開始 |
| 1998. 4 | (株)ホテル小田急サザンタワー、「小田急ホテルセンチュリーサザンタワー」営業開始 |
| 1998. 8 | 江ノ電バス(株)設立 |
| 2000. 8 | 小田急箱根高速バス(株)設立 |
| 2003. 7 | 箱根施設開発(株)設立 |
| 2003. 8 | (株)小田急スポーツサービスが(株)小田急西富士ゴルフ倶楽部を合併 |
| 2004.10 | 小田急箱根ホールディングス(株)設立 |
| 2005. 3 | (株)小田急百貨店と(株)藤沢小田急の営業を統合 |
| 2005. 7 | (株)小田急保険サービス設立 |
| 2007. 6 | (株)江ノ電バス横浜設立 |
| 2007. 9 | 小田急不動産(株)を株式交換により完全子会社化 |
| 2015. 2 | U D S(株)の株式取得 |
| 2016.10 | 沖縄U D S(株)設立 |
| 2016.11 | (株)白鳩の株式取得 |
| 2017. 7 | (株)ジェネリックコーポレーションの株式取得 |
| 2018. 3 | (株)白鳩を株式追加取得により連結子会社化 |
| 2019. 1 | (株)ヒューマニックホールディングスの株式取得 |

3【事業の内容】

当社グループは、当社、子会社73社および関連会社8社で構成され、その営んでいる主要な事業内容をセグメントに関連付けて示すと、次のとおりです。

(1) 運輸業(32社)

| 事業の内容 | 会社名 |
|-----------------|---|
| 鉄道事業 自動車運送事業 | 当社、箱根登山鉄道(株)、江ノ島電鉄(株) 箱根登山バス(株)、(株)江ノ電バス横浜、(株)江ノ電バス藤沢、神奈川中央交通(株)、小田急バス(株)、立川バス(株)、東海自動車(株)、(株)伊豆東海バス、(株)南伊豆東海バス、(株)西伊豆東海バス、(株)新東海バス、(株)東海バスオレンジシャトル、小田急箱根高速バス(株) |
| タクシー事業 | 小田急交通(株) |
| 航路事業 | 箱根観光船(株) |
| 索道業 | 箱根ロープウェイ(株) |
| 鋼索業 | 大山観光電鉄(株) |
| その他運輸業 | 小田急箱根ホールディングス(株) その他 11社 |

(2) 流通業(8社)

| 事業の内容 | 会社名 |
|---------------|---|
| 百貨店業 ストア業等 | (株)小田急百貨店 小田急商事(株)、(株)北欧トーキョー、(株)白鳩、(株)ジェネリックコーポレーション、小田急食品(株) その他 2社 |

(3) 不動産業(7社)

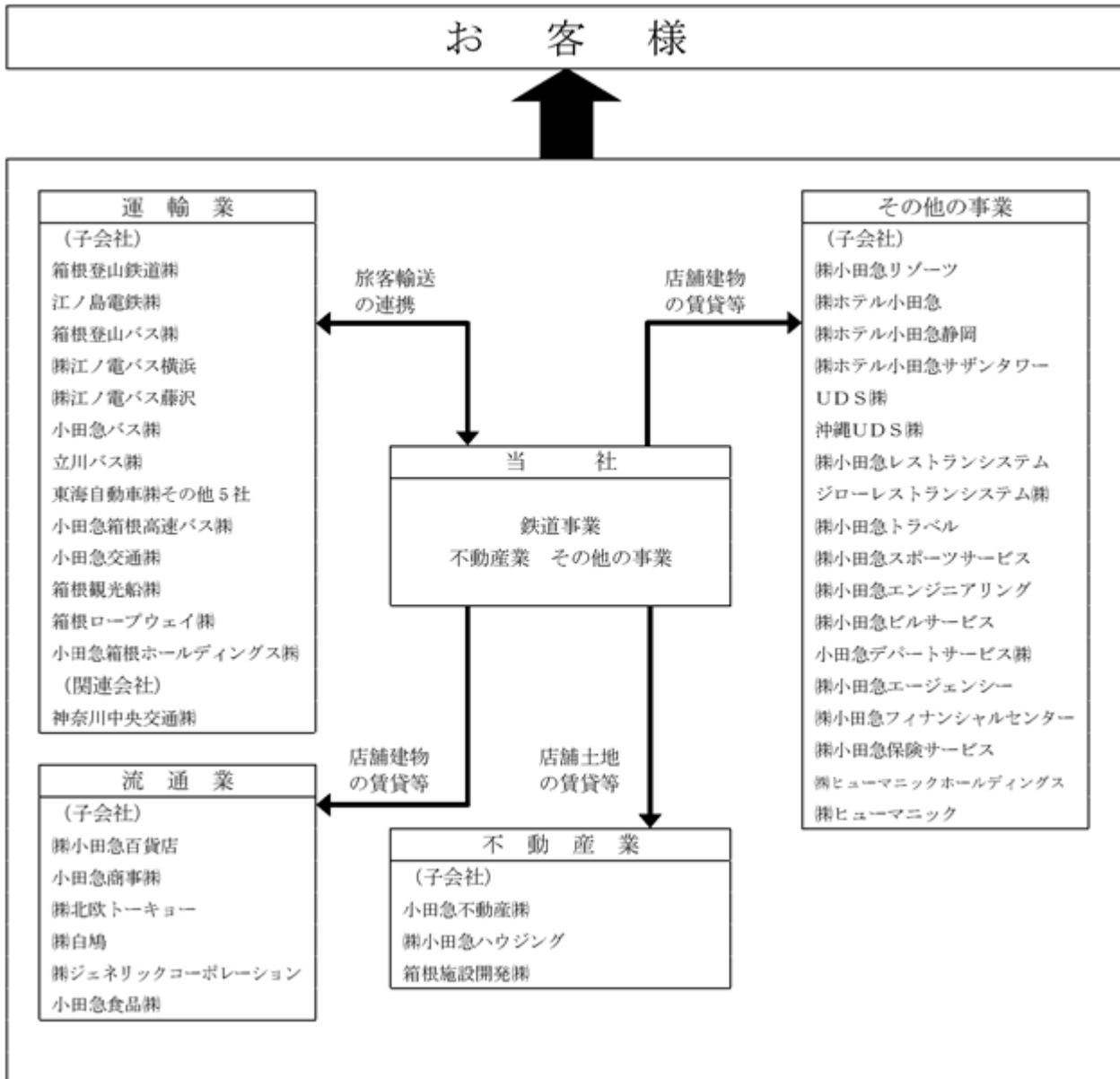
| 事業の内容 | 会社名 |
|------------------|--|
| 不動産分譲業 不動産賃貸業 | 当社、小田急不動産(株)、(株)小田急ハウジング 当社、小田急不動産(株)、箱根施設開発(株) その他 3社 |

(4) その他の事業(37社)

| 事業の内容 | 会社名 |
|--------------|--|
| ホテル業 | (株)小田急リゾート、(株)ホテル小田急、(株)ホテル小田急静岡、(株)ホテル小田急サザンタワー、UDS(株)、沖縄UDS(株) |
| レストラン飲食業 | (株)小田急レストランシステム、ジローレストランシステム(株) |
| 旅行業 | (株)小田急トラベル |
| ゴルフ場業 | (株)小田急スポーツサービス、(株)富士小山ゴルフクラブ |
| 鉄道メンテナンス業 | (株)小田急エンジニアリング |
| ビル管理・メンテナンス業 | (株)小田急ビルサービス、小田急デパートサービス(株) |
| 広告代理業 | (株)小田急エージェンシー |
| 経理代行業 | (株)小田急フィナンシャルセンター |
| 保険代理業 | (株)小田急保険サービス |
| 企画設計・運営業 | UDS(株) |
| 人材派遣業 | (株)ヒューマンニックホールディングス、(株)ヒューマンニック その他 18社 |

- (注) 1 は連結子会社
2 は非連結子会社
3 は持分法適用関連会社
4 各事業の会社数には当社が重複しています。
5 (株)江ノ電バス藤沢は2019年4月1日付で(株)江ノ電バス横浜を吸収合併し、(株)江ノ電バスへ商号変更しています。

< 企業集団の概要図 >



(注) 上図は当社、連結子会社45社、持分法適用会社1社の概要図です。

4 【関係会社の状況】

| 名称 | 住所 | 資本金 (百万円) | 主要な事 業の内容 | 議決権の 所有割合 (%) | 関係内容 | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------------------------|-------------------------|
| | | | | | 役員の兼任 | | 資金 援助 | 営業上の取引 | 設備の賃貸借 |
| | | | | | 当 社 役 員 (人) | 当 社 職 員 (人) | | | |
| (連結子会社) | | | | | | | | | |
| 箱根登山鉄道(株) | 神奈川県 小田原市 | 100 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 1 | 4 | - | 同社線小田原 - 箱根湯本間を乗入運転しています。 | 当社は乗入区間について車両を使用させています。 |
| 江ノ島電鉄(株) | 神奈川県 藤沢市 | 300 | 運輸業 | 56.4 | 1 | 3 | - | - | 当社は建物を賃貸しています。 |
| 箱根登山バス(株) | 神奈川県 小田原市 | 100 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 1 | 3 | - | - | - |
| (株)江ノ電バス横浜 | 神奈川県 藤沢市 | 50 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 2 | - | - | - |
| (株)江ノ電バス藤沢 | 神奈川県 藤沢市 | 50 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 2 | - | - | - |
| 小田急バス(株) | 東京都 調布市 | 100 | 運輸業 | 100.0 | 2 | 2 | - | - | 当社は建物を賃貸しています。 |
| 立川バス(株) | 東京都 立川市 | 200 | 運輸業 | 81.3 | 2 | 3 | - | - | - |
| 東海自動車(株) | 静岡県 伊東市 | 350 | 運輸業 | 59.6 | 0 | 3 | - | 当社は厚生福利施設の運営を委託しています。 | - |
| (株)伊豆東海バス | 静岡県 伊東市 | 30 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| (株)南伊豆東海バス | 静岡県 伊東市 | 20 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| (株)西伊豆東海バス | 静岡県 伊東市 | 20 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| (株)新東海バス | 静岡県 伊東市 | 20 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| (株)東海バスオレンジシャトル | 静岡県 伊東市 | 65 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 小田急箱根高速バス(株) | 東京都 新宿区 | 50 | 運輸業 | 100.0 | 0 | 2 | - | - | 当社は建物を賃貸しています。 |
| 小田急交通(株) | 東京都 港区 | 100 | 運輸業 | 100.0 | 1 | 4 | - | 当社は営業用車両を使用しています。 | 当社は建物を賃貸しています。 |
| 箱根観光船(株) | 神奈川県 足柄下郡 箱根町 | 60 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 1 | 3 | - | - | - |
| 箱根ロープウェイ(株) | 神奈川県 小田原市 | 100 | 運輸業 | (100.0) 100.0 | 1 | 4 | - | - | - |
| 小田急箱根ホールディングス(株) | 神奈川県 小田原市 | 100 | 運輸業 | 100.0 | 3 | 5 | - | 当社は箱根地区における経営企画業務を委託しています。 | - |
| (株)小田急百貨店 | 東京都 新宿区 | 100 | 流通業 | 100.0 | 4 | 1 | - | 当社は商品を購入しています。 | 当社は建物を賃貸しています。 |
| 小田急商事(株) | 東京都 世田谷区 | 360 | 流通業 | 100.0 | 1 | 5 | - | 当社は店舗の業務を委託しています。 | 当社は建物を賃貸しています。 |
| (株)北欧トーキョー | 神奈川県 座間市 | 80 | 流通業 | 100.0 | 1 | 5 | 有 | 当社は店舗の業務を委託しています。 | 当社は建物を賃貸しています。 |
| (株)白鳩 | 京都府 京都市 伏見区 | 1,192 | 流通業 | 40.3 | 0 | 2 | - | - | - |
| (株)ジェネリックコーポレーション | 東京都 渋谷区 | 9 | 流通業 | 100.0 | 0 | 3 | - | - | - |
| 小田急食品(株) | 神奈川県 川崎市 麻生区 | 60 | 流通業 | (100.0) 100.0 | 0 | 3 | - | - | 当社は建物を賃貸しています。 |

| 名称 | 住所 | 資本金 (百万円) | 主要な事 業の内容 | 議決権の 所有割合 (%) | 関係内容 | | | | |
|------------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------|--|---------------------|
| | | | | | 役員の兼任 | | 資金 援助 | 営業上の取引 | 設備の賃貸借 |
| | | | | | 当 社 役 員 (人) | 当 社 職 員 (人) | | | |
| (連結子会社) 小田急不動産(株) | 東京都 渋谷区 | 2,140 | 不動産業 | 100.0 | 2 | 4 | - | 当社は賃貸施設の 管理を委託してい ます。 | 当社は建物を賃貸 借しています。 |
| (株)小田急ハウジ ング | 東京都 渋谷区 | 100 | 不動産業 | (100.0) 100.0 | 0 | 3 | - | 当社は工事を発注 しています。 | - |
| 箱根施設開発(株) | 東京都 渋谷区 | 100 | 不動産業 | (100.0) 100.0 | 1 | 4 | - | - | - |
| (株)小田急リゾー ツ | 東京都 渋谷区 | 100 | その他の 事業 | 100.0 | 2 | 2 | - | - | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)ホテル小田急 | 東京都 新宿区 | 100 | その他の 事業 | 100.0 | 4 | 2 | - | 当社は会議等に使 用しています。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)ホテル小田急 静岡 | 静岡県 静岡市 駿河区 | 400 | その他の 事業 | 94.7 | 2 | 1 | 有 | - | - |
| (株)ホテル小田急 ザンタワー | 東京都 渋谷区 | 400 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 2 | - | - | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| UDS(株) | 東京都 渋谷区 | 375 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 1 | - | 当社は設計業務等 を委託していま す。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| 沖縄UDS(株) | 沖縄県 那覇市 | 10 | その他の 事業 | (100.0) 100.0 | 0 | 0 | - | - | - |
| (株)小田急レスト ランシステム | 東京都 渋谷区 | 50 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 2 | - | 当社は店舗の業務 を委託していま す。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| ジローレストラン システム(株) | 東京都 渋谷区 | 100 | その他の 事業 | 80.0 | 1 | 3 | - | - | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)小田急トラベ ル | 東京都 渋谷区 | 100 | その他の 事業 | 100.0 | 0 | 4 | - | 当社は乗車券の販 売を委託してい ます。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)小田急スポー ツサービス | 東京都 渋谷区 | 10 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 3 | - | - | - |
| (株)小田急エンジ ニアリング | 東京都 渋谷区 | 50 | その他の 事業 | 100.0 | 0 | 8 | - | 当社は工事を発注 しています。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)小田急ビルサ ービス | 東京都 渋谷区 | 80 | その他の 事業 | 100.0 | 0 | 5 | - | 当社は駐車場業お よび店舗管理の業 務を委託してい ます。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| 小田急デパート サービス(株) | 東京都 新宿区 | 80 | その他の 事業 | (100.0) 100.0 | 0 | 1 | - | 当社は店舗管理の 業務を委託してい ます。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)小田急エージェ ンシー | 東京都 渋谷区 | 50 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 6 | - | 当社は広告媒体を 提供しています。 | 当社は建物を賃貸 しています。 |
| (株)ヒューマニッ クホールディングス | 東京都 新宿区 | 100 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 2 | - | - | - |
| (株)ヒューマニッ ク | 東京都 新宿区 | 10 | その他の 事業 | (100.0) 100.0 | 1 | 2 | - | - | - |
| (株)小田急フィナン シャルセンター | 東京都 新宿区 | 30 | その他の 事業 | 100.0 | 1 | 4 | - | 当社は経理業務の 一部を委託してい ます。 | - |
| (株)小田急保険サ ービス | 東京都 新宿区 | 450 | その他の 事業 | (25.0) 80.0 | 1 | 3 | - | - | - |

| 名称 | 住所 | 資本金 (百万円) | 主要な事 業の内容 | 議決権の 所有割合 (%) | 関係内容 | | | | |
|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------|--------|--------------------|
| | | | | | 役員の兼任 | | 資金 援助 | 営業上の取引 | 設備の賃貸借 |
| | | | | | 当 社 役 員 (人) | 当 社 職 員 (人) | | | |
| (持分法適用関連 会社) 神奈川中央交通(株) | 神奈川県 平塚市 | 3,160 | 運輸業 | (0.0) 45.5 | 2 | 0 | - | - | 当社は建物を賃借 しています。 |

- (注) 1 「主要な事業の内容」欄には、セグメントの名称を記載しています。
 2 「議決権の所有割合」欄の上段(内書)は間接所有割合です。
 3 (株)白鳩は、「議決権の所有割合」が100分の50以下ですが、実質的に支配しているため子会社としています。
 4 江ノ島電鉄(株)、東海自動車(株)、神奈川中央交通(株)および(株)白鳩は、有価証券報告書を提出している会社です。
 5 (株)小田急百貨店および小田急商事(株)は、連結売上高に占める売上高(連結会社相互間の内部売上高を除く)の割合が10%を超えています。
 6 (株)江ノ電バス藤沢は2019年4月1日付で(株)江ノ電バス横浜を吸収合併し、(株)江ノ電バスへ商号変更していま
 す。

(主要な損益情報等)

| 会社名 | 売上高 (百万円) | 経常利益 (百万円) | 当期純利益 又は 当期純損失() (百万円) | 純資産額 (百万円) | 総資産額 (百万円) |
|-----------|--------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|
| (株)小田急百貨店 | 136,987 | 1,374 | 1,995 | 4,370 | 35,609 |
| 小田急商事(株) | 62,082 | 368 | 110 | 4,162 | 14,983 |

5 【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

(2019年3月31日現在)

| 運輸業 (人) | 流通業 (人) | 不動産業 (人) | その他の事業 (人) | 全社 (人) | 計 (人) |
|------------|--------------|-------------|---------------|-----------|---------------|
| 7,347(416) | 1,182(1,588) | 804(135) | 4,185(3,954) | 420(40) | 13,938(6,133) |

(注) 従業員数は就業人員であり、臨時雇用者数は()内に年間の平均人員を外数で記載しています。

(2) 提出会社の状況

(2019年3月31日現在)

| 従業員数(人) | 平均年齢(歳) | 平均勤続年数(年) | 平均年間給与(円) |
|---------|---------|-----------|-----------|
| 3,792 | 40.1 | 19.0 | 7,643,100 |

| 運輸業 (人) | 流通業 (人) | 不動産業 (人) | その他の事業 (人) | 全社 (人) | 計 (人) |
|------------|------------|-------------|---------------|-----------|----------|
| 3,101 | - | 228 | 43 | 420 | 3,792 |

(注) 1 従業員数は就業人員です。

2 平均年間給与は、賞与および基準外賃金を含んでいます。

(3) 労働組合の状況

労使間において、特記すべき事項はありません。なお、提出会社の労働組合の名称および組合員数は、次のとおりです。

(2019年3月31日現在)

| 名称 | 組合員数(人) | 上部組織 |
|---------|---------|-------------------------|
| 小田急労働組合 | 3,349 | 日本労働組合総連合会・日本私鉄労働組合総連合会 |

第2【事業の状況】

1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

(1) 中長期的な経営戦略

当社は、グループ経営の方向性を明確にするために、当社グループが事業を通じて果たすべき役割・責任や社会に存在する意義を示した「グループ経営理念」を掲げ、この理念を実現しグループ価値の最大化を図ることを経営の基本方針としています。

「グループ経営理念」の内容は以下のとおりです。

<グループ経営理念>

1 経営理念

小田急グループは、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかな暮らし」の実現に貢献します。

2 行動指針

私たちは、経営理念の実現のため、3つの精神を忘れることなく、お客さまに「上質と感動」を提供します。

(真摯)

私たちは、安全・安心を基本にすべての事業を誠実に推進します。

(進取)

私たちは、前例や慣習にとらわれず、よりよいサービスの追求に挑戦します。

(融和)

私たちは、グループ内に留まらない外部との連携、社会・環境との共生に取り組みます。

当社では、事業環境の変化に対応し、グループ経営理念の実現とさらなる事業成長を遂げるため、2020年度までに取り組むべき方向性を示した「長期ビジョン2020」を策定しています。

当社グループは、「グループ経営理念」および「長期ビジョン2020」にしたがって、グループ各社がそれぞれの役割を確実に実行するとともに、グループの協働を通じて将来にわたるキャッシュ・フローを最大化させ、企業価値の向上を目指してまいります。

<長期ビジョン2020>

基本方針

「わたしたちの挑戦」

経営理念である『お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかな暮らし」の実現』に向けて、2020年度までに事業基盤をより強固なものとし、成長の種を蒔き育て、躍動的な企業グループを目指して、挑戦します。

グループ成長戦略

基本方針を踏まえ、2つのテーマおよび当社グループのありたい姿を示す「未来フィールド」を設定し、沿線の既存事業に再投下すべき資本を継続的に確保するとともに、沿線外への進出や新規事業の開発に対する資本も確保し、新たな収益源を獲得していくことで、経営理念の実現に向けた強固な成長サイクルを確立します。

テーマ 沿線における複々線完成後のグループ収益を最大化する

複々線完成という大きな機会を捉え、強みのある既存事業やターミナル駅周辺再開発の推進を通じて沿線の魅力を高めるとともに、人口流入を促進することで、グループ各事業の主戦場である沿線エリアの事業基盤を磐石なものとし、

テーマ 2020年度までに成長の種を蒔き育てる

市場での成長性や競争力の高い事業については、外部パートナーとの連携やM&A等を通じて、沿線外や海外の優良なマーケットエリアに進出し、事業規模を拡大します。同様に、新規事業についても、外部パートナーとの連携やM&A等を通じて、変化するお客さまのニーズを捉え、既存事業周辺で不足しているグループ機能を充足させるなど、開発を推進します。

当社グループにおいては、複々線での営業運転開始という大きな節目を迎えましたが、今後ますます不確実性が高まると予測される事業環境において、時代の変化へ対応し「新しい小田急」へと変革していくためには、既存の枠組みや考え方に捉われず、将来のありたい姿を描いたうえで、その実現に向けた挑戦を繰り返すことが必要と考えています。こうした認識のもと、当社グループが取り組むべき新たな方向性について、当社グループの各社・各組織の社員で討議を重ね、5つの「未来フィールド」を設定しました。「未来フィールド」は、当社グループが「お客さまや社会にどのような価値を生み出していきたいのか」、「そのために自らがどのような組織でありたいか」という当社グループのありたい姿を示すものであり、各未来フィールドが目指すありたい姿は以下のとおりです。

モビリティ × 安心・快適 ~新しい“モビリティ・ライフ”をまちに~

90年間積み上げてきた安心・快適という普遍的な価値を揺るぎない土台としながら、これからのテクノロジーを活かして、「会いたいときに、会いたい人に、会いに行ける」、次世代の“モビリティ・ライフ”をまちに生み出します。

まちづくり × 愛着 ~まちの“新しい物語”を紡ぎ出す~

まちの個性や特徴を活かした職、住、商、学・遊のシーンを創り出し、まちとつながる愛着や誇りをお客さまとともに育みます。お客さまや地域社会の課題解決を通じて、まちの“新しい物語”を紡ぎ出していきます。

くらし × 楽しさ ~何気ない日々に“心が動く瞬間”を~

変化するトレンドや多様化するお客さまの欲求をスピーディーに捉え、スポーツや音楽、食事、買い物など、何気ない日々を彩る時間や空間をさまざまなパートナーと共創することにより、安心感を上回る“心が動く瞬間”を演出していきます。

観光 × 経験 ~ここでしか得られない“特別な思い出”を~

地域の方々とともにその土地ならではの過ごし方や楽しみ方を発掘し、日本はもちろん、世界から訪れるゲストに“特別な思い出”として心に残る経験のお手伝いをすることで、日本、地域、まちの発展に貢献していきます。

わくわく × イノベーション ~いつの時代もお客さまに“わくわく”を~

社員一人ひとりが、主体性と創造性と情熱を解放し、“わくわく”をアイデアの源泉とします。お客さまに新たな価値をお届けするために、いつの時代も変化を楽しみ、未知への挑戦を続けます。

2020年度の連結数値目標

2020年度までを「収益基盤を強化し事業成長すべき期間」と位置づけており、連結のEBITDA・有利子負債/EBITDA倍率を目標とする経営指標として設定するほか、ROA・ROEについても注視し、効率的な経営に努めてまいります。

| E B I T D A | 有利子負債 / E B I T D A倍率 |
|-------------|--------------------------|
| 1,092億円 | 7.0倍 |

(2) 経営環境及び対処すべき課題

長期ビジョン2020の実現

当社グループでは、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかな暮らし」の実現に貢献することを経営理念として定めています。この経営理念と2020年度までに取り組むべき方向性を示した「長期ビジョン2020」のもと、各未来フィールドの実現に向けて、以下の内容を中期経営計画における重要な経営課題と認識し取り組んでまいります。

モビリティ × 安心・快適 ~新しい“モビリティ・ライフ”をまちに~

鉄道事業において、複々線効果のさらなる訴求による鉄道利用の増加、ホームドアの整備等による安全性の向上、および先進的な技術による省力化等を推進してまいります。また、自動運転バスの実用化に向けた実証実験を継続的に実施するとともに、外部パートナーと連携し、目的地への経路検索から飲食や宿泊等の予約・決済までを一括して可能とするMaaSアプリケーションの開発を行うなど、次世代のテクノロジーを活用した移動サービスの実現に向けた取り組みも強化してまいります。

まちづくり × 愛着 ~まちの“新しい物語”を紡ぎ出す~

沿線の魅力を牽引する「集客フック駅」について、新宿駅をはじめ、下北沢駅、海老名駅の周辺でまちの個性や特徴を活かした開発計画を推進するとともに、昨年11月に新たな利用計画概要を策定した向ヶ丘遊園跡地に関する検討を深度化してまいります。また、夜間人口の増加を目指す「暮らしの拠点駅」については、鶴川駅において、駅舎デザイン等に関するアイデアコンテストにより集まった意見を参考に、地域との交流を生む駅への改良に向けた検討を開始するなど、次世代に繋がるまちづくりを進めてまいります。さらに、引き続き積極的な投資を行うとともに組織能力を向上させ、不動産業のさらなる規模拡大に努めてまいります。

くらし × 楽しさ ~何気ない日々に“心が動く瞬間”を~

(株)小田急百貨店藤沢店の大規模リニューアルにより本年3月に新規開業した商業施設「ODAKYU 湘南 GATE」および(株)小田急百貨店町田店において、引き続き専門店との融合等による新たな事業モデルの確立を目指すとともに、「OdakyuOX」において、(株)セブン&アイ・ホールディングスグループとの人的交流や、今後の人口増加が見込まれる世田谷・新百合ヶ丘エリア等でのドミナント出店を機軸とした戦略を推進してまいります。また、沿線エリアへの誘客とまちの賑わいの創出に向けて、行政やスポーツチーム等と連携したさまざまなイベントやPRを実施してまいります。

観光 × 経験 ~ここでしか得られない“特別な思い出”を~

箱根・強羅エリアのリノベーションホテル「箱根ゆとわ」や御殿場プレミアム・アウトレット敷地内の「HOTEL CLAD」をはじめ、2019年度内での複数のホテル開業に向けた準備を進めるなど、ホテル業のさらなる規模拡大を図ってまいります。また、小田急箱根グループ各社において、早雲山駅の駅舎改良をはじめとした総額100億円規模の大型投資を行うとともに、箱根強羅公園等において夜間の観光需要喚起に向けたイベントを実施することなどにより、沿線観光地の活性化に努めてまいります。さらに、当社において、本年4月に新設した「観光事業開発部」を中心に、訪日外国人旅行者のさらなる誘致の実現等に向けた取り組みを強化してまいります。

わくわく × イノベーション ~いつの時代もお客さまに“わくわく”を~

新たな資源の使用や廃棄物を減らす循環型の経済システムであるサーキュラーエコノミーの事業化に向けた検討を進めるなど、SDGs（持続可能な開発目標）を起点とした新規事業創造に努めるとともに、働き方改革や業務効率化および多様な人材が活躍できる基盤づくり等を通じて、社員一人ひとりの考え方や能力等を最大限に活かすための環境整備を推進してまいります。

このほか、新たな価値提供に向けた取り組みとして、オーストラリア・シドニー郊外での宅地開発やスリランカでのリゾートホテル開発等の海外事業展開に努めるほか、観光地の人材派遣事業等を営む㈱ヒューマニックを連結子会社化した当期に引き続き、M & Aによる事業拡大も図ってまいります。

社会的責任を果たすための取り組み

当社グループでは、経営理念の実現を通じて社会とともに持続的に発展していくことが社会的責任（CSR）であると捉えており、以下の内容に重点的に取り組んでまいります。

運輸業においては、安全を第一に快適で良質な輸送サービスを提供することが最も重要な社会的責任であると捉え、各社で制定している「安全管理規程」に基づき、安全の重要性を強く認識し日々の業務にあたるとともに、事故防止対策を含めた安全管理体制の継続的な確認や見直し・改善を実施するほか、施設面についても安全の質を高める諸施策に積極的に取り組んでまいります。今後は、ホームドアについて、2020年度までに代々木上原駅～梅ヶ丘駅の5駅に設置するとともに、2022年度までに1日の利用者数10万人以上の8駅へ優先して設置することを予定しており、さらなる安全性の向上を図ってまいります。

また、環境面の取り組みについては、「小田急グループ環境戦略」に基づき、当社において、地球温暖化対策や列車運行に係る騒音・振動の低減策を進めるなど、環境負荷の低減に向けて引き続き注力してまいります。さらに、沿線各地の豊かな自然環境を活かした地域団体との協働による各種イベントや、「小田急クリーンキャンペーン」をはじめとする美化活動等を通じて自然との共生にも鋭意取り組んでまいります。

このほか、沿線における将来の人口動態を見据え、幅広い世代に対する暮らしやすい環境の整備にも引き続き努めてまいります。

これらの諸課題を着実に遂行することで、「日本一暮らしやすい沿線」を目指してまいります。

(3) 会社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針等

基本方針の内容

当社は、公開会社である当社の株式については、株主および投資家のみなさまによる自由な取引が認められている以上、当社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方は、最終的には株主全体の意思により決定されるべきであり、特定の者の大規模な買付けに応じて当社株式を売却するか否かは、最終的には当社株主の判断に委ねられるべきものだと考えています。

しかしながら、株式の大規模な買付けの中には、その目的等から見て重要な営業用資産を売却処分するなど企業価値・株主共同の利益を損なうことが明白であるもの、買収に応じることを株主に強要するおそれがあるもの、株主のみなさまが最善の選択を行うために必要な情報が十分に提供されないものなど、当社の企業価値・株主共同の利益に資さないものもあります。

当社としては、このような大規模な買付けに対しては、株主のみなさまのために適切な措置を講じることにより、当社の企業価値・株主共同の利益を確保する必要があると考えています。

基本方針の実現に資する特別な取り組み

ア 「長期ビジョン2020」の実現

当社グループでは、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかな暮らし」の実現に貢献することを経営理念として定めています。この経営理念と2020年度までに取り組むべき方向性を示した「長期ビジョン2020」のもと、「沿線における複々線完成後のグループ収益を最大化する」、「2020年度までに成長の種を蒔き育てる」の2つのテーマおよび当社グループのありたい姿を示す「未来フィールド」を掲げ、各施策の推進を通じて、経営理念の実現に向けた強固な成長サイクルを確立します。

イ 運輸業における安全対策の強化と輸送サービスの品質向上

当社グループでは、安全を第一に快適で良質な輸送サービスを提供することが最も重要な社会的責任であると考えています。

ウ コーポレート・ガバナンスの充実・強化

当社におけるコーポレート・ガバナンスの充実・強化については、重要な戦略を効率的かつ迅速に決定、実行していく機能と、業務執行に対する監督機能の強化という点を重要課題として認識し、各種施策に取り組んでいます。

当社は、以上の諸施策を着実に実行し、当社の企業価値・株主共同の利益の確保、向上を図っていく所存です。

基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取り組み

当社取締役会は、当社株式に対する大規模買付行為を行おうとする者に対しては、株主のみなさまが適切にご判断を行うための必要かつ十分な情報の提供を求め、評価、検討したうえで当社取締役会の意見等を開示し、また、必要に応じて当該大規模買付者と交渉を行うほか、株主のみなさまの検討のための時間の確保に努めるなど、金融商品取引法、会社法その他関係法令の許容する範囲内において、採り得る措置を講じてまいります。

上記各取り組みに対する当社取締役会の判断及びその理由

上記 に記載した「長期ビジョン2020」の実現、運輸業における安全対策の強化と輸送サービスの品質向上およびコーポレート・ガバナンスの充実・強化といった各施策は、当社の企業価値・株主共同の利益を継続的かつ持続的に確保、向上させるための具体的方策として策定されたものであり、まさに基本方針の実現に資するものです。

また、上記 に記載した取り組みは、当社株式に対する大規模買付行為がなされた際に、当該大規模買付行為に応じるべきか否かを株主のみなさまが判断するために必要な情報や時間を確保すること、株主のみなさまのために当該大規模買付者と交渉を行うことなどの措置を講じることにより、当社の企業価値・株主共同の利益を確保、向上させるためのものであり、基本方針に沿うものです。

したがって、当社取締役会は、上記 および の取り組みは、当社の株主共同の利益を損なうものではなく、また、当社の会社役員の地位の維持を目的とするものではないと考えています。

2【事業等のリスク】

当社グループでは、「小田急グループリスクマネジメント方針」に基づきグループ全体のリスクマネジメント体制を構築し、企業経営に重大な影響を与えるリスクの対策を検討・推進する取り組みを行っています。これらを通じて把握したリスクのうち、投資判断に重要な影響を及ぼす可能性のあるリスクについては、次のようなものがあります。

なお、文中における将来に関する事項は、当報告書提出日現在において入手可能な情報に基づき当社グループが判断したものです。また、以下のリスクは当社グループのすべてのリスクを網羅したものではありませんのでご注意ください。

(1) 災害等

大規模な地震・津波の発生

当社グループは、大規模地震や津波を想定したさまざまな施策を講じていますが、大規模な地震等が発生した場合、当社グループの各事業において、人的被害、建物・設備が損傷するなどの直接的被害のほか、電力不足等による営業への制約、消費マインドの冷え込みによる収益の減少といった間接的被害により、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。なお、当社グループの事業エリアの一部は東海地震に関する地震防災対策強化地域に含まれています。

自然災害の発生

当社グループでは、集中豪雨および暴風等、自然災害の発生を想定したさまざまな施策を講じていますが、大規模な自然災害が発生した場合、当社グループの各事業において、人的被害、建物・設備の損傷、被害箇所の復旧等に伴う費用の増大等のほか、発生の恐れがある場合に生じる消費マインドの冷え込み等による収益の減少により、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

感染症の流行

当社グループは、鉄道・バス・商業施設など多数のお客さまが利用される施設を多く保有しています。当社グループの事業エリアにおいて、新型インフルエンザ等の感染症が大規模に流行した場合、施設を利用されるお客さまの減少や、鉄道の列車運行等の事業運営に支障をきたすことにより、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(2) 事故等

事故等の発生

当社グループでは、運輸サービス、食品等の安全性の確保、ビル等における火災防止のためさまざまな取り組みを実施していますが、人為的なミスや機器の誤作動、テロ等の不法行為等によって大きな事故や火災等が発生した場合、人的被害や事業の中断等が生じるとともに、被害者に対する損害賠償責任や施設の復旧等に伴う費用が発生すること、また、顧客の信頼および社会的評価の低下により、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

保有資産および商品の瑕疵・欠陥

当社グループが保有する資産に、瑕疵や欠陥が見つかった場合または健康や周辺環境に影響を与える可能性等が指摘された場合、改善・原状復帰、補償等にかかる費用が発生する可能性があります。また、当社グループにおいて販売した商品等について瑕疵や欠陥が見つかった場合についても、改善および補償等に伴う費用の発生や信用低下等に伴い当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

システム障害の発生

当社グループの事業は、コンピューターシステムや通信ネットワークといった情報システムに大きく依存しています。そのため、事業活動に不可欠なシステムやネットワークの安定稼働に必要な対策を実施していますが、コンピューターウイルス等の第三者による妨害行為、自然災害および人為的ミス等により重大な障害が発生した場合、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(3) 企業の社会的責任等

コンプライアンス

当社グループでは、コンプライアンスを「法令、社内規則、社会通念等のルールを守るとともに、誠実に事業活動を実践していくための考え方およびその取り組み」と定め、推進していますが、これらに反する行為が発生し、社会的信頼を損なった場合には、社会的制裁等により、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

個人情報管理

当社グループはクレジットカード事業を行っているほか、各種事業において顧客情報等の個人情報保有しています。個人情報については厳正に管理していますが、何らかの理由で情報の漏洩等の事態が生じた場合、損害賠償や信用の低下等により、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

情報開示

当社グループは、それぞれの事業特性に応じた内部統制の整備、運用に努めることで、適時適切な情報開示に取り組んでいますが、人為的ミス等により不適切な情報開示等があった場合、顧客の信頼および社会的評価の低下等により、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(4) 経営環境等

人材の確保

当社グループの事業は労働集約型の事業が多く、労働力として質の高い人材の確保が重要となります。そのため、優秀な人材を確保、育成し、働きやすい職場環境の確保と健全な労働環境の維持に努めていますが、これを達成できない場合、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

法的規制

当社グループは、鉄道事業法、道路運送法、大規模小売店舗立地法、建築基準法等の各種法令や排ガス規制をはじめとした公的規制のもとさまざまな事業を展開していますが、これらの法令・規制、特に東京都・神奈川県における諸制度の変更は当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

なお、鉄道事業における運賃制度については以下のとおりです。

鉄道運送事業者は、旅客の運賃の上限を定め、または変更しようとする場合、国土交通大臣の認可を受けなければならないことが法定されています（鉄道事業法第16条第1項）。

また、その上限の範囲内での運賃等の設定・変更ならびに特急料金等その他の料金の設定・変更については、事前の届出で実施できることとなっています（鉄道事業法第16条第3項および第4項）。

金利の変動

当社グループは鉄道事業を中心に継続的な設備投資を行っているため、借入金や社債等により資金を調達しています。よって、金利の変動および当社の格付の変更が、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

重要な訴訟

当社が当事者となる重要な訴訟はありませんが、通常の業務の過程において第三者から訴訟その他の法的手段を提起されたり、行政等から調査を受けたりする可能性があります。これらの対応の負担に加え、仮に当社に不利な判決、決定等が下された場合、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

3【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績等の状況の概要

経営成績

当期のわが国経済は、海外経済の不確実性や金融資本市場の変動等により先行きは不透明な状況で推移したものの、企業収益や雇用・所得環境に改善の動きが続くなか、個人消費が持ち直すなど、全体として緩やかな景気の回復が続きました。

このような状況のもと、当社グループでは各事業にわたり積極的な営業活動を行った結果、運輸業等で増収となったことから、営業収益は526,675百万円と、前連結会計年度に比べ2,015百万円の増加（前期比0.4%増）、営業利益は52,089百万円と、前連結会計年度に比べ624百万円の増加（前期比1.2%増）、経常利益は49,687百万円と、前連結会計年度に比べ1,795百万円の増加（前期比3.7%増）となったほか、親会社株主に帰属する当期純利益は32,468百万円と、前連結会計年度に比べ3,139百万円の増加（前期比10.7%増）となりました。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりです。

ア 運輸業

鉄道事業は、輸送面において、昨年3月の代々木上原駅～登戸駅間における複々線での営業運転開始に伴い、ラッシュ時間帯における最混雑区間の平均混雑率が、従前の192%から151%へ低下するとともに、こうした混雑緩和や所要時間短縮等の複々線化効果を積極的に訴求しました。また、本年3月のダイヤ改正より、新宿駅～代々木上原駅間で各駅停車が10両編成での運転を開始したほか、全ての通勤急行が10両編成での運転を開始するなど、輸送力の増強を図りました。さらに、通勤車両1000形のリニューアルを引き続き実施するとともに、ロマンスカー7000形（GSE）1編成を増備するなど、輸送サービスの向上を図りました。なお、昨年10月、ロマンスカー7000形（GSE）は、そのデザイン性が高く評価され、「グッドデザイン金賞」を受賞しました。

営業面においては、昨年7月に定期運行が終了したロマンスカー7000形（LSE）をイベント列車として運行するなど、さまざまな企画を実施し収益の向上を図るとともに、行楽シーズンにおける臨時列車の運行や各種キャンペーンの展開等により、箱根、江の島・鎌倉エリア等への積極的な旅客誘致に努めました。また、訪日外国人旅行者のさらなる誘致に向けて、新たに4拠点（中国、台湾、ベトナム、インドネシア）で観光プロモーションの業務委託事務所を開設し、海外における情報発信を強化したほか、当社線各駅で携帯通訳機を順次導入し、駅係員による多言語対応を推進することで受入体制の強化を図りました。

施設面においては、列車運行の安全性を一層高めるため、代々木八幡駅および下北沢駅地下1階ホームにホームドアを整備したほか、玉川学園前駅～町田駅間の橋梁等での耐震補強工事や、玉川学園前駅～相模大野駅間等での法面改修工事を引き続き実施しました。また、昨年6月には、秦野市の鶴巻温泉駅南口広場整備事業と連携して進めてきた、同駅の駅舎改良工事が完了したほか、本年3月には、下北沢駅で新設した中央口改札やエスカレーターの使用を開始するなど、駅施設の充実を図りました。

バス業は、立川バス(株)において、昨年8月より立川・矢川～御殿場プレミアム・アウトレット間での路線バスの運行を開始したほか、各社でお客さまのニーズに対応した路線の開設やダイヤ改正を実施し、利便性の向上に努めました。

以上の結果、当社の鉄道事業において、複々線化効果や雇用環境の改善等により輸送人員が増加したことに加え、バス業が都市部を中心に堅調に推移したことなどから、営業収益は179,293百万円と、前連結会計年度に比べ3,109百万円の増加（前期比1.8%増）、営業利益は29,265百万円と、前連結会計年度に比べ1,142百万円の増加（前期比4.1%増）となりました。

(提出会社の鉄道事業運輸成績表)

| 種別 | 単位 | 当連結会計年度 (2018.4.1～2019.3.31) | | |
|--------|-----|---------------------------------|-----------|-----|
| | | | 対前期増減率(%) | |
| 営業日数 | 日 | 365 | 0.0 | |
| 営業キロ | キロ | 120.5 | 0.0 | |
| 客車走行キロ | 千キロ | 192,387 | 4.9 | |
| 輸送人員 | 定期 | 千人 | 471,984 | 1.3 |
| | 定期外 | " | 294,671 | 1.8 |
| | 計 | " | 766,655 | 1.5 |
| 旅客運輸収入 | 定期 | 百万円 | 47,703 | 1.8 |
| | 定期外 | " | 71,822 | 1.9 |
| | 計 | " | 119,525 | 1.9 |
| 運輸雑収 | " | 3,838 | 1.5 | |
| 運輸収入合計 | " | 123,364 | 1.8 | |
| 乗車効率 | % | 44.8 | | |

(注) 乗車効率の算出方法

$$\text{乗車効率} = \frac{\text{延人キロ} (\text{駅間通過人員} \times \text{駅間キロ程})}{(\text{客車走行キロ} \times \text{平均定員})} \times 100$$

イ 流通業

百貨店業は、(株)小田急百貨店町田店において、本年3月のグランドオープンに先立ち、昨年6月より進めていた大規模リニューアルの一環として、化粧品や服飾雑貨等の品揃えを充実させたほか、知名度の高い専門店を導入するなど、既存顧客の支持拡大や新規顧客の取り込みを図りました。また、全店において、催事をはじめとする各種営業施策を積極的に展開しました。

ストア・小売業は、当社および小田急商事(株)において、(株)セブン&アイ・ホールディングスと締結した業務提携契約に基づき、昨年10月の新宿駅西口地下での提携第1号店オープンをはじめとして、駅構内売店(Odakyu SHOP)およびコンビニエンスストア(Odakyu MART)等のセブン イレブン店舗への転換を17店舗で実施するなど、駅をご利用になるお客さまの利便性・満足度の向上を図りました。

以上の結果、小田急百貨店町田店および藤沢店におけるリニューアル工事に伴う売場閉鎖や、ストア・小売業における駅構内売店・コンビニエンスストアの閉店およびセブン イレブン店舗への転換に伴う工事閉鎖による影響などから、営業収益は210,681百万円と、前連結会計年度に比べ3,797百万円の減少（前期比1.8%減）、営業利益は2,960百万円と、前連結会計年度に比べ1,686百万円の減少（前期比36.3%減）となりました。

ウ 不動産業

不動産分譲業は、小田急不動産㈱において、開成駅への急行列車の停車に伴い利便性が向上した「リーフィア開成」等の戸建住宅や、同社単独では初となるリノベーション物件「THE PEAK麻布永坂」をはじめとしたマンションを分譲するなど、積極的な営業活動を実施し、収益の確保に努めました。

不動産賃貸業は、当社において、商業施設「相模大野ステーションスクエア」や「小田急本厚木ミロード1」のリニューアルを実施するなど、施設の充実および活性化を図りました。また、当社および小田急不動産㈱において、沿線内外での積極的な不動産取得を推進し、事業規模の拡大に努めました。

以上の結果、不動産分譲業における「THE PEAK麻布永坂」の販売や、不動産賃貸業における前期に開業した物件の収入の通期寄与などから、営業収益は69,006百万円と、前連結会計年度に比べ428百万円の増加（前期比0.6%増）、営業利益は13,759百万円と、前連結会計年度に比べ1,221百万円の増加（前期比9.7%増）となりました。

エ その他の事業

ホテル業は、㈱ホテル小田急が運営する「ハイアット リージェンシー 東京」および㈱ホテル小田急サザンタワーが運営する「小田急ホテルセンチュリーサザンタワー」において、訪日外国人客を中心とした宿泊需要の取り込みにより、客室稼働率・平均室料の向上に努めることで収益の最大化を図るとともに、レストランや宴会場のリニューアルを実施するなど、施設のさらなる充実を図りました。また、沖縄UDS㈱において、昨年1月、沖縄・宮古島で「HOTEL LOCUS」をオープンしました。

レストラン業は、ジローレストランシステム㈱および㈱小田急レストランシステムにおいて、新規業態の開発や店舗の改装を実施するなど、集客力の強化を図りました。

以上の結果、ホテル業における「HOTEL LOCUS」の収入の通期寄与などから、営業収益は106,937百万円と、前連結会計年度に比べ1,914百万円の増加（前期比1.8%増）、営業利益は、ホテル業において、人件費等の費用が増加したことなどから、5,939百万円と、前連結会計年度に比べ28百万円の減少（前期比0.5%減）となりました。

キャッシュ・フロー

（営業活動によるキャッシュ・フロー）

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前当期純利益45,194百万円に減価償却費や法人税等の支払額などを加減した結果、72,733百万円の資金収入となり、前連結会計年度に比べ、12,661百万円の資金収入の減少となりました。

（投資活動によるキャッシュ・フロー）

投資活動によるキャッシュ・フローは、80,094百万円の資金支出となり、有形固定資産の取得による支出が増加したことなどから、前連結会計年度に比べ、27,412百万円の資金支出の増加となりました。

この結果、これらを差し引いたフリー・キャッシュ・フローは、7,361百万円の資金支出となりました。

（財務活動によるキャッシュ・フロー）

財務活動によるキャッシュ・フローは、15,083百万円の資金支出となり、前連結会計年度に比べ、6,983百万円の資金支出の増加となりました。

なお、現金及び現金同等物の期末残高は、前連結会計年度末と比べ22,271百万円減少し、21,636百万円となりました。

生産、受注および販売の実績

当社グループの主たる事業は、鉄道事業を中核とする運輸業、百貨店業を中核とする流通業、建物の賃貸、土地および建物の販売を行う不動産業およびその他の事業であり、役務の提供を主体とする事業の性格上、生産及び受注の実績を金額あるいは数量で示すことはしていません。

そのため生産、受注及び販売の実績については、「(1) 経営成績等の状況の概要」におけるセグメントの業績に関連付けて示しています。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

重要な会計方針および見積り

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成しています。この連結財務諸表の作成に際し、経営者は、決算日における資産・負債および報告期間における収入・費用の金額ならびに開示に影響を与える見積りを行わなければなりません。これらの見積りについては、過去の実績や状況等に応じ合理的に判断を行っていますが、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。重要な会計方針および見積りには、以下のようなものがあります。なお、文中における将来に関する事項は、当報告書提出日現在において判断したものです。

ア たな卸資産の評価

当社グループは、多くのたな卸資産を保有しており、「棚卸資産の評価に関する会計基準」（企業会計基準第9号 2008年9月26日）を適用しています。また、当社では複々線化事業により取得した用地を固定資産に計上していますが、工事が終了した区間の当該用地など分譲用と判断した土地については、たな卸資産に振り替えたうえで同様に評価しています。

イ 有価証券の減損

当社グループは、金融機関や取引先の有価証券を保有しています。これらのうち、時価のある有価証券については、時価が取得原価に比べて50%以上下落した場合には減損処理を行い、30～50%程度下落した場合には回復可能性等を考慮して必要と認められた額について減損処理を行っています。

これらの有価証券は価格変動リスクを負っているため、損失が発生する可能性があります。

ウ 固定資産の減損

当社グループは、多くの固定資産を保有しています。これらの固定資産の回収可能価額については、将来キャッシュ・フロー、割引率、正味売却価額等多くの前提条件に基づき算出しているため、前提条件が変更された場合には、損失が発生する可能性があります。

エ 繰延税金資産

当社グループは、繰延税金資産について実現可能性が高いと考えられる金額へ減額するために評価性引当額を計上しています。評価性引当額は将来年度の課税所得の見込額等を考慮して計上しますが、将来の業績変動により課税所得の見込額が減少又は増加した場合には、評価性引当額の追加計上または取り崩しが必要となる場合があります。

オ 退職給付債務および費用

従業員の退職給付債務および費用は、数理計算上で設定される諸前提条件に基づいて算出しています。これらの前提条件には、割引率、退職率、死亡率および長期期待運用収益率等が含まれます。実際の結果が前提条件と異なる場合、または前提条件が変更された場合、退職給付債務および費用に影響する可能性があります。

財政状態及び経営成績

(財政状態)

総資産は1,312,433百万円となり、当社の鉄道事業の設備投資や小田急百貨店町田店および藤沢店のリニューアル工事に伴い、有形固定資産が増加したことなどから、前連結会計年度末と比べ17,935百万円増加しました。また、負債の部は923,253百万円となり、有利子負債が減少したことなどから、前連結会計年度末と比べ4,667百万円減少しました。

純資産の部は、389,180百万円となり、親会社株主に帰属する当期純利益の計上により利益剰余金が増加したことなどから、前連結会計年度末と比べ22,602百万円増加しました。

なお、「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」（企業会計基準第28号 2018年2月16日）等の適用に伴い、前連結会計年度末の数値に対し組み替え等をしたうえで比較しています。

(経営成績)

ア 営業収益および営業利益

当連結会計年度は、各事業にわたり積極的な営業活動を行った結果、運輸業等で増収となったことから、営業収益は526,675百万円と、前連結会計年度に比べ2,015百万円の増加（前期比0.4%増）、営業利益は52,089百万円と、前連結会計年度に比べ624百万円の増加（前期比1.2%増）となりました。なお、各セグメントの営業収益および営業利益の分析については、「(1) 経営成績等の状況の概要」に記載しています。

イ 営業外損益および経常利益

営業利益の増加に伴い、経常利益は49,687百万円（前期比3.7%増）となりました。

ウ 特別損益および親会社株主に帰属する当期純利益

当連結会計年度の特別損益は、前連結会計年度に比べて541百万円の悪化となりました。これは、前期に比べ、特別利益が減少したことによるものです。

これらの結果、当連結会計年度の税金等調整前当期純利益は45,194百万円となり、ここから法人税等及び非支配株主に帰属する当期純利益を控除した親会社株主に帰属する当期純利益は32,468百万円（前期比10.7%増）となりました。

資本の財源及び資金の流動性についての分析

ア 設備投資による資本の投下

当社グループは、鉄道事業において、安全防災対策に積極的に取り組みながら、快適かつスピーディーな鉄道運行の実現に努めているほか、他の事業においても、沿線の魅力を高めることを目指して継続的な設備投資を行っています。当連結会計年度においては総額82,215百万円の設備投資を実施しました。

なお、各セグメントの設備投資等の概要については、「第3 設備の状況」の「1 設備投資等の概要」に記載しています。

イ 資金調達

当社グループの資金調達は、鉄道事業における設備投資に対する(株)日本政策投資銀行からの借入金のほか、社債および民間金融機関からの借入金等、市場環境や金利動向等を総合的に勘案しながら決定しています。

なお、当社グループでは資金効率向上のため、キャッシュマネジメントシステム（CMS）を導入し、資金繰りの波動により、短期的な資金需要が発生する場合には、極力グループ内資金を活用するほか、コマーシャルペーパー（CP）の発行も行っています。

ウ 資金の流動性

当社グループは、鉄道事業や流通業を中心に日々の収入金があることから、必要な流動性資金は十分に確保しており、これらの資金をCMSにより集中管理することでグループ内において有効に活用しています。

経営指標

当社グループでは、連結のEBITDA・有利子負債/EBITDA倍率を目標とする経営指標として設定しているほか、ROA・ROEについても注視しています。当連結会計年度については、以下のとおりです。

(EBITDA・有利子負債/EBITDA倍率)

| | 前連結会計年度 (百万円) | 当連結会計年度 (百万円) |
|------------------|------------------|------------------|
| 借入金・社債 | 611,474 | 615,568 |
| 鉄道・運輸機構長期未払金(注1) | 107,723 | 99,724 |
| 有利子負債計(注2) | 719,197 | 715,293 |
| EBITDA(注3) | 96,811 | 98,817 |
| 有利子負債/EBITDA倍率 | 7.4倍 | 7.2倍 |

- (注) 1 鉄道・運輸機構長期未払金は、「第5 経理の状況」の「1 連結財務諸表等(1)連結財務諸表 連結附属明細表〔借入金等明細表〕」における鉄道・運輸機構長期未払金の額とは異なり、上表では消費税等相当額を加えています。
- 2 リース債務及び社内預金は除いています。
- 3 EBITDAは、営業利益に減価償却費を加えたものです。

(ROA・ROE)

| | 前連結会計年度 (%) | 当連結会計年度 (%) |
|--------------------|----------------|----------------|
| ROA(総資産営業利益率)(注) | 4.2 | 4.2 |
| ROE(自己資本当期純利益率)(注) | 9.4 | 9.7 |

(注) 総資産、自己資本からその他有価証券の時価評価による影響額を除いて算出しています。

4【経営上の重要な契約等】

該当事項はありません。

5【研究開発活動】

当社グループでは、事業環境の構造的な変化に対応するべく、中長期的な経営戦略において「未来フィールド」を掲げ、当社グループとしてのありたい姿の実現を目指しています。

当連結会計年度においては、新しいモビリティ・ライフの実現に向けて、自動運転バスの実証実験等の研究開発活動を実施しました。

なお、当連結会計年度の研究開発費の総額は336百万円です。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社グループは、快適・スピーディーな鉄道の実現や沿線の魅力を高めることを目指すとともに、事故防止等の安全防災対策に積極的に取り組んでいることから、鉄道事業を中心に継続的に設備投資を行っています。当連結会計年度における設備投資額は82,215百万円となり、前連結会計年度に比べ20.4%増となりました。なお、設備投資の金額には、無形固定資産等への投資額も含めて記載しています。

| | 当連結会計年度 (百万円) | 対前期増減率 (%) |
|--------|------------------|---------------|
| 運輸業 | 43,135 | 0.7 |
| 流通業 | 11,058 | 284.9 |
| 不動産業 | 20,931 | 20.7 |
| その他の事業 | 7,090 | 52.5 |
| 計 | 82,215 | 20.4 |
| 消去又は全社 | - | - |
| 合計 | 82,215 | 20.4 |

運輸業では、鉄道事業を中心に43,135百万円となりました。主な内容は、輸送力増強効果をより一層発揮させるための東北沢～和泉多摩川間複々線化工事6,759百万円（うち鉄道建設・運輸施設整備支援機構工事2,679百万円）です。

流通業では、既存店舗のリニューアルを中心に11,058百万円となりました。

不動産業では、賃貸施設の取得や改良工事を中心に20,931百万円となりました。

その他の事業では、ホテル施設の新設、改修工事を中心に7,090百万円となりました。

2【主要な設備の状況】

当社グループは、多種多様な事業を行っており、その設備の状況をセグメントごとの数値とともに主たる設備の状況を開示する方法によっています。

当連結会計年度末における状況は、次のとおりです。

(1) セグメント総括表

| セグメントの名称 | 帳簿価額（百万円） | | | | | | 従業員数 （人） |
|----------|-------------|---------------|--------------------|-------|--------|-----------|-------------------|
| | 建物及び 構築物 | 機械装置 及び運搬具 | 土地 (面積千㎡) | リース資産 | その他 | 合計 | |
| 運輸業 | 321,051 | 49,671 | 235,736 (4,347) | 530 | 21,510 | 628,500 | 7,347 (416) |
| 流通業 | 23,857 | 171 | 2,418 (16) | 106 | 1,906 | 28,460 | 1,182 (1,588) |
| 不動産業 | 119,040 | 469 | 204,103 (529) | 10 | 8,843 | 332,467 | 804 (135) |
| その他の事業 | 25,605 | 1,000 | 24,084 (1,730) | 439 | 5,680 | 56,811 | 4,185 (3,954) |
| 消去または全社 | 342 | - | 4,165 | 45 | - | 4,553 | 420 (40) |
| 合計 | 489,212 | 51,312 | 462,178 (6,622) | 1,042 | 37,940 | 1,041,686 | 13,938 (6,133) |

(注) 1 帳簿価額「その他」は、「建設仮勘定」および有形固定資産「その他」です。

2 従業員数の（ ）は臨時雇用者数を外書しています。

(2) 運輸業

鉄道事業

a 線路および電路施設

(提出会社)

| 線別 | 区間 | 複線・複々線の別 | 営業キロ (km) | 駅数 | 変電所数 |
|------|------------|----------|--------------|----|------|
| 小田原線 | 新宿～小田原 | 複線・複々線 | 82.5 | 47 | 23 |
| 江ノ島線 | 相模大野～片瀬江ノ島 | 複線 | 27.4 | 16 | 4 |
| 多摩線 | 新百合ヶ丘～唐木田 | 複線 | 10.6 | 7 | 2 |
| 合計 | - | - | 120.5 | 70 | 29 |

(注) 1 小田原線、江ノ島線、多摩線の軌間は1.067m、電圧は1,500Vです。

2 変電所のほかに電気司令所が1か所、開閉所が1か所あります。

(国内子会社)

| 線別 | 区間 | 複線・複々線の別 | 営業キロ (km) | 駅数 | 変電所数 |
|-----------|--------|----------|--------------|----|------|
| 箱根登山鉄道(株) | | | | | |
| 強羅線 | 小田原～強羅 | 単線 | 15.0 | 11 | 4 |
| 早雲山鋼索線 | 強羅～早雲山 | 単線 | 1.2 | 6 | - |
| 江ノ島電鉄(株) | | | | | |
| 江ノ島電鉄線 | 藤沢～鎌倉 | 単線 | 10.0 | 15 | 4 |

(注) 1 箱根登山鉄道(株)の軌間は強羅線1.435mおよび1.067m、早雲山鋼索線0.983m、電圧は強羅線(小田原～箱根湯本)1,500V、(箱根湯本～強羅)750V、早雲山鋼索線400Vです。

2 江ノ島電鉄(株)の軌間は1.067m、電圧600Vです。

b 車両

(提出会社)

| 電動客車 (両) | 付随客車 (両) | 制御客車 (両) | その他 (両) | 計 (両) |
|-------------|-------------|-------------|------------|----------|
| 577 | 171 | 324 | 1 | 1,073 |

(注) 1 上記のほかに特殊車両43両を保有しています。

2 車庫および工場

| 事業所名 | 所在地 | 建物及び 構築物 | 土地 | |
|--------------|------------|---------------|------------|---------------|
| | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) |
| 喜多見検車区 | 東京都世田谷区 | 5,070 | 63 | 1,168 |
| 大野総合車両所 | 神奈川県相模原市南区 | 2,232 | 75 | 56 |
| 海老名検車区 | 神奈川県海老名市 | 1,081 | 77 | 1,082 |
| 喜多見検車区唐木田出張所 | 東京都多摩市 | 2,081 | 36 | 2,274 |

(国内子会社)

| 会社名 | 電動客車 (両) | 電動貨車 (両) | 鋼索車 (両) | 計 (両) |
|-----------|-------------|-------------|------------|----------|
| 箱根登山鉄道(株) | 23 | 1 | 4 | 28 |
| 江ノ島電鉄(株) | 30 | - | - | 30 |

(注) 車庫および工場

| 会社名 | 事業所名 | 所在地 | 建物及び 構築物 | 土地 | |
|-----------|--------|----------|---------------|------------|---------------|
| | | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) |
| 箱根登山鉄道(株) | 入生田検車区 | 神奈川県小田原市 | 795 | 2 | 30 |
| 江ノ島電鉄(株) | 極楽寺検車区 | 神奈川県鎌倉市 | 155 | 4 | 2 |

自動車運送事業

(国内子会社)

| 主要事業所名 | 所在地 | 建物及び 構築物 | 土地 | | 在籍車両数(両) | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|------------|---------------|----------|----|----|-----|
| | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | 乗合 | 貸切 | 特定 | 計 |
| 江ノ島電鉄(株) 湘南営業所 外 2 営業所 | 神奈川県 藤沢市 外 | 617 | 26 | 1,913 | 226 | 6 | 12 | 244 |
| 箱根登山バス(株) 小田原営業所 外 3 営業所 1 案内所 | 神奈川県 小田原市 外 | 602 | 21 | 1,849 | 146 | 8 | - | 154 |
| 小田急バス(株) 武蔵境営業所 外 5 営業所 | 東京都 武蔵野市 外 | 2,152 | 67 | 5,775 | 567 | 11 | 11 | 589 |
| 立川バス(株) 上水営業所 外 2 営業所 | 東京都 立川市 外 | 493 | 21 | 573 | 239 | 12 | - | 251 |
| 東海自動車(株) 伊東営業所 外 5 事業所 | 静岡県 伊東市 外 | 225 | 41 | 720 | 117 | 12 | - | 129 |
| 小田急箱根高速バス(株) 経堂営業所 外 1 営業所 | 東京都 世田谷区 外 | 54 | 2 | 151 | 35 | 5 | - | 40 |

(注) 1 上記の在籍車両数には、リース資産を含めて表示しています。

2 江ノ島電鉄(株)の資産は、(株)江ノ電バス横浜および(株)江ノ電バス藤沢に賃貸されています。

3 箱根登山バス(株)は、上記以外に車両8両を賃借しています。

4 小田急箱根高速バス(株)は、提出会社より建物を賃借しています。

5 東海自動車(株)の資産は、(株)伊豆東海バス、(株)南伊豆東海バス、(株)西伊豆東海バス、(株)新東海バスおよび(株)東海バスオレンジシャトルに賃貸されています。

タクシー事業
(国内子会社)

| 主要事業所名 | 所在地 | 建物及び構築物 | 土地 | | 在籍車両数 (両) |
|----------------------------|-----------|---------------|------------|---------------|--------------|
| | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | |
| 小田急交通(株) 世田谷営業所 外 1 営業所 | 東京都世田谷区 外 | 63 | 1 | 61 | 164 |

航路事業
(国内子会社)

| 会社名 | 航路 | 航路キロ (km) | 船舶数 (隻) |
|----------|-----------------|-----------|---------|
| 箱根観光船(株) | 桃源台 ~ 箱根町 ~ 元箱根 | 19.4 | 3 |

索道業
(国内子会社)

| 会社名 | 区間 | 営業キロ (km) | 搬器数 (両) |
|-------------|-----------------|-----------|---------|
| 箱根ロープウェイ(株) | 早雲山 ~ 大涌谷 ~ 桃源台 | 4.0 | 50 |

(注) 上記のほかに特殊車両2両を所有しています。

(3) 流通業
(提出会社)

| 主要物件名 | 施設名 | 所在地 | 建物及び構築物 | 土地 | | 賃貸面積 (千㎡) |
|---------|-----------|--------|---------------|------------|---------------|--------------|
| | | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | |
| 新宿西口駅ビル | 小田急百貨店新宿店 | 東京都新宿区 | 6,291 | - | - | 62 |
| 町田駅ビル | 小田急百貨店町田店 | 東京都町田市 | 8,192 | - | - | 61 |

(注) 1 流通業を営む子会社へ賃貸しています。
2 上記のほか、連結会社以外からの賃借建物として地下鉄ビルディング(小田急百貨店新宿店、賃借面積20千㎡、年間賃借料1,155百万円)があります。

(国内子会社)

| 主要事業所名 | 所在地 | 建物及び構築物 | 土地 | |
|----------------------|-----------|---------------|------------|---------------|
| | | 帳簿価額 (百万円) | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) |
| (株)小田急百貨店 | | | | |
| 小田急百貨店新宿店 | 東京都新宿区 | 2,856 | - | - |
| 小田急百貨店町田店 | 東京都町田市 | 1,702 | - | - |
| 小田急百貨店藤沢店 | 神奈川県藤沢市 | 128 | - | - |
| 小田急商事(株) | | | | |
| O d a k y u O X 27店舗 | 東京都世田谷区 外 | 2,324 | 2 | 266 |

(注) 小田急商事(株)のO d a k y u O Xは、ストア業店舗です。また、上記のほかに提出会社より建物を賃借しています。

(4) 不動産業
(提出会社)

| 主要物件名 | 施設名 | 所在地 | 建物及び 構築物 帳簿価額 (百万円) | 土地 | | 賃貸面積 (千㎡) |
|-----------------------|--------------------|----------------|------------------------------|------------|---------------|--------------|
| | | | | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | |
| 新宿西口駅前ビル | ハルク | 東京都新宿区 | 2,778 | 3 | 38,980 | 27 |
| 小田急第一生命ビル | 小田急第一生命ビル | 東京都新宿区 | 4,239 | 7 | 31,188 | 45 |
| フラッグスビル | フラッグス | 東京都新宿区 | 2,701 | 2 | 28,133 | 10 |
| ピナウォーク | ピナウォーク | 神奈川県海老名市 | 9,403 | 42 | 6,959 | 65 |
| 相模大野駅ビル | 相模大野 ステーションスクエア | 神奈川県相模原市 南区 | 12,388 | 5 | 312 | 26 |
| 新宿南口ビル | 小田急サザンタワー | 東京都渋谷区 | 9,655 | 2 | 1,789 | 25 |
| 町田駅前土地・建物 | 町田駅前土地・建物 | 東京都町田市 | 8 | 4 | 8,556 | 4 |
| 新百合ヶ丘 ショッピングセンタービル | 新百合ヶ丘 エルミロード | 神奈川県川崎市 麻生区 | 5,564 | 11 | 297 | 41 |
| 本厚木駅ビル | 本厚木ミロード | 神奈川県厚木市 | 4,075 | - | - | 13 |
| 新宿南口駅ビル | 新宿ミロード | 東京都新宿区 | 3,936 | - | - | 9 |

- (注) 1 相模大野駅ビルおよび新宿南口ビルは、商業施設やオフィス施設部分の賃貸施設相当分です。
2 小田急第一生命ビルは、2者の共同所有であり、当社の持分相当を記載しています。
3 上記のほか、神奈川中央交通㈱から本厚木駅前ビル(本厚木ミロード、賃貸面積19千㎡)を賃借しています。

(国内子会社)

| 主要物件名 | 所在地 | 建物及び 構築物 帳簿価額 (百万円) | 土地 | | 賃貸面積 (千㎡) |
|-----------------|-------------|------------------------------|------------|---------------|--------------|
| | | | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | |
| 小田急不動産㈱ | | | | | |
| 新宿喜楓ビル | 東京都新宿区 | 715 | 1 | 3,379 | 4 |
| 小田急神田岩本町ビル | 東京都千代田区 | 1,371 | 1 | 1,454 | 3 |
| 小田急新百合ヶ丘ビル | 神奈川県川崎市麻生区 | 1,400 | 1 | 1,303 | 5 |
| T M小田急ビル | 宮城県仙台市青葉区 | 1,396 | 2 | 1,103 | 8 |
| パシフィックキャピタルプラザ | 東京都港区 | 494 | 0 | 1,646 | 2 |
| リージア大井町ゼームス坂 | 東京都品川区 | 488 | 0 | 1,211 | 2 |
| 小田急仙台東口ビル | 宮城県仙台市若林区 | 951 | 1 | 744 | 4 |
| リージア新百合ヶ丘 | 神奈川県川崎市麻生区 | 783 | 1 | 860 | 3 |
| ザ・パークハビオ 横浜東神奈川 | 神奈川県横浜市神奈川区 | 907 | 1 | 684 | 2 |
| 小田急西新宿ビル | 東京都渋谷区 | 439 | 1 | 1,111 | 3 |

(5) その他の事業
(提出会社)

| 主要物件名 | 施設名 | 所在地 | 建物及び 構築物 帳簿価額 (百万円) | 土地 | | 賃貸面積 (千㎡) |
|--------------------|---------------------|-----------------|------------------------------|------------|---------------|--------------|
| | | | | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) | |
| 小田急センチュリービル | ハイアット リージェンシー 東京 | 東京都新宿区 | 4,417 | 7 | 3,188 | 88 |
| 新宿南口ビル | 小田急サザンタワー | 東京都渋谷区 | 4,469 | 1 | 855 | 23 |
| ホテルカンラ京都 | ホテルカンラ京都 | 京都府京都市 下京区 | 2,061 | 2 | 2,591 | 10 |
| 小田急 山のホテル | 小田急 山のホテル | 神奈川県足柄下郡 箱根町 | 2,008 | 134 | 1,350 | 12 |
| 小田急 箱根ハイランド ホテル | 小田急 箱根ハイランド ホテル | 神奈川県足柄下郡 箱根町 | 1,461 | 49 | 336 | 9 |
| 相模大野駅ビル | 相模大野 ステーションスクエア | 神奈川県相模原市 南区 | 1,214 | 1 | 73 | 15 |

(注) 1 ホテル業を営む子会社へ賃貸しています。
2 新宿南口ビルおよび相模大野駅ビルは、ホテル施設部分の賃貸施設相当分です。

(国内子会社)

| 主要施設 | 所在地 | 建物及び 構築物 帳簿価額 (百万円) | 土地 | |
|------------------------|---------------|------------------------------|------------|---------------|
| | | | 面積 (千㎡) | 帳簿価額 (百万円) |
| <u>㈱小田急リゾート</u> | | | | |
| 小田急 ホテルはつはな 外 | 神奈川県足柄下郡箱根町 外 | 78 | - | - |
| <u>㈱ホテル小田急</u> | | | | |
| ハイアット リージェンシー 東京 | 東京都新宿区 | 253 | - | - |
| <u>㈱ホテル小田急静岡</u> | | | | |
| ホテルセンチュリー静岡 | 静岡県静岡市駿河区 | 18 | - | - |
| <u>㈱ホテル小田急サザンタワー</u> | | | | |
| 小田急ホテルセンチュリー サザンタワー | 東京都渋谷区 | 580 | - | - |
| <u>㈱小田急レストランシステム</u> | | | | |
| わらびや小田急エース店 外 | 東京都新宿区 外 | 319 | 1 | 310 |
| <u>ジローレストランシステム㈱</u> | | | | |
| マンマパスタ本厚木店 外 | 神奈川県厚木市 外 | 871 | 4 | 622 |
| <u>㈱小田急スポーツサービス</u> | | | | |
| 小田急藤沢ゴルフクラブ 外 | 神奈川県綾瀬市 外 | 1,716 | 1,289 | 8,601 |
| <u>㈱小田急ビルサービス</u> | | | | |
| 黒川ビル 外 | 神奈川県川崎市麻生区 外 | 209 | 1 | 528 |

(注) 1 ㈱ホテル小田急静岡は、上記のほかに連結会社以外から建物を賃借しています。(ホテルセンチュリー静岡、賃借面積30千㎡、年間固定賃借料300百万円)
2 ㈱小田急レストランシステムの「わらびや」およびジローレストランシステム㈱の「マンマパスタ」は、飲食業店舗です。

3【設備の新設、除却等の計画】

当連結会計年度末における重要な設備の新設等の計画は、以下のとおりです。今後の所要資金は、主に借入金、社債および自己資金でまかなう予定です。なお、重要な設備の売却および除却の計画はありません。

新設等

(提出会社)

(2019年3月31日現在)

| 設備の内容 | セグメント名 | 総額 (百万円) | 施工済額 (百万円) | 今後の施工 予定額 (百万円) | 着手および完了予定年月 | |
|--------------------------|--------|-------------|---------------|-----------------------|-------------|----------|
| | | | | | 着手 | 完了 |
| 新列車制御システム(D-A-T-S-P)導入工事 | 運輸業 | 28,000 | 27,020 | 980 | 2004年4月 | 2019年12月 |
| ホームドア整備関連工事 | 運輸業 | 20,260 | 1,740 | 18,520 | 2016年4月 | 2026年2月 |
| 通勤車両代替新造工事 | 運輸業 | 18,854 | - | 18,854 | 2017年7月 | 2021年2月 |
| 各停10両化ホーム延伸工事 | 運輸業 | 9,070 | 6,685 | 2,385 | 2009年2月 | 2020年2月 |
| ロマンスカーミュージアム整備計画 | 運輸業 | 3,212 | 164 | 3,048 | 2016年1月 | 2021年2月 |
| 海老名駅間地区開発計画 | 不動産業 | 32,271 | 3,662 | 28,609 | 2003年8月 | 2026年3月 |
| 御殿場ホテル開発計画 | その他の事業 | 8,100 | 1,629 | 6,471 | 2016年9月 | 2020年4月 |

(連結子会社)

(2019年3月31日現在)

| 会社名および設備の内容 | セグメント名 | 総額 (百万円) | 施工済額 (百万円) | 今後の施工 予定額 (百万円) | 着手および完了予定年月 | |
|--------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------|-------------|---------|
| | | | | | 着手 | 完了 |
| 箱根観光船株 新船建造 | 運輸業 | 1,250 | 899 | 351 | 2016年4月 | 2019年4月 |
| 箱根登山鉄道株 車両新造工事 | 運輸業 | 657 | 287 | 370 | 2018年8月 | 2019年5月 |
| 箱根登山鉄道株・箱根施設開発株 早雲山駅改築・改修工事 | 運輸業 不動産業 | 3,498 | 415 | 3,083 | 2017年8月 | 2020年8月 |
| 小田急不動産株 西新宿7丁目賃貸施設建設工事 | 不動産業 | 4,029 | 1,206 | 2,823 | 2016年6月 | 2019年8月 |
| 小田急不動産株 東和泉2丁目賃貸施設建設工事 | 不動産業 | 1,365 | 704 | 661 | 2017年9月 | 2020年2月 |
| 小田急不動産株 町田市森野1丁目賃貸施設建設工事 | 不動産業 | 2,408 | 1,406 | 1,002 | 2018年1月 | 2020年2月 |

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

| 種類 | 発行可能株式総数(株) |
|------|---------------|
| 普通株式 | 1,100,000,000 |
| 計 | 1,100,000,000 |

【発行済株式】

| 種類 | 事業年度末現在 発行数(株) (2019年3月31日) | 提出日現在発行数(株) (2019年6月27日) | 上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名 | 内容 |
|------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|
| 普通株式 | 368,497,717 | 368,497,717 | 東京証券取引所 (市場第一部) | 権利内容に何ら限定のない 当社における標準となる株 式であり、単元株式数は 100株です。 |
| 計 | 368,497,717 | 368,497,717 | - | - |

(2)【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【発行済株式総数、資本金等の推移】

| 年月日 | 発行済株式 総数増減数 (千株) | 発行済株式 総数残高 (千株) | 資本金増減額 (百万円) | 資本金残高 (百万円) | 資本準備金 増減額 (百万円) | 資本準備金 残高 (百万円) |
|------------|------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| 2016年10月1日 | 368,497 | 368,497 | - | 60,359 | - | 23,863 |

(注) 当社は2016年10月1日付で、普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、発行済株式総数は368,497千株減少しています。

(5) 【所有者別状況】

(2019年3月31日現在)

| 区分 | 株式の状況(1単元の株式数100株) | | | | | | | 単元未満 株式の状況 (株) | |
|---------------------|--------------------|-----------|--------------|------------|---------|------|-----------|----------------------|---------|
| | 政府及び 地方公共 団体 | 金融機関 | 金融商品 取引業者 | その他の 法人 | 外国法人等 | | 個人 その他 | | 計 |
| | | | | | 個人以外 | 個人 | | | |
| 株主数 (人) | 2 | 80 | 29 | 389 | 482 | 21 | 46,208 | 47,211 | - |
| 所有株式数 (単元) | 158 | 1,905,761 | 21,074 | 170,696 | 460,437 | 149 | 1,121,181 | 3,679,456 | 552,117 |
| 所有株式数 の割合 (%) | 0.00 | 51.79 | 0.57 | 4.64 | 12.51 | 0.00 | 30.47 | 100 | - |

(注) 1 自己株式6,114,897株は、「個人その他」に61,148単元および「単元未満株式の状況」に97株含めて記載しています。なお、自己株式6,114,897株は株主名簿上の株式数であり、実質的な所有株式数は6,114,397株です。また、株式会社証券保管振替機構名義の株式3,928株は、「その他の法人」に39単元および「単元未満株式の状況」に28株含めて記載しています。

2 役員報酬信託口が所有する当社株式165,800株は、「金融機関」に含めて記載しています。

(6) 【大株主の状況】

(2019年3月31日現在)

| 氏名又は名称 | 住所 | 所有株式数 (千株) | 発行済株式(自己 株式を除く。)の 総数に対する所有 株式数の割合 (%) |
|---|---|---------------|---|
| 日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口) | 東京都港区浜松町2丁目11番3号 | 28,699 | 7.92 |
| 第一生命保険株式会社 | 東京都千代田区有楽町1丁目13番1号 | 22,523 | 6.22 |
| 日本生命保険相互会社 | 東京都千代田区丸の内1丁目6番6号 | 16,763 | 4.63 |
| 日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口) | 東京都中央区晴海1丁目8番11号 | 13,548 | 3.74 |
| 日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(退職給付信託口・三 菱電機株式会社口) | 東京都港区浜松町2丁目11番3号 | 12,908 | 3.56 |
| 明治安田生命保険相互会社 | 東京都千代田区丸の内2丁目1番1号 | 7,676 | 2.12 |
| 日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口5) | 東京都中央区晴海1丁目8番11号 | 6,284 | 1.73 |
| 株式会社三菱UFJ銀行 | 東京都千代田区丸の内2丁目7番1号 | 5,750 | 1.59 |
| 住友生命保険相互会社 | 東京都中央区築地7丁目18番24号 | 5,500 | 1.52 |
| JP MORGAN CHASE BANK 385151 (常任代理人 株式会社みずほ 銀行決済営業部) | 25 BANK STREET, CANARY WHARF, LONDON, E14 5JP, UNITED KINGDOM (東京都港区港南2丁目15番1号) | 4,766 | 1.32 |
| 計 | - | 124,419 | 34.33 |

- (注) 1 第一生命保険株式会社は、上記のほかに当社株式2,000千株を退職給付信託として信託設定しており、その議決権行使の指図権は同社が留保しています。
- 2 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(退職給付信託口・三菱電機株式会社口)の持株数12,908千株は、三菱電機株式会社が同行に委託した退職給付信託の信託財産であり、その議決権行使の指図権は三菱電機株式会社が留保しています。
- 3 上記のほかに、当社が自己株式6,114千株を所有しています。なお、自己株式には、役員報酬信託口が所有する当社株式165千株は含まれていません。
- 4 2018年10月22日付で公衆の縦覧に供されている変更報告書において、三井住友信託銀行株式会社およびその共同保有者2社が2018年10月15日現在でそれぞれ以下の株式を所有している旨が記載されているものの、当社として2019年3月31日現在における実質所有株式数を完全に確認できないため、上記大株主の状況には含めていません。

なお、変更報告書の内容は次のとおりです。

| 氏名又は名称 | 住所 | 保有株券等の数 (千株) | 株券等保有割合 (%) |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| 三井住友信託銀行株式会社 | 東京都千代田区丸の内1丁目4番1号 | 7,862 | 2.13 |
| 三井住友トラスト・アセットマ ネジメント株式会社 | 東京都港区芝3丁目33番1号 | 8,821 | 2.39 |
| 日興アセットマネジメント株式 会社 | 東京都港区赤坂9丁目7番1号 | 5,166 | 1.40 |
| 計 | - | 21,849 | 5.93 |

(7) 【議決権の状況】
【発行済株式】

(2019年3月31日現在)

| 区分 | 株式数(株) | 議決権の数(個) | 内容 |
|----------------|----------------------------|-----------|-------------------------------|
| 無議決権株式 | - | - | - |
| 議決権制限株式(自己株式等) | - | - | - |
| 議決権制限株式(その他) | - | - | - |
| 完全議決権株式(自己株式等) | (自己保有株式) 普通株式 6,114,300 | - | 1 「発行済株式」の 「内容」欄に記載のとおりです。 |
| | (相互保有株式) 普通株式 4,281,000 | | |
| 完全議決権株式(その他) | 普通株式 357,550,300 | 3,575,503 | 同上 |
| 単元未満株式 | 普通株式 552,117 | - | - |
| 発行済株式総数 | 368,497,717 | - | - |
| 総株主の議決権 | - | 3,575,503 | - |

- (注) 1 「完全議決権株式(その他)」および「単元未満株式」には、株式会社証券保管振替機構名義の株式がそれぞれ3,900株(議決権39個)および28株含まれています。
2 「完全議決権株式(その他)」には、役員報酬信託口が所有する当社株式165,800株(議決権1,658個)が含まれています。
3 「単元未満株式」には、自己株式97株および相互保有株式(神奈川中央交通株式会社)16株が含まれています。
4 「単元未満株式」には、株主名簿上は小田急不動産株式会社名義となっておりますが、実質的に保有していない株式が325株含まれています。

【自己株式等】

(2019年3月31日現在)

| 所有者の氏名又は名称 | 所有者の住所 | 自己名義 所有株式数 (株) | 他人名義 所有株式数 (株) | 所有株式数 の合計 (株) | 発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%) |
|-------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|
| (自己保有株式) 小田急電鉄株式会社 | 東京都渋谷区代々木2丁目28番12号 | 6,114,300 | - | 6,114,300 | 1.66 |
| (相互保有株式) 神奈川中央交通株式会社 | 神奈川県平塚市八重咲町6番18号 | 4,281,000 | - | 4,281,000 | 1.16 |
| 計 | - | 10,395,300 | - | 10,395,300 | 2.82 |

- (注) 1 小田急電鉄株式会社の自己名義所有株式6,114,300株については、この他にも実質的に所有していない株式が500株(議決権5個)あります。なお、当該株式数は上記「発行済株式」の「完全議決権株式(その他)」に含めて記載しています。
2 役員報酬信託口が所有する当社株式165,800株は、上記自己株式等に含まれていません。

(8) 【役員・従業員株式所有制度の内容】

役員株式所有制度の概要

当社は、取締役の報酬と当社の株式価値との連動性をより明確にし、取締役が株価の変動による利益・リスクを株主のみならずと共有することで、中長期的な業績の向上と企業価値の増大に貢献する意識をより一層高めることを目的として、当社取締役（執行役員を兼務しない取締役を除く。以下も同様。）を対象とする信託を用いた株式報酬制度の導入について、2018年6月28日開催の第97回定時株主総会において決議しています。

ア 本制度の仕組み

本制度は、当社が金銭を拠出することにより設定する信託（以下「本信託」という。）が当社株式を取得し、当社取締役会で定める株式交付規程に従って当社より各取締役にポイントが付与され、これに相当する数の当社株式が本信託を通じて各取締役に交付される株式報酬制度です。

なお、取締役が当社株式の交付を受ける時期は、原則として取締役の退任時です。

イ 信託の設定

当社は、下記力に従って交付を行うために必要となることが合理的に見込まれる数の当社株式を本信託が一定期間分先行して取得するために必要となる資金を拠出し、本信託を設定します。本信託は、下記オのとおり、当社が拠出する資金を原資として、当社株式を取得します。

ウ 信託期間

信託期間は、2018年8月から2023年8月までとします。ただし、下記エのとおり、信託期間の延長を行うことがあります。

エ 本信託に株式取得資金として拠出される信託金の上限額

当社は、当該信託期間中に、本制度により当社株式を取締役に交付するのに必要な当社株式の取得資金として、合計400百万円を上限とする金銭を対象期間中に在任する取締役に対する報酬として拠出しています。（注）

（注）当社が実際に本信託に信託する金銭は、上記の当社株式の取得資金のほか、信託報酬、信託管理人報酬等の必要費用の見込額を合わせた金額となります。

なお、信託期間の満了時（以下の手続きにより、信託期間を延長し本制度を継続した場合には、延長後の信託期間の満了時とする。）において、当社の取締役会の決定により、その都度、5年を上限とする期間ごとに信託期間を延長し（当社が設定する本信託と同一の目的の信託に本信託の信託財産を移転することにより実質的に信託期間を延長することを含む。以下も同様。）本制度を継続することがあります。この場合、当社は、本制度により取締役に交付するために必要な当社株式の追加取得資金として、延長した信託期間の年数に80百万円を乗じた金額を上限とする金銭を本信託に追加拠出します。また、この場合には、かかる本制度の継続・信託期間の延長に応じて対象期間を延長し、延長された信託期間内に下記力のポイント付与および当社株式の交付を継続します。

また、上記のように対象期間を延長せず本制度を継続しない場合であっても、信託期間の満了時において、既にポイントを付与されているものの未だ退任していない取締役がある場合には、当該取締役が退任し当社株式の交付が完了するまで、本信託の信託期間を延長することがあります。

オ 本信託による当社株式の取得方法等

本信託による当初の当社株式の取得は、上記エの株式取得資金の上限の範囲内で、取引所市場から取得しました。

なお、信託期間中、取締役の増員等により、本信託内の当社株式の株式数が信託期間中に取締役に付与されるポイント数に対応した株式数に不足する可能性が生じた場合には、上記エの信託金の上限の範囲内で、本信託に追加で金銭を信託し、当社株式を追加取得することがあります。

カ 取締役に交付される当社株式の算定方法および上限

（ア） 取締役に対するポイントの付与方法等

当社は、当社取締役会で定める株式交付規程に基づき、各取締役に対し、信託期間中の株式交付規程に定めるポイント付与日において、役位に応じたポイントを付与します。

ただし、当社が取締役に対して付与するポイントの総数は、1事業年度あたり38,000ポイントを上限とします。

(イ) 付与されたポイントの数に応じた当社株式の交付

取締役は、上記(ア)で付与されたポイントの数に応じて、下記(ウ)の手続きに従い、当社株式の交付を受けます。

なお、1ポイントは当社株式1株とします。ただし、当社株式について、株式分割・株式併合等、交付すべき当社株式数の調整を行うことが合理的であると認められる事象が生じた場合には、かかる分割比率・併合比率等に応じて、合理的な調整を行います。

(ウ) 取締役に対する当社株式の交付

各取締役に対する上記(イ)の当社株式の交付は、各取締役がその退任時において、所定の受益者確定手続きを行うことにより、本信託から行われます。

ただし、このうち一定の割合の当社株式については、源泉所得税等の納税資金を当社が源泉徴収する目的で本信託において売却換金したうえで、当社株式に代わり金銭で交付することがあります。また、本信託内の当社株式について公開買付けに応募して決済された場合等、本信託内の当社株式が換金された場合には、当社株式に代わり金銭で交付することがあります。

キ 議決権行使

本信託内の当社株式に係る議決権は、当社および当社役員から独立した信託管理人の指図に基づき、一律に行使しないこととします。かかる方法によることで、本信託内の当社株式に係る議決権の行使について、当社経営への中立性を確保することを企図しています。

ク 配当の取り扱い

本信託内の当社株式に係る配当は、本信託が受領し、当社株式の取得代金や本信託に係る受託者の信託報酬等に充てられます。

ケ 信託終了時における当社株式および金銭の取り扱い

本信託終了時における本信託の残余財産のうち、当社株式については、全て当社が無償で取得したうえで、取締役会決議により消却することを予定しています。

また、本信託終了時における本信託の残余財産のうち、一定の金銭については、あらかじめ株式交付規程および信託契約に定めることにより、当社取締役と利害関係のない特定公益増進法人に寄付することを予定しています。

役員に取得させる予定の株式の総数

165,800株

当該役員株式所有制度による受益権その他の権利を受けることができる者の範囲
執行役員を兼務する取締役

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

会社法第155条第7号による取得

| 区分 | 株式数(株) | 価額の総額(円) |
|-----------------|--------|------------|
| 当事業年度における取得自己株式 | 8,773 | 21,197,832 |
| 当期間における取得自己株式 | 405 | 1,075,175 |

(注) 当期間における取得自己株式には、2019年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めていません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

| 区分 | 当事業年度 | | 当期間 | |
|-----------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 株式数(株) | 処分価額の総額(円) | 株式数(株) | 処分価額の総額(円) |
| 引き受ける者の募集を行った取得自己株式 | - | - | - | - |
| 消却の処分を行った取得自己株式 | - | - | - | - |
| 合併、株式交換、会社分割に係る移転を行った取得自己株式 | - | - | - | - |
| その他(単元未満株式の買増請求) | 239 | 584,347 | 76 | 190,000 |
| 保有自己株式数 | 6,114,397 | - | 6,114,726 | - |

(注) 1 当期間における保有自己株式数には、2019年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りおよび買増しによる株式数は含めていません。

2 保有自己株式数については、この他にも実質的に所有していない株式が500株あります。

3 当事業年度および当期間における保有自己株式数には、役員報酬信託口が所有する当社株式は含めていません。

3【配当政策】

当社は、内部留保金を重点分野・成長分野に積極的に再投資することで、さらなる業績の向上に努めてまいります。利益還元については、業績向上の成果として連結配当性向30%を目安に安定的な利益配当を継続していくことを基本方針としています。

また、一事業年度における剰余金の配当については、株主総会決議による配当のほか、取締役会決議による中間配当を行うことができる旨を定款に定めており、中間配当および期末配当の年2回行うことを基本方針としています。

これらの方針に基づき、当期については、期末配当金として1株当たり11円（中間配当金10円を加えた年間配当金は1株当たり21円）といたしました。

なお、第98期の剰余金の配当は以下のとおりです。

| 決議年月日 | 配当金の総額（百万円） | 1株当たり配当額（円） |
|------------------------|-------------|-------------|
| 2018年10月31日 取締役会決議 | 3,623 | 10.00 |
| 2019年6月27日 定時株主総会決議 | 3,986 | 11.00 |

4【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの概要】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社におけるコーポレート・ガバナンスの充実・強化については、株主のみならず、お客さま、取引先、債権者、地域社会等のさまざまな利害関係者の利益の最大化、ならびに当社の持続的な成長と中長期的な企業価値の向上を目的として、重要な戦略の実行にあたり、透明性、公正性および迅速性を確保したうえで、前例や慣習にとらわれない果敢な意思決定を行うための機能と、業務執行に対する監督機能の強化という点を重要課題として認識し、各種施策に取り組んでいます。

企業統治の体制等

ア 企業統治の体制の概要等

当社では監査役制度を採用しており、本制度の下で効率性、健全性の高い経営を目指し、コーポレート・ガバナンス体制の強化に取り組んでいます。当社の取締役会（2018年度は13回開催）は、社外取締役3名を含む15名で構成され、重要な業務執行、その他法令で定められた事項について決定を行うほか、業務執行の監督を行っています。監査役は社外監査役3名を含む5名で、各監査役は、監査役会（2018年度は6回開催）が定めた監査役監査基準等に準拠し、監査の方針、監査計画等に従い、取締役会その他重要な会議への出席、重要な決裁書類の閲覧、業務および財産の状況の調査、内部統制システムの構築および運用の状況の監視および検証等を通じて厳正な監査を実施しています。また、監査役のうち常勤監査役2名（石井良雄、宇佐美淳）は当社グループ会社において、社外監査役1名（伊東正孝）は株式会社東京流通センターにおいて、それぞれ経理部門担当役員（管掌役員）の業務経験を有し、財務および会計に関する相当程度の知見を有するものです。これらに加え、当社では、取締役会の業務執行に対する監督機能の強化および意思決定の最適化を図るため、業務執行を担当する取締役や部門長で構成される執行役員制度を採用しています。また、当社では、取締役および監査役の指名ならびに取締役の報酬等に係る取締役会の機能の独立性、客観性と説明責任を強化するため、取締役会の諮問機関として、過半数が独立社外取締役で構成される指名・報酬諮問委員会を設置しています。委員会は、指名および報酬等に係る基本方針や株主総会議案の原案等について審議し、その結果を取締役に答申します。

なお、当社では、公共交通機関としての社会的使命を有する運輸業を基軸に、当社沿線地域を中心に暮らしに密着したさまざまな事業を営む当社グループの事業特性を踏まえ、上記企業統治の体制の下、社外役員の役割・機能を十分に尊重しながら、経営の効率性や健全性はもとより、実効性や専門性等の確保を図っており、これにより経営に対する監督が有効に機能していると判断されることから、当該体制を採用しています。

(注) 1 指名・報酬諮問委員会は、取締役会長山木利満、取締役社長星野晃司、および社外取締役森田富治郎、同野間口有、同中山弘子の各氏により構成されます。また、指名・報酬諮問委員会規則において、取締役社長が指名・報酬諮問委員会委員長となることを定めています。

2 取締役会および監査役会の構成員等は、「(2) 役員の状況」内「役員一覧」に記載のとおりです。

イ 内部統制システムの整備の状況

当社は以下の内容を内部統制システム整備の基本方針として取締役会において決議し、リスク管理体制の整備や内部監査の状況なども含めてその体制を整備しています。

小田急グループは、「お客さまの“かけがえのない時間”と“ゆたかな暮らし”の実現に貢献します。」という経営理念を掲げています。

当グループでは、この経営理念の実現を通じて、社会と共に持続的に発展していくことがその果たすべき社会的責任（CSR）と捉えており、内部統制システムの構築はそのために必要不可欠な要素であるとの認識から、以下の基本方針に沿って、内部統制システムの構築を積極的かつ継続的に進めてまいります。

なお、グループ各社においては、当該グループ各社の事業内容、規模、当グループ全体に与える影響等を考慮して、各項目を適用します。

- (ア) 当社および子会社の取締役、使用人の職務の執行が法令および定款に適合することを確保するための体制
- a コンプライアンスをリスクマネジメントの一環として捉え、「リスクマネジメント委員会」等を軸としたコンプライアンス体制を整備し、その推進を図ります。
 - b 法令や定款をはじめ社会から信頼されるための守るべき行動基準を「コンプライアンスマニュアル」として策定し、役員および社員はこれを遵守します。また、上記マニュアルに基づき、教育を実施しコンプライアンス意識の徹底を図ります。
 - c 市民社会の秩序や安全を脅かす反社会的勢力に対しては、上記マニュアルを踏まえ、毅然とした態度で臨み、適正に対応します。
 - d 内部通報制度としてコンプライアンスホットラインを設置し、コンプライアンス上問題のある行為の早期把握、解決を図ります。さらに、当社では、通報内容への対応について、その適正性を外部機関が客観的な視点からチェックを行うことにより、透明性の確保を図ります。
 - e 当社の内部監査部門がグループ各社の内部監査部門と連携を図りながら法令や定款、社内規程等への適合等の観点から、グループ各社の監査を順次実施するなど、監査体制の強化を図ります。
また、当社の常勤役員からなる「内部統制委員会」を通じて、金融商品取引法に基づく財務報告に関する内部統制の整備も含め、継続してグループ全体の内部統制システムの強化を図ります。
- (イ) 当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存および管理に関する体制
- a 取締役の職務の執行に係る文書その他の情報については、情報セキュリティ規則をはじめ、文書管理規則、ファイリング規則などの社内規則に従い、適正に保存・管理を行います。
 - b 上記の情報に関する取締役および監査役からの閲覧の要請には適切に対応します。
- (ウ) 当社および子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制
- a 当社およびグループ各社は、「小田急グループリスクマネジメント方針」のもと、「リスクマネジメント委員会」等を中心とした体制を整備し、リスクへの対応を図ります。また、当社は、グループ経営に重要な影響を与えるリスクへの対応について、「小田急グループ・リスクマネジメント連絡会」を通じて掌握するなど、的確に管理します。
 - b 当社は、自然現象、社会経済現象であるかを問わず大規模な損失をもたらす事象の顕在化に対しては、危機管理規則に基づき、社長の指示のもと緊急時対策を統括する「総合対策本部」を設置し、適切に対処します。
 - c 当社は、公共交通機関としての役割を担ううえで、最大の責務である「安全の確保」を重要なリスク管理の1つと認識し、鉄道輸送に関わる専門組織である「統括安全マネジメント委員会」のもと、安全管理規程に基づき、積極的に輸送の安全の確保に取り組みます。
 - d 当社およびグループ各社において、リスクを把握した場合やリスクが顕在化した場合については、その重要性に応じて適時適切に開示します。
- (エ) 当社および子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制
- a 当社では、業務執行を担当する取締役や部門長で構成される執行役員制度を採用し、取締役会による業務執行に対する監督機能の強化ならびに意思決定の適正化および効率化を図ります。
 - b 当社では、各事業部門における業務執行は、経営理念や長期的なビジョンを踏まえ策定される中期経営計画、年度単位の部門方針や予算に基づき、業務分掌や職務権限規則により規定される権限および責任において行います。
 - c 当社では、各事業部門における業績は、全社統一的な指標による「業績管理制度」により適切に管理します。

- d 当社における内部監査体制については、取締役社長直轄の内部監査部門である監査室（20名程度で構成）が、法令や定款、社内規程等への適合や効率的な職務遂行の観点から、各部門の監査を定期的実施し、その結果を取締役社長および監査役へ報告します。
 - e 当社は、三事業年度を期間とするグループ中期経営計画を策定し、当該中期経営計画を具体化するため、グループ全体の重点課題およびキャッシュフロー配分等を定めます。また、これに基づくグループ各社による中期経営計画や予算等の重要事項の策定については、当社の事前承認事項とし、グループ経営の適正かつ効率的な運営体制を構築します。
- (オ) 当社の子会社の取締役の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制
- 当社が定める「グループ会社管理規程」に基づき、グループ各社における重要事項については速やかに当社へ報告する体制を構築します。また、グループ経営理念や長期的なビジョンに基づく中期経営計画の策定内容や業務執行状況および決算などの財務状況に関する定期的なヒアリングを実施するとともに、「グループ会社社長会」などを通じて、グループ内での相互の情報共有の強化を図ります。
- (カ) 当社の監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する事項
- 監査役を補助する組織として監査役室（4名程度で構成）を設置し、専任の使用人を配置します。
- (キ) 前号の使用人の取締役からの独立性および使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項
- 監査役室を構成する使用人は、常勤監査役の指揮命令により業務を行います。さらに当該使用人の人事異動、人事評価等の決定は、常勤監査役と事前協議のうえ、実施します。
- (ク) 当社の取締役および使用人、または当社の子会社の取締役、監査役および使用人またはこれらの者から報告を受けた者が当社の監査役に報告するための体制その他の監査役への報告に関する体制
- a 当社では、常勤監査役が、執行役員会への出席や決裁稟議（本部長決裁以上）の内容の報告を通じて、重要案件について逐次チェックすることができる体制を整えます。
 - b 当社では、取締役や部門を代表する使用人が監査役に対して、業務執行状況の報告を適宜行うとともに、その他法令に定めるもののほか、会社に対して重要な影響を及ぼす事項について適宜報告を行います。
 - c 当社では、内部監査部門が監査役に対して、その監査計画および監査結果について定期的に報告を行い、監査役との情報の共有化を図ります。
 - d 当社の常勤監査役が、「小田急グループ監査役連絡会」を設置し、グループ各社監査役から監査状況等の報告を受けるほか、グループ各社への監査等の際には、経営層から業務執行状況等について報告を受け、意見交換を行うことに加え、必要に応じて当社グループ会社管理部門から経営状況等について報告を受けることにより、経営の健全性を監視する体制の強化を図ります。また、内部通報制度としてコンプライアンスホットラインを設置し、当該内部通報の状況について、当社使用人から定期的に当社常勤監査役に対して報告を行います。

- (ケ) 前号の報告をした者が当該報告をしたことを理由として不利な取扱いを受けないことを確保するための体制
法令ならびに当社およびグループ各社において定めるコンプライアンスホットラインに関する規則に基づき、当該報告者に対して不利益な取扱いを行うことを禁止します。
- (コ) 当社の監査役の職務の執行について生ずる費用の前払いまたは償還の手続その他の当該職務の執行について生ずる費用または債務の処理に係る方針に関する事項
取締役は監査役による監査に協力し、監査にかかる諸費用については、監査の実効性を担保するために予算措置を講じます。
- (サ) その他当社の監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制
- a 監査役が重要な会議体等に出席することができる体制を整え、その適正性を高めるとともに監査役への情報提供を強化します。
 - b 会計監査人が監査役にその監査計画および監査実施状況の報告等を定期的に行うほか、内部監査部門も内部監査結果を定期的に監査役に報告するなど、監査役、内部監査部門および会計監査人の3者の連携強化が図られる体制の確保に努めます。

また、上記基本方針に基づく運用状況の概要は以下のとおりです。

- (ア) コンプライアンスに関する取り組み
- a 当社およびグループ各社では、社員一人ひとりの社会的責任に対する意識と倫理観の維持向上を目的に、コンプライアンスに係る教育を定期的を実施しており、階層や役割に応じて基本的事項の再確認や事例研究などの研修を通して、コンプライアンス意識の向上を図っています。
当事業年度は、2014年度に実施した小田急グループコンプライアンスアンケート結果から導き出した「知識から行動へ」をテーマとし、当社各部門およびグループ各社において策定したコンプライアンス活動計画に関し、継続的に取り組んでまいりました。また、2017年度に実施したコンプライアンスアンケート結果に基づく2019年度活動計画を立案するにあたり、当社各部門およびグループ各社のリスクマネジメント担当者が出席する活動計画立案研修を実施し、当社各部門およびグループ各社におけるコンプライアンス上の問題点や施策を共有することで、グループ全体のコンプライアンス体制の強化を図りました。
 - b 当社およびグループ各社では、内部通報制度であるコンプライアンスホットラインを社内に周知し、その活用が図られています。また、当社においては、当社およびグループ各社の当該内部通報の状況について、リスクマネジメント委員会において定期的に報告されているほか、当社使用人から当社常勤監査役に対しても定期的に報告しています。
- (イ) 情報の保存および管理
当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存および管理に関する体制については、各種規則に従い適正に保存・管理を行うとともに、当該情報に関して取締役および監査役からの閲覧の要請があった場合には適切に対応しています。
- (ウ) リスク管理体制の強化
当社および主要なグループ会社では、「小田急グループリスクマネジメント方針」に基づき、企業経営に重大な影響を与えるリスクの選定と必要な対策を実施していますが、当事業年度についても事業環境の変化等を踏まえたリスクの見直しを実施しました。今後は、当該リスク対策を順次実施してまいります。
また、グループ全体でリスクマネジメントを推進するため、グループ各社の役員を対象にコンプライアンスおよび内部統制等に関する講演会を開催しました。さらに、グループ各社のリスクマネジメント担当者による「小田急グループ・リスクマネジメント連絡会」を開催し、情報の共有化や連携を図り、グループ内でリスク事案が発生した際には情報共有を行い、同様事案の再発防止を図りました。

(エ) リスクの顕在化への対応

当社に重要な影響を及ぼす事象が顕在化した場合の対応として、危機管理規則に基づき個別の事業継続計画を策定しています。当事業年度は、事業継続管理（BCM）に基づき、鉄道テロを想定した訓練や非常参集訓練を実施し、事業継続計画の見直しや各種対策の実効性向上を図っています。また、グループ各社においてリスク事案が発生した際の当社への報告体制を整備しており、必要に応じて当社と連携し迅速な対応を行っています。

(オ) グループ安全管理体制の強化

当社グループでは、鉄道、バス、タクシー、船舶等の交通事業者による「小田急グループ交通事業者安全統括管理者会議」を開催し、グループ各社が協力または情報を共有することなどにより、更なる安全管理体制の強化を図っています。

(カ) 業務執行の適正性や効率性の向上

- a 当社では執行役員制度のもと、業務執行に係る重要案件については、規則に基づき、取締役会へ上程する前段階として、執行役員会に付議し、そこでの議論を経て決定しています。また、取締役会など会議体の議案については、可能な限り事前提供を徹底するなど、業務執行の適正性や効率性の向上に努めています。
- b 当社は、グループ経営理念や「長期ビジョン2020」を踏まえた、三事業年度を期間とするグループ中期経営計画を策定するとともに、これに基づくグループ各社による中期経営計画や予算等の重要事項の策定については当社の事前承認事項とし、グループ経営の適正かつ効率的な運営体制を構築しています。また、当社において、その進捗状況を定期的に確認し、必要に応じて対策を講じています。

(キ) グループ内部監査体制の充実

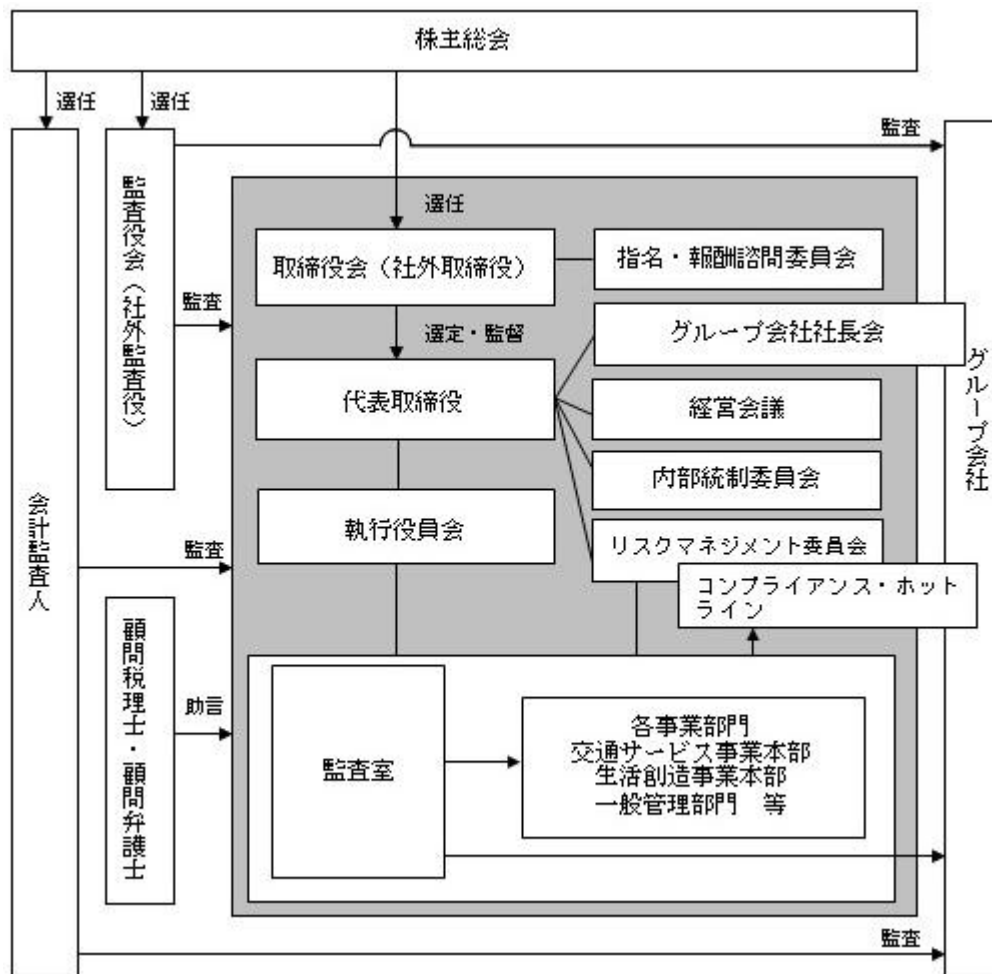
当社の内部監査部門による当社内各部門およびグループ各社への内部監査の実施に加えて、一部のグループ会社においても内部監査部門を設置し、グループレベルでの内部監査体制の充実を図っています。

(ク) 監査役への情報提供その他監査体制の充実

当社では、代表取締役と監査役の相互の信頼関係を深める観点から、定期的に会合を開催し、両者での意見交換を行うとともに、監査役が代表取締役の諸課題への取り組み状況を確認できる体制の構築を図っています。

当社およびグループ各社のコンプライアンスホットラインの内部通報の状況について、当社使用人から常勤監査役に対して定期的に報告しています。また、内部統制上の監査役への情報提供の強化を補完するものとして、常勤監査役が得た情報等を適宜監査役会や監査役の協議の場に提供することで、社外監査役への情報提供の充実が図られているほか、常勤監査役が「小田急グループ監査役連絡会」を設置し、グループ会社監査役との意見交換およびグループ全体の監査品質向上に努めるなどグループレベルでの経営の健全性を監視する体制の強化も図られています。

小田急電鉄のコーポレート・ガバナンス



ウ 社外役員との責任限定契約の内容の概要

当社は、取締役（業務執行取締役等である者を除く）および監査役との間において、適切な人材の招聘を容易にし、期待される役割を十分に発揮することを可能とするため、当社定款に会社に対する損害賠償責任を限定する契約を締結することができる旨を定めています。このうち、社外役員全員は当社と当該契約を締結しており、これに基づく賠償責任限度額は、社外役員としてその任務を怠ったことにより当社に損害を与えた場合において、その職務を行うにあたり善意でかつ重大な過失がないときは、金1,000万円または会社法第425条第1項に定める最低責任限度額のいずれか高い額となります。

取締役の定数

当社の取締役は17名以内とする旨を定款に定めています。

取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって決する旨を定款に定めています。また、取締役の選任決議は累積投票によらないものとする旨を定款に定めています。

取締役会にて決議できる株主総会決議事項

ア 自己の株式の取得

当社は、自己の株式の取得について、経済環境の変化に対応した機動的な資本政策の遂行を可能とするため、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議により自己の株式を取得することができる旨を定款に定めています。

イ 中間配当

当社は、株主への機動的な利益還元を行うため、会社法第454条第5項の規定により、取締役会の決議をもって毎年9月30日を基準日として中間配当することができる旨を定款に定めています。

株主総会の特別決議要件

当社は、株主総会の円滑な運営を行うため、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款に定めています。

(2) 【役員の状況】

役員一覧

男性19名 女性1名 (役員のうち女性の比率5%)

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|------------------------|---------|---------------|--|-------|---------------|
| 代表取締役 取締役会長 執行役員 | 山 木 利 満 | 1947年 5月 3日生 | 1970年 4月 当社入社 1998 6 当社総務部長兼秘書室長兼広報部長 1999 6 当社取締役人事部長 2001 6 当社常務取締役 2001 6 当社執行役員(現) 2003 4 当社常務取締役総務部長兼秘書室長 2003 6 当社専務取締役(代表取締役) 2005 6 当社取締役副社長グループ経営企画本部長(代表取締役) 2006 6 当社取締役副社長経営企画本部長(代表取締役) 2007 6 当社取締役副社長経営政策本部長(代表取締役) 2010 6 当社取締役副社長(代表取締役) 2011 6 当社取締役社長(代表取締役) 2017 4 当社取締役会長(代表取締役)(現) | (注) 1 | 72 |
| 代表取締役 取締役社長 執行役員 | 星 野 晃 司 | 1955年 4月 26日生 | 1978年 4月 当社入社 2001 6 当社旅客サービス部長 2003 6 当社執行役員 2005 6 当社運転車両部長 2006 6 当社経営企画担当部長 2007 6 当社経営企画部長 2008 6 当社取締役経営企画部長 2010 6 当社取締役 2010 6 小田急バス株式会社取締役社長(代表取締役) 2013 6 当社常務取締役交通サービス事業本部長 2013 6 当社執行役員(現) 2015 6 当社専務取締役交通サービス事業本部長 2017 4 当社取締役社長(代表取締役)(現) | (注) 1 | 27 |

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|--|--------|-------------|---|------|---------------|
| 代表取締役 取締役副社長 執行役員 プロジェクト推進本部長 | 小川 三木夫 | 1952年7月5日生 | 1975年4月 当社入社 1999 6 当社グループ事業部長 2001 6 当社執行役員 2003 6 当社上席執行役員 2003 6 当社グループ経営企画室長 2004 6 当社取締役グループ経営企画室長 2004 6 当社執行役員 2005 6 小田急箱根ホールディングス株式会社専務取締役 2007 5 株式会社小田急百貨店取締役副社長(代表取締役) 2008 5 同社取締役社長(代表取締役) 2011 6 当社取締役 2013 6 当社専務取締役開発事業本部長 2013 6 当社執行役員(現) 2013 6 株式会社小田急百貨店取締役会長 2014 6 当社専務取締役経営政策本部長 2017 4 当社取締役副社長プロジェクト推進本部長(代表取締役)(現) | (注)1 | 27 |
| 専務取締役 執行役員 経営企画本部長 | 下岡 祥彦 | 1956年1月1日生 | 1979年4月 当社入社 2003 6 当社総務部長 2005 6 当社執行役員 2007 6 小田急バス株式会社常務取締役 2010 6 立川バス株式会社取締役社長(代表取締役) 2013 6 当社取締役 2013 6 小田急バス株式会社取締役社長(代表取締役) 2016 6 当社常務取締役 2016 6 当社執行役員(現) 2017 4 当社常務取締役経営企画本部長 2019 4 当社専務取締役経営企画本部長(現) | (注)1 | 17 |
| 常務取締役 執行役員 | 山本 俊郎 | 1959年2月26日生 | 1981年4月 当社入社 2004 6 当社企画財務部長 2005 6 当社執行役員 2005 6 当社企画財務部長兼IR室長 2006 6 当社財務部長兼IR室長 2010 6 当社経営企画部長 2012 5 株式会社北欧トーキョー取締役社長(代表取締役) 2015 6 当社常務取締役(現) 2015 6 当社執行役員(現) | (注)1 | 23 |
| 常務取締役 執行役員 生活創造事業本部長 | 荒川 勇 | 1960年4月30日生 | 1983年4月 当社入社 2005 6 当社経営企画担当部長 2009 6 当社ホテル事業統括部長 2013 6 当社執行役員(現) 2013 6 当社総務部長 2016 6 当社取締役総務部長 2018 4 当社常務取締役生活創造事業本部長(現) | (注)1 | 20 |

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|--|--------|--------------|--|------|---------------|
| 常務取締役 執行役員 交通サービス事業本部長 | 五十嵐 秀 | 1961年10月6日生 | 1984年4月 当社入社 2007 6 当社電気部長 2011 6 当社運転車両部長 2012 6 当社執行役員(現) 2016 6 当社取締役運転車両部長 2017 4 当社取締役交通サービス事業本部長 2018 4 当社常務取締役交通サービス事業本部長(現) | (注)1 | 11 |
| 取締役 執行役員 総務部長 | 長野 真司 | 1961年8月12日生 | 1985年4月 当社入社 2010 6 当社安全・技術部長 2013 6 当社執行役員 2014 6 株式会社小田急エンジニアリング常務取締役 2015 6 株式会社小田急エンジニアリング取締役社長(代表取締役) 2018 4 当社執行役員(現) 2018 4 当社総務部長 2018 6 当社取締役総務部長(現) | (注)1 | 23 |
| 取締役 執行役員 生活創造事業本部副本部長 兼開発企画部長 | 黒田 聡 | 1962年7月5日生 | 1986年4月 当社入社 2012 6 当社交通企画部長 2014 6 当社執行役員(現) 2016 6 当社開発企画部長兼新宿プロジェクト推進部長 2019 4 当社生活創造事業本部副本部長兼開発企画部長 2019 6 当社取締役生活創造事業本部副本部長兼開発企画部長(現) | (注)1 | 12 |
| 取締役 | 森田 富治郎 | 1940年8月16日生 | 1964年4月 第一生命保険相互会社(現第一生命保険株式会社)入社 1997 4 同社取締役社長(代表取締役) 1999 6 当社取締役(現) 2004 7 第一生命保険相互会社(現第一生命保険株式会社)取締役会長(代表取締役) 2011 6 第一生命保険株式会社特別顧問(現) | (注)1 | - |
| 取締役 | 野間口 有 | 1940年11月18日生 | 1965年4月 三菱電機株式会社入社 2001 4 同社専務取締役(代表取締役) 2002 4 同社取締役社長(代表取締役) 2003 6 同社取締役兼代表執行役社長 2006 4 同社取締役会長 2009 4 同社取締役 2009 4 独立行政法人産業技術総合研究所(現国立研究開発法人産業技術総合研究所)理事長 2010 6 三菱電機株式会社名誉相談役 2013 4 同社相談役 2013 4 独立行政法人産業技術総合研究所(同)最高顧問(現) 2015 6 当社取締役(現) 2016 7 三菱電機株式会社特別顧問(現) | (注)1 | - |

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|-------|-------|--------------|---|------|---------------|
| 取締役 | 中山 弘子 | 1945年2月6日生 | 1967年4月 東京都入都 1999 6 同人事委員会事務局長 2001 7 同監査事務局長 2002 11 新宿区長 2007 6 東京エコサービス株式会社取締役社長(代表取締役) 2015 6 当社取締役(現) 2016 4 特別区人事委員会委員長(現) | (注)1 | 1 |
| 取締役 | 小柳 淳 | 1958年7月11日生 | 1981年4月 当社入社 2005 6 当社旅客サービス部長 2007 6 当社カード戦略部長 2008 6 当社執行役員 2008 6 当社CSR・広報部長 2010 6 当社交通企画部長 2012 6 株式会社小田急トラベル取締役社長(代表取締役) 2013 6 当社取締役(現) 2017 6 株式会社ホテル小田急取締役社長(代表取締役)(現) 2017 6 株式会社ホテル小田急サザンタワー取締役社長(代表取締役)(現) | (注)1 | 15 |
| 取締役 | 端山 貴史 | 1961年12月23日生 | 1985年4月 当社入社 2010 6 当社財務部長兼IR室長 2013 6 当社執行役員 2015 6 株式会社小田急ハウジング取締役社長(代表取締役) 2017 6 当社取締役(現) 2017 6 株式会社小田急リゾート取締役社長(代表取締役)(現) | (注)1 | 13 |
| 取締役 | 立山 昭憲 | 1963年5月3日生 | 1986年4月 当社入社 2010 6 当社工務部長 2014 6 当社執行役員 2014 6 当社旅客営業部長 2016 6 当社交通企画部長 2018 6 当社取締役交通企画部長 2019 4 当社取締役(現) 2019 4 株式会社小田急レストランシステム取締役社長(代表取締役)(現) | (注)1 | 13 |
| 常勤監査役 | 石井 良雄 | 1952年4月27日生 | 1975年4月 当社入社 2003 6 小田急建設株式会社(現株式会社フジタ)取締役 常務執行役員 2005 6 箱根登山鉄道株式会社常務取締役 2005 6 箱根登山バス株式会社専務取締役 2007 6 小田急箱根ホールディングス株式会社専務取締役 2008 6 東海自動車株式会社取締役社長(代表取締役) 2013 6 株式会社小田急ビルサービス取締役社長(代表取締役) 2016 6 当社常勤監査役(現) | (注)2 | 8 |

| 役職名 | 氏名 | 生年月日 | 略歴 | 任期 | 所有株式数 (千株) |
|-------|-------|--------------|---|------|---------------|
| 常勤監査役 | 宇佐美 淳 | 1958年7月26日生 | 1982年4月 当社入社 2010 6 当社企画開発部長 2013 6 株式会社小田急スポーツサー ビス常務取締役 2015 5 株式会社北欧トキヨー取締 役社長(代表取締役) 2018 6 当社常勤監査役(現) | (注)3 | 21 |
| 監査役 | 宇野 郁夫 | 1935年1月4日生 | 1959年3月 日本生命保険相互会社入社 1997 4 同社社長(代表取締役) 1999 6 当社監査役(現) 2005 4 日本生命保険相互会社会長 (代表取締役) 2011 4 同社取締役相談役 2011 7 同社相談役 2015 7 同社名誉顧問(現) | (注)2 | - |
| 監査役 | 深澤 武久 | 1934年1月5日生 | 1961年4月 弁護士登録(東京弁護士会所 属) 1993 4 東京弁護士会会長 1993 4 日本弁護士連合会副会長 1998 9 法制審議会委員 2000 9 最高裁判所判事任官 2004 1 同裁判所判事退官 2004 1 弁護士登録(東京弁護士会所 属)(現) 2004 6 当社監査役(現) 2014 5 学校法人中央大学理事長 | (注)2 | 19 |
| 監査役 | 伊東 正孝 | 1948年10月24日生 | 1972年4月 日本開発銀行(現株式会社日 本政策投資銀行)入行 2003 2 日本政策投資銀行(同)監事 2004 6 株式会社東京流通センター取 締役 2006 6 同社常務取締役 2008 6 スカイネットアジア航空株 式会社(現株式会社ソラシドエ ア)取締役社長(代表取締 役) 2011 6 DBJ野村インベストメント 株式会社(現DBJアセット マネジメント株式会社)取締 役社長(代表取締役) 2012 6 当社監査役(現) | (注)2 | 6 |
| 計 | | | | | 335 |

- (注) 1 取締役の任期は、2019年3月期に係る定時株主総会終結の時から2020年3月期に係る定時株主総会終結の時
までです。
2 監査役のうち石井良雄、宇野郁夫、深澤武久、伊東正孝の各氏の任期は、2016年3月期に係る定時株主総会終
結の時から2020年3月期に係る定時株主総会終結の時までです。
3 監査役のうち宇佐美淳氏の任期は、2018年3月期に係る定時株主総会終結の時から2022年3月期に係る定時株
主総会終結の時までです。
4 取締役のうち森田富治郎、野間口有、中山弘子の各氏は、社外取締役です。
5 監査役のうち宇野郁夫、深澤武久、伊東正孝の各氏は、社外監査役です。
6 当社は、上記社外取締役および社外監査役を、株式会社東京証券取引所の定めに基づく独立役員として指定
し、同取引所に届け出ています。
7 当社は、取締役会規程において取締役社長が取締役会議長となることを、監査役会規程において監査役会の決
議によって定められた者が監査役会議長となることをそれぞれ定めています。
8 当社では、事業環境の変化に柔軟に対応できる経営体制を確立することを目的として、執行役員制度を導入し
ています。執行役員は、上記取締役兼務者9名および次の3名です。

執行役員 鈴木 滋 執行役員 細谷 和一郎
執行役員 山口 淳

社外役員の状況

ア 概要

当社の社外取締役は3名、社外監査役は3名であり、現体制のもとで経営に対する監督が有効に機能していると判断しています。

社外取締役森田富治郎は、2011年6月まで第一生命保険株式会社の業務執行者でありました。当社と同社の間には資金借入等の取引がありますが、その取引額は当社連結営業収益および同社経常収益のいずれに対しても1%未満であり、僅少です。

社外取締役野間口有は、2009年3月まで三菱電機株式会社の業務執行者でありました。当社と同社の間には工事発注等の取引がありますが、その取引額は当社連結営業収益および同社連結売上高のいずれに対しても1%未満であり、僅少です。

社外取締役中山弘子は、2014年11月まで新宿区の区長でありました。当社と同区の間には、災害用備蓄品倉庫に関する使用貸借契約等の取引がありますが、その取引額は当社連結営業収益および同区歳入総額のいずれに対しても0.1%未満であり、僅少です。

社外監査役宇野郁夫は、2011年3月まで日本生命保険相互会社の業務執行者でありました。当社と同社の間には資金借入等の取引がありますが、その取引額は当社連結営業収益および同社連結経常収益のいずれに対しても1%未満であり、僅少です。

社外監査役深澤武久、同伊東正孝の両氏と当社の間には取引はありません。

なお、いずれの取引等も、それぞれの会社等での定型的または僅少な金額の取引等であり、社外取締役および社外監査役個人が直接利害関係を有するものではありません。

また、各氏の当社株式の所有株式数については、上記「役員一覧」に、各氏の出身元の会社が所有する当社株式数については、「第4 提出会社の状況」内「1 株式等の状況」内「(6) 大株主の状況」に記載しています。

イ 社外取締役、社外監査役が果たす機能及び役割等

当社の社外取締役および社外監査役については、社内出身者とは異なる職歴や経験、専門的な知識等に基づき、客観性、中立性ないしは独立性を有する立場から経営に対する有効な意見等を提供するなど、経営監督機能を高める役割、機能を担っており、その選任にあたっては、これら役割、機能を十分に果たし得ることが重要であると考えています。また、当社の経営陣と各社外取締役または各社外監査役相互の間には著しい影響力を及ぼし得るような関係はなく、当社の一般株主との間で利益相反が生じるおそれがないと判断しています。

なお、当社は以下のとおり、「社外役員の独立性判断基準」を制定しています。

「社外役員の独立性判断基準」

以下の事項に該当しない場合、当該社外役員は独立性を有するものと判断する。

- (1) 当社および当社グループ会社（以下、総称して「当社グループ」という。）の業務執行者
- (2) 当社の大株主（直接・間接に10%以上の議決権を保有する者）またはその業務執行者
- (3) 当社グループの主要な借入先（当社グループの資金調達において必要不可欠であり、代替性のない程度に依存している金融機関その他の大口債権者）の業務執行者
- (4) 当社グループの主要な取引先（当社グループの年間連結売上上の2%以上の支払いを当社に行っている者）である会社の業務執行者
- (5) 当社グループを主要な取引先（当該取引先の年間連結売上上の2%以上の支払いを当社から受けている者）とする会社の業務執行者
- (6) 当社グループより、役員報酬以外に年間1,000万円を超える報酬を受領している者
- (7) 当社グループより、年間1,000万円を超える寄付を受けている団体の業務執行者
- (8) 社外役員の相互就任の関係となる他の会社の業務執行者
- (9) 上記(1)から(8)までに該当する者が重要な職位にある者の場合において、その者の配偶者または二親等以内の親族
- (10) 上記(1)は過去10年間、上記(2)は過去5年間、上記(3)から(9)は過去3年間において該当していた場合を含む

社外取締役または社外監査役による監督または監査と内部監査、監査役監査及び会計監査との相互連携並びに内部統制部門との関係

内部監査、社外監査役を含めた監査役監査および会計監査の相互連携については、上記「(1)コーポレート・ガバナンスの概要」内「企業統治の体制」内「イ 内部統制システムの整備の状況」に記載のとおりです。また、当社における内部統制部門はコンプライアンス・リスク管理部門や財務部門など複数の部門からなり、これら部門の協議の場に内部監査部門が出席するなど相互に情報の共有化を図っているほか、内部統制システムの整備、運用等に関する協議、検討を行う「内部統制委員会」に常勤監査役が出席し、内部統制部門の活動状況を把握しています。さらに、当社の内部統制監査は会計監査と同一の監査法人が行っていることから、会計監査を行う監査法人による内部統制部門の活動状況の把握や、内部統制部門の一つである財務部門による会計監査に関する状況把握が随時可能な体制となっています。

これらのほか、取締役会を通じて、社外取締役および社外監査役は内部監査も含めた内部統制システム構築の基本方針に基づく運用状況や、財務報告に係る内部統制の整備、運用等の状況を把握しているほか、社外取締役を含む各取締役は監査役会の監査計画およびその実施結果について、ならびに会計監査人の監査結果について報告を受け、監査役監査および会計監査との相互連携を図っています。

(3) 【監査の状況】

監査役監査の状況

上記「(1) コーポレート・ガバナンスの概要」内「 企業統治の体制等」内「ア 企業統治の体制の概要等」および「イ 内部統制システムの整備の状況」に記載のとおりです。

内部監査の状況

上記「(1) コーポレート・ガバナンスの概要」内「 企業統治の体制等」内「イ 内部統制システムの整備の状況」に記載のとおりです。

なお、内部監査、監査役監査および会計監査の相互連携ならびにこれらの監査と内部統制部門との関係については、上記「(2) 役員の状況」内「 社外取締役または社外監査役による監督または監査と内部監査、監査役監査及び会計監査との相互連携並びに内部統制部門との関係」に記載のとおりです。

会計監査の状況

ア 監査法人の名称等

当事業年度において監査業務を執行した公認会計士の氏名、監査業務に係る補助者の構成については以下のとおりです。

| 公認会計士の氏名等 | | 所属する監査法人名 |
|--------------------|--------|---------------|
| 指定有限責任社員 業務執行社員 | 吉村 基 | EY新日本有限責任監査法人 |
| | 小野原 徳郎 | |
| | 中原 義勝 | |

(注) 1 継続監査年数については、全員7年以内であるため、記載を省略しています。

2 監査業務に係る補助者の構成：公認会計士9名、補助者19名

イ 監査法人の選定方針と理由

当社の監査役会は、公益社団法人日本監査役協会の「会計監査人の評価及び選定基準策定に関する監査役等の実務指針」等を参考に、EY新日本有限責任監査法人が独立の立場を保持していること、職業的専門家として適切な監査を実施していると認められること等を総合的に判断し、同法人を会計監査人として再任しています。

なお、当社では、監査役会が会社法第340条の規定に則り会計監査人を解任する場合があるほか、会計監査人の職務の適正かつ適切な執行に重大な支障が生じたことなどにより、その解任または不再任の必要があると判断された場合には、会社法第344条の定めに従い、当該会計監査人の解任または不再任に関する議案を株主総会へ提出します。

ウ 監査役及び監査役会による監査法人の評価

当社の監査役および監査役会は、公益社団法人日本監査役協会の「会計監査人の評価及び選定基準策定に関する監査役等の実務指針」等を参考に、会計監査人の適正かつ適切な職務の執行について評価しました。

監査報酬の内容等

「企業内容等の開示に関する内閣府令の一部を改正する内閣府令」（平成31年1月31日内閣府令第3号）による改正後の「企業内容等の開示に関する内閣府令」第二号様式記載上の注意(56) d(f) から の規定に経過措置を適用しています。

ア 監査公認会計士等に対する報酬

| 区分 | 前連結会計年度 | | 当連結会計年度 | |
|-------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 監査証明業務に基づく報酬(百万円) | 非監査業務に基づく報酬(百万円) | 監査証明業務に基づく報酬(百万円) | 非監査業務に基づく報酬(百万円) |
| 提出会社 | 88 | 6 | 89 | 4 |
| 連結子会社 | 60 | 2 | 61 | 2 |
| 計 | 148 | 8 | 150 | 7 |

イ その他重要な報酬の内容

(前連結会計年度、当連結会計年度)

該当事項はありません。

ウ 監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容

(前連結会計年度)

当社は会計監査人に対して、公認会計士法第2条第1項の業務以外の業務である社債発行に係るコンフォートレター作成業務についての対価を支払っています。

(当連結会計年度)

当社は会計監査人に対して、公認会計士法第2条第1項の業務以外の業務である社債発行に係るコンフォートレター作成業務についての対価を支払っています。

エ 監査報酬の決定方針

監査に係る日数、規模・特性等を勘案し、監査役会の同意を得たうえで決定しています。

オ 監査役会が会計監査人の報酬に同意した理由

監査役会は、社内関係部署および会計監査人からの必要な資料の入手や報告を通じて、会計監査人の監査計画の内容、前事業年度における職務執行状況や報酬見積りの算出根拠等を検討した結果、会計監査人の報酬等につき、会社法第399条第1項の同意を行っています。

(4) 【役員の報酬等】

役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針

取締役および監査役の報酬については、株主総会の決議により、取締役全員および監査役全員のそれぞれの報酬総額の上限を定めています。

執行役員を兼務する取締役の報酬について、役位に応じて決定する役割連動報酬のほか、売上高成長率等からなる一定の基準をベースに各取締役の目標達成状況を加味して決定される単年度の業績に連動した報酬制度と、株主価値との連動性を高め長期的な業績向上へのインセンティブを付与する信託を用いた株式報酬制度により決定することを方針としています。

上記方針に基づき、過半数が独立社外取締役で構成される指名・報酬諮問委員会での審議を経たうえで、取締役会において、取締役の報酬についての決議を行っています。また、各監査役の報酬額は監査役の協議により決定します。

取締役の報酬に関する株主総会の決議年月日は2018年6月28日であり、決議の内容は、「取締役の報酬額を年額4億7千万円以内（うち社外取締役6千万円以内、員数15名）とし、執行役員を兼務しない者を除いた取締役については、上記報酬額とは別に株式報酬として1年当たりの上限額に相当する金額である80百円を支給する（員数9名）」こととしています。監査役の報酬に関する株主総会の決議年月日は、2004年6月29日であり、決議の内容は、「監査役の報酬額を月額7百万円以内とする（員数5名）」こととしています。

取締役の報酬の額は、指名・報酬諮問委員会において、取締役の報酬の基本方針や世間水準等を総合的に勘案し、取締役ごとの役割連動報酬および業績連動報酬を審議しており、取締役会において、指名・報酬諮問委員会で審議した取締役ごとの報酬額に沿った形での支給を前提とした代表取締役への一任を決議しています。

報酬に係る基本方針の決定権限は取締役会にありますが、指名・報酬諮問委員会は、同基本方針や株主総会議案の原案等について審議し、その結果を取締役に答申しており、取締役会はその答申を尊重しています。また、当事業年度の取締役の報酬の額の決定過程において、指名・報酬諮問委員会は、現行の報酬水準が他社相場と比較したうえで適正であることなどを確認し、取締役ごとの報酬額に関する原案を審議するため必要の都度開催しており、その結果を取締役に答申しています。

なお、取締役の報酬のうち、業績連動報酬について、その算出根拠となる業績考課の決定要件の75%は定性目標で、25%は定量目標で構成されています。定性目標は「長期ビジョン2020」に基づく中長期的な視点での経営の観点から個別の課題を設定し、一方、定量目標はグループ経営の観点から連結業績指標（売上高成長率、EBITDA成長率、修正ROA、EPSの4つの指標）により設定しています。これらを踏まえ、事業年度ごとの達成水準の評価結果を報酬額に反映しています。

当事業年度における業績連動報酬（定量目標）に係る指標の目標および実績

2018年度の業績連動報酬（定量目標）に係る指標の目標および実績は以下のとおりです。なお、当社においては、毎年6月に実施する前事業年度の達成水準の評価結果を、同年7月から翌年6月までの報酬額に反映しています。

（2018年4月～6月支給分＝2016年度の達成水準の評価結果を反映）

| 評価指標 | 目標 | 実績 |
|-----------|-------|-------|
| 売上高成長率 | 1.53% | 0.87% |
| EBITDA成長率 | 3.43% | 3.33% |
| 修正ROA | 4.02% | 4.01% |
| EPS（円） | 78.78 | 76.01 |

（2018年7月～2019年3月支給分＝2017年度の達成水準の評価結果を反映）

| 評価指標 | 目標 | 実績 |
|-----------|-------|-------|
| 売上高成長率 | 0.40% | 0.43% |
| EBITDA成長率 | 0.91% | 0.55% |
| 修正ROA | 4.00% | 4.15% |
| EPS（円） | 80.45 | 83.23 |

役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

| 役員区分 | 報酬等の総額 (百万円) | 報酬等の種類別の総額(百万円) | | 対象となる役員の員数 (人) |
|---------------|-----------------|-----------------|--------|-------------------|
| | | 固定報酬 | 業績連動報酬 | |
| 取締役(社外取締役を除く) | 376 | 300 | 76 | 14 |
| 監査役(社外監査役を除く) | 49 | 49 | - | 3 |
| 社外役員 | 62 | 62 | - | 6 |

- (注) 1 固定報酬は、上記における役割連動報酬を指します。
 2 取締役の固定報酬には、信託を用いた株式報酬制度における当事業年度の費用計上額46百万円を含んでいます。
 3 執行役員を兼務しない取締役の報酬は、主たる役割が経営監督機能であることに鑑み役割連動報酬のみとしています。

提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等

連結報酬等の総額が1億円以上である者が存在しないため、記載していません。

使用人兼務役員の使用人分給与のうち重要なもの

使用人兼務取締役2名に対する使用人分給与として29百万円を支給しています。当該使用人分給与は基本報酬であり、ストックオプションおよび賞与其他種類別の報酬等に該当はありません。

(5) 【株式の保有状況】

投資株式の区分の基準及び考え方

株式の価値の変動または株式に係る配当によって利益を受けることを目的とする投資株式を純投資目的である投資株式とし、それ以外を純投資目的以外の目的である投資株式としています。

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式

ア 保有方針及び保有の合理性を検証する方法並びに個別銘柄の保有の適否に関する取締役会等における検証の内容

当社では、グループ経営理念である、お客さまの「かけがえのない時間」と「ゆたかなくらし」を実現するうえで、さまざまな企業との事業上の関係の維持・発展が必要だと考えています。このため、発行会社との取引関係等を総合的に勘案し、政策的に必要とする株式について保有しています。なお、当社が保有する保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式については、毎年、取締役会において、発行会社との事業上の関係の維持・発展への貢献度等の定性的観点のほか、資本コスト、配当収益その他の定量的観点から、保有のねらい・合理性に関する検証を行います。係る検証の結果、保有の意義が薄れた株式については売却等により削減を図る方針です。

イ 銘柄数及び貸借対照表計上額

| | 銘柄数 (銘柄) | 貸借対照表計上額の 合計額(百万円) |
|------------|-------------|-----------------------|
| 非上場株式 | 36 | 415 |
| 非上場株式以外の株式 | 45 | 65,155 |

(当事業年度において株式数が増加した銘柄)

| | 銘柄数 (銘柄) | 株式数の増加に係る取得 価額の合計額(百万円) | 株式数の増加の理由 |
|------------|-------------|----------------------------|-------------|
| 非上場株式 | 1 | 0 | 事業連携の円滑化のため |
| 非上場株式以外の株式 | 1 | 499 | 事業連携の円滑化のため |

(当事業年度において株式数が減少した銘柄)

| | 銘柄数 (銘柄) | 株式数の減少に係る売却 価額の合計額(百万円) |
|------------|-------------|----------------------------|
| 非上場株式 | 1 | 2 |
| 非上場株式以外の株式 | - | - |

ウ 特定投資株式及びみなし保有株式の銘柄ごとの株式数、貸借対照表計上額等に関する情報

特定投資株式

| 銘柄 | 当事業年度 | 前事業年度 | 保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由 | 当社の株式の 保有の有無 |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|
| | 株式数(株) | 株式数(株) | | |
| | 貸借対照表計上額 (百万円) | 貸借対照表計上額 (百万円) | | |
| 相鉄ホールディング ス株式会社 | 6,453,572 | 6,453,572 | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。 | 無 |
| | 21,974 | 18,250 | | |
| 株式会社三菱UFJ フィナンシャル・グ ループ | 11,138,630 | 11,138,630 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有() |
| | 6,126 | 7,763 | | |
| 大和ハウス工業株式 会社 | 1,311,102 | 1,311,102 | 不動産開発事業等における業務提携のた め。 | 有 |
| | 4,613 | 5,375 | | |
| 三井住友トラスト・ ホールディングス株 式会社 | 1,084,640 | 1,084,640 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有() |
| | 4,312 | 4,671 | | |
| 株式会社コンコル ディア・フィナン シャルグループ | 9,051,987 | 9,051,987 | 同上 | 有() |
| | 3,865 | 5,313 | | |
| 株式会社みずほフィ ナンシャルグループ | 14,394,976 | 14,394,976 | 同上 | 有() |
| | 2,465 | 2,755 | | |
| 三菱地所株式会社 | 1,081,500 | 1,081,500 | 不動産開発事業等における共同事業のた め。 | 有 |
| | 2,168 | 1,945 | | |
| 三菱電機株式会社 | 1,500,000 | 1,500,000 | 設備関連取引における協力関係を維持す るため。 | 有 |
| | 2,133 | 2,552 | | |
| 東京急行電鉄株式 会社 | 900,243 | 900,243 | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。 | 有 |
| | 1,740 | 1,492 | | |
| 京王電鉄株式会社 | 235,598 | 235,598 | 同上 | 有 |
| | 1,684 | 1,070 | | |
| 第一生命ホールディ ングス株式会社 | 897,400 | 897,400 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有() |
| | 1,380 | 1,743 | | |
| 日本空港ビルデング 株式会社 | 290,400 | 290,400 | 当社グループの運輸業および旅行業にお ける事業運営関係を維持するため。 | 無 |
| | 1,357 | 1,180 | | |
| 東日本旅客鉄道株式 会社 | 97,000 | 97,000 | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。 | 有 |
| | 1,035 | 956 | | |
| 京浜急行電鉄株式 会社 | 515,000 | 515,000 | 同上 | 有 |
| | 967 | 952 | | |

| 銘柄 | 当事業年度 | 前事業年度 | 保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由 | 当社の株式の 保有の有無 |
|--|-------------------|-------------------|---|-----------------|
| | 株式数(株) | 株式数(株) | | |
| | 貸借対照表計上額 (百万円) | 貸借対照表計上額 (百万円) | | |
| MS & ADインシ アランスグループ ホールディングス株 式会社 | 273,085 | 273,085 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有() |
| | 920 | 916 | | |
| 株式会社三井住友 フィナンシャルグ ループ | 228,004 | 228,004 | 同上 | 有() |
| | 883 | 1,016 | | |
| 株式会社ぐるなび | 1,128,500 | 1,128,500 | インバウンド施策等での連携、情報交換 のため。 | 無 |
| | 784 | 1,673 | | |
| 株式会社大和証券グ ループ本社 | 1,417,353 | 1,417,353 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有 |
| | 763 | 961 | | |
| 富士急行株式会社 | 152,607 | 152,607 | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。 | 有 |
| | 634 | 425 | | |
| 野村ホールディ ングス株式会社 | 1,438,399 | 1,438,399 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 無 |
| | 575 | 885 | | |
| アサヒグループホー ルディングス株式 会社 | 107,000 | 107,000 | 当社グループの流通業等における取引関 係を維持するため。 | 有() |
| | 527 | 606 | | |
| 東海旅客鉄道株式 会社 | 19,900 | - | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。2018年度においては、事業連携のよ り一層の円滑化を目的に、保有株式数が 19,900株増加しています。 | 有 |
| | 511 | - | | |
| 株式会社静岡銀行 | 391,750 | 391,750 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有 |
| | 330 | 394 | | |
| 株式会社西武ホー ルディングス | 165,600 | 165,600 | 同業としての事業連携、情報交換等のた め。 | 有() |
| | 320 | 306 | | |
| 株式会社ワコール ホールディングス | 115,000 | 115,000 | 当社グループの流通業における取引関係 を維持するため。 | 有() |
| | 316 | 354 | | |
| 株式会社八十二銀行 | 518,000 | 518,000 | 取引金融機関として、安定的な取引関係 を維持するため。 | 有 |
| | 237 | 295 | | |
| 川崎重工業株式 会社 | 85,050 | 85,050 | 設備関連取引における協力関係を維持す るため。 | 有 |
| | 232 | 292 | | |
| 株式会社東京放送 ホールディングス | 110,880 | 110,880 | 当社グループの広告媒体における取引関 係を維持するため。 | 無 |
| | 224 | 250 | | |

| 銘柄 | 当事業年度 | 前事業年度 | 保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由 | 当社の株式の 保有の有無 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|
| | 株式数(株) | 株式数(株) | | |
| | 貸借対照表計上額 (百万円) | 貸借対照表計上額 (百万円) | | |
| 株式会社岡三証券グループ | 536,827 | 536,827 | 取引金融機関として、安定的な取引関係を維持するため。 | 有() |
| | 220 | 341 | | |
| 日本信号株式会社 | 198,843 | 198,843 | 設備関連取引における協力関係を維持するため。 | 有 |
| | 197 | 196 | | |
| 株式会社京三製作所 | 500,055 | 500,055 | 同上 | 有 |
| | 181 | 328 | | |
| 新日鐵住金株式会社 | 90,878 | 90,878 | 同上 | 無 |
| | 177 | 212 | | |
| 大日本印刷株式会社 | 64,500 | 64,500 | 当社グループの流通業等における取引関係を維持するため。 | 有 |
| | 170 | 141 | | |
| 株式会社伊予銀行 | 263,000 | 263,000 | 取引金融機関として、安定的な取引関係を維持するため。 | 有 |
| | 154 | 210 | | |
| 東海東京フィナンシャル・ホールディングス株式会社 | 379,405 | 379,405 | 同上 | 無 |
| | 152 | 278 | | |
| 株式会社山梨中央銀行 | 102,000 | 510,000 | 同上 | 有 |
| | 139 | 223 | | |
| 東洋電機製造株式会社 | 115,000 | 115,000 | 設備関連取引における協力関係を維持するため。 | 有 |
| | 139 | 206 | | |
| スルガ銀行株式会社 | 221,760 | 221,760 | 不動産賃貸業における取引関係を維持するため。 | 有 |
| | 113 | 325 | | |
| SOMPOホールディングス株式会社 | 26,258 | 26,258 | 取引金融機関として、安定的な取引関係を維持するため。 | 有() |
| | 107 | 112 | | |
| gooddaysホールディングス株式会社 | 22,500 | * | リノベーション付き住宅サブリース事業における業務提携のため。 | 無 |
| | 93 | * | | |
| 株式会社よみうりランド | 21,500 | 21,500 | 当社沿線における主要レジャー施設としての事業運営関係を維持するため。 | 有 |
| | 92 | 96 | | |
| 株式会社オンワードホールディングス | 101,000 | 101,000 | 当社グループの流通業における取引関係を維持するため。 | 無 |
| | 59 | 93 | | |
| 日本車輛製造株式会社 | 15,220 | 152,208 | 設備関連取引における協力関係を維持するため。 | 有 |
| | 38 | 45 | | |

| 銘柄 | 当事業年度 | 前事業年度 | 保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由 | 当社の株式の 保有の有無 |
|----------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|
| | 株式数(株) | 株式数(株) | | |
| | 貸借対照表計上額 (百万円) | 貸借対照表計上額 (百万円) | | |
| KDDI株式会社 | 6,600 | 6,600 | ネットワーク関連取引における協力関係を維持するため。 | 無 |
| | 15 | 17 | | |
| 藤田観光株式会社 | 3,644 | 3,644 | 当社グループの運輸業および旅行業における事業運営関係を維持するため。 | 無 |
| | 9 | 11 | | |

- (注) 1 定量的な保有効果については、秘密保持等の観点から記載を控えさせていただきますが、事業上の関係の維持・発展への貢献度等の定性的観点のほか、資本コスト、配当収益その他の定量的観点から、取締役会において、保有のねらい・合理性に関する検証を銘柄ごとに実施しています。
- 2 「-」は、当該銘柄を保有していないことを示しています。「*」は、前事業年度においては非上場株式であることから、株式数・貸借対照表計上額の記載を省略していることを示しています。
- 3 持株会社における「当社の株式の保有の有無」については、各銘柄の主要な子会社の保有状況も踏まえ記載しています。なお「」は、当該銘柄は当社の株式を保有していないものの、当該銘柄の主要な子会社が当社の株式を保有している場合に記載しています。
- 4 当該銘柄が退職給付信託として当社の株式を信託設定している場合、「当社の株式の保有の有無」については「有」と記載しています。
- 5 新日鐵住金株式会社は、2019年4月1日をもって日本製鉄株式会社となりました。

みなし保有株式

| 銘柄 | 当事業年度 | 前事業年度 | 保有目的、定量的な保有効果 及び株式数が増加した理由 | 当社の株式の 保有の有無 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|
| | 株式数(株) | 株式数(株) | | |
| | 貸借対照表計上額 (百万円) | 貸借対照表計上額 (百万円) | | |
| 株式会社三菱UFJ フィナンシャル・グループ | 1,500,000 | 1,500,000 | 退職給付信託拠出済(議決権行使の指図権を有する) | 有() |
| | 825 | 1,045 | | |
| 株式会社三井住友 フィナンシャルグループ | 140,000 | 140,000 | 同上 | 有() |
| | 542 | 624 | | |
| 株式会社みずほフィ ナンシャルグループ | 1,500,000 | 1,500,000 | 同上 | 有() |
| | 256 | 287 | | |

- (注) 1 貸借対照表計上額の上位銘柄を選定する段階で、特定投資株式とみなし保有株式を合算していません。
- 2 当事業年度末貸借対照表計上額が当社資本金額の100分の1以下の銘柄についても、当社が保有する特定投資株式とみなし保有株式を合わせても60銘柄に満たないため、全銘柄を記載しています。
- 3 定量的な保有効果については、秘密保持等の観点から記載を控えさせていただきますが、事業上の関係の維持・発展への貢献度等の定性的観点のほか、資本コスト、配当収益その他の定量的観点から、取締役会において、保有のねらい・合理性に関する検証を銘柄ごとに実施しています。
- 4 持株会社における「当社の株式の保有の有無」については、各銘柄の主要な子会社の保有状況も踏まえ記載しています。なお「」は、当該銘柄は当社の株式を保有していないものの、当該銘柄の主要な子会社が当社の株式を保有している場合に記載しています。

保有目的が純投資目的である投資株式
該当事項はありません。

第5【経理の状況】

1 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。)に基づいて作成しています。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)第2条の規定に基づき、財務諸表等規則ならびに「鉄道事業会計規則」(昭和62年運輸省令第7号)により作成しています。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(2018年4月1日から2019年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(2018年4月1日から2019年3月31日まで)の財務諸表についてEY新日本有限責任監査法人により監査を受けています。

なお、新日本有限責任監査法人は2018年7月1日付をもって、名称をEY新日本有限責任監査法人に変更しています。

3 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っています。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、会計基準等の変更等についての的確に対応することができる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入するとともに、同機構が行う研修に参加しています。

1 【連結財務諸表等】
 (1) 【連結財務諸表】
 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 44,013 | 21,762 |
| 受取手形及び売掛金 | 24,070 | 25,788 |
| リース債権及びリース投資資産 | 1,413 | 1,292 |
| 商品及び製品 | 7,825 | 6,502 |
| 分譲土地建物 | 5 30,300 | 5 32,855 |
| 仕掛品 | 1,024 | 849 |
| 原材料及び貯蔵品 | 2,057 | 2,246 |
| その他 | 34,830 | 38,405 |
| 貸倒引当金 | 68 | 100 |
| 流動資産合計 | 145,468 | 129,601 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物（純額） | 1, 3, 5, 6 477,160 | 1, 3, 6 489,212 |
| 機械装置及び運搬具（純額） | 1, 3, 6 51,379 | 1, 3, 6 51,312 |
| 土地 | 3, 5, 6, 7 457,387 | 3, 5, 6, 7 462,178 |
| リース資産（純額） | 1 1,194 | 1 1,042 |
| 建設仮勘定 | 5 25,638 | 26,517 |
| その他（純額） | 1, 3, 6 8,939 | 1, 3, 6 11,423 |
| 有形固定資産合計 | 1,021,700 | 1,041,686 |
| 無形固定資産 | | |
| のれん | 1,866 | 3,856 |
| リース資産 | 174 | 198 |
| その他 | 13,889 | 20,100 |
| 無形固定資産合計 | 15,931 | 24,155 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 2 86,889 | 2 91,613 |
| 長期貸付金 | 715 | 1,021 |
| 繰延税金資産 | 8,191 | 9,292 |
| その他 | 16,505 | 16,044 |
| 貸倒引当金 | 903 | 981 |
| 投資その他の資産合計 | 111,397 | 116,990 |
| 固定資産合計 | 1,149,029 | 1,182,831 |
| 資産合計 | 1,294,498 | 1,312,433 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 30,169 | 25,865 |
| 短期借入金 | 3 198,929 | 3 201,440 |
| 1年以内償還社債 | 40,000 | 30,040 |
| リース債務 | 1,511 | 1,294 |
| 未払法人税等 | 8,353 | 7,037 |
| 前受金 | 4,618 | 3,050 |
| 賞与引当金 | 7,673 | 8,124 |
| 商品券等引換引当金 | 1,380 | 1,370 |
| 資産除去債務 | 27 | 2 |
| その他 | 3 95,426 | 3 105,161 |
| 流動負債合計 | 388,091 | 383,386 |
| 固定負債 | | |
| 社債 | 140,000 | 150,050 |
| 長期借入金 | 3 232,544 | 3 229,038 |
| 鉄道・運輸機構長期未払金 | 3 96,874 | 3 88,660 |
| リース債務 | 1,063 | 922 |
| 繰延税金負債 | 9,736 | 11,171 |
| 再評価に係る繰延税金負債 | 7 954 | 7 954 |
| 退職給付に係る負債 | 18,657 | 18,185 |
| 資産除去債務 | 1,116 | 1,361 |
| その他 | 3 38,883 | 3 39,521 |
| 固定負債合計 | 539,829 | 539,866 |
| 負債合計 | 927,920 | 923,253 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 60,359 | 60,359 |
| 資本剰余金 | 58,422 | 58,472 |
| 利益剰余金 | 213,927 | 239,148 |
| 自己株式 | 10,552 | 10,982 |
| 株主資本合計 | 322,157 | 346,997 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 36,198 | 33,875 |
| 土地再評価差額金 | 7 548 | 7 548 |
| 退職給付に係る調整累計額 | 1,185 | 961 |
| その他の包括利益累計額合計 | 37,932 | 35,385 |
| 非支配株主持分 | 6,487 | 6,796 |
| 純資産合計 | 366,577 | 389,180 |
| 負債純資産合計 | 1,294,498 | 1,312,433 |

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】
【連結損益計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-----------------|--|--|
| 営業収益 | 524,660 | 526,675 |
| 営業費 | | |
| 運輸業等営業費及び売上原価 | 1, 2 386,271 | 1, 2 384,982 |
| 販売費及び一般管理費 | 1, 3 86,923 | 1, 3, 4 89,603 |
| 営業費合計 | 473,195 | 474,586 |
| 営業利益 | 51,464 | 52,089 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 7 | 11 |
| 受取配当金 | 1,697 | 1,759 |
| 持分法による投資利益 | 1,296 | 1,274 |
| 雑収入 | 2,064 | 2,015 |
| 営業外収益合計 | 5,065 | 5,061 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 6,445 | 5,828 |
| 雑支出 | 2,192 | 1,634 |
| 営業外費用合計 | 8,638 | 7,463 |
| 経常利益 | 47,891 | 49,687 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 5 1,778 | 5 1,764 |
| 工事負担金等受入額 | 18,308 | 2,028 |
| その他 | 15 | 223 |
| 特別利益合計 | 20,102 | 4,016 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産売却損 | 6 36 | 6 57 |
| 固定資産圧縮損 | 17,578 | 2,021 |
| 固定資産除却損 | 1,643 | 4,756 |
| 減損損失 | 7 929 | 7 1,133 |
| 特別退職金 | 2,944 | - |
| その他 | 921 | 540 |
| 特別損失合計 | 24,053 | 8,509 |
| 税金等調整前当期純利益 | 43,940 | 45,194 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 13,111 | 12,516 |
| 法人税等調整額 | 1,168 | 167 |
| 法人税等合計 | 14,280 | 12,348 |
| 当期純利益 | 29,660 | 32,846 |
| 非支配株主に帰属する当期純利益 | 331 | 377 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | 29,328 | 32,468 |

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|------------------|--|--|
| 当期純利益 | 29,660 | 32,846 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 2,073 | 2,062 |
| 退職給付に係る調整額 | 1,442 | 217 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | 156 | 287 |
| その他の包括利益合計 | 3,672 | 2,566 |
| 包括利益 | 33,333 | 30,279 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る包括利益 | 32,986 | 29,921 |
| 非支配株主に係る包括利益 | 346 | 358 |

【連結株主資本等変動計算書】
前連結会計年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）

(単位：百万円)

| | 株主資本 | | | | |
|--------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | 利益剰余金 | 自己株式 | 株主資本合計 |
| 当期首残高 | 60,359 | 58,418 | 191,736 | 10,527 | 299,987 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | | 110 | | 110 |
| 会計方針の変更を反映した 当期首残高 | 60,359 | 58,418 | 191,846 | 10,527 | 300,098 |
| 当期変動額 | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | 7,248 | | 7,248 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | 29,328 | | 29,328 |
| 自己株式の取得 | | | | 25 | 25 |
| 自己株式の処分 | | 0 | | 0 | 0 |
| 非支配株主との取引に係る親会社 の持分変動 | | 3 | | | 3 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額 (純額) | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | 3 | 22,080 | 25 | 22,059 |
| 当期末残高 | 60,359 | 58,422 | 213,927 | 10,552 | 322,157 |

| | その他の包括利益累計額 | | | | 非支配株主持分 | 純資産 合計 |
|--------------------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------|-----------|
| | その他 有価証券評価 差額金 | 土地再評価 差額金 | 退職給付に 係る 調整累計額 | その他の 包括利益累計額 合計 | | |
| 当期首残高 | 33,978 | 548 | 252 | 34,274 | 4,440 | 338,703 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | | | | | 110 |
| 会計方針の変更を反映した 当期首残高 | 33,978 | 548 | 252 | 34,274 | 4,440 | 338,813 |
| 当期変動額 | | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | | 7,248 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | | | | 29,328 |
| 自己株式の取得 | | | | | | 25 |
| 自己株式の処分 | | | | | | 0 |
| 非支配株主との取引に係る親会社 の持分変動 | | | | | | 3 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額 (純額) | 2,220 | - | 1,437 | 3,657 | 2,046 | 5,704 |
| 当期変動額合計 | 2,220 | - | 1,437 | 3,657 | 2,046 | 27,763 |
| 当期末残高 | 36,198 | 548 | 1,185 | 37,932 | 6,487 | 366,577 |

当連結会計年度(自 2018年4月1日 至 2019年3月31日)

(単位:百万円)

| | 株主資本 | | | | |
|----------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | 利益剰余金 | 自己株式 | 株主資本合計 |
| 当期首残高 | 60,359 | 58,422 | 213,927 | 10,552 | 322,157 |
| 会計方針の変更による累積的影響額 | | | | | - |
| 会計方針の変更を反映した当期首残高 | 60,359 | 58,422 | 213,927 | 10,552 | 322,157 |
| 当期変動額 | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | 7,247 | | 7,247 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | 32,468 | | 32,468 |
| 自己株式の取得 | | | | 430 | 430 |
| 自己株式の処分 | | 0 | | 0 | 0 |
| 非支配株主との取引に係る親会社の持分変動 | | 49 | | | 49 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | 50 | 25,220 | 430 | 24,840 |
| 当期末残高 | 60,359 | 58,472 | 239,148 | 10,982 | 346,997 |

| | その他の包括利益累計額 | | | | 非支配株主持分 | 純資産合計 |
|----------------------|--------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|
| | その他有価証券評価差額金 | 土地再評価差額金 | 退職給付に係る調整累計額 | その他の包括利益累計額合計 | | |
| 当期首残高 | 36,198 | 548 | 1,185 | 37,932 | 6,487 | 366,577 |
| 会計方針の変更による累積的影響額 | | | | | | - |
| 会計方針の変更を反映した当期首残高 | 36,198 | 548 | 1,185 | 37,932 | 6,487 | 366,577 |
| 当期変動額 | | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | | 7,247 |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | | | | | | 32,468 |
| 自己株式の取得 | | | | | | 430 |
| 自己株式の処分 | | | | | | 0 |
| 非支配株主との取引に係る親会社の持分変動 | | | | | | 49 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額(純額) | 2,322 | - | 224 | 2,546 | 309 | 2,237 |
| 当期変動額合計 | 2,322 | - | 224 | 2,546 | 309 | 22,602 |
| 当期末残高 | 33,875 | 548 | 961 | 35,385 | 6,796 | 389,180 |

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------------|--|--|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 税金等調整前当期純利益 | 43,940 | 45,194 |
| 減価償却費 | 45,347 | 46,727 |
| 減損損失 | 929 | 1,133 |
| のれん償却額 | 227 | 282 |
| 賞与引当金の増減額(は減少) | 289 | 387 |
| 退職給付に係る負債の増減額(は減少) | 34 | 1,015 |
| 貸倒引当金の増減額(は減少) | 253 | 108 |
| 商品券等引換引当金の増減額(は減少) | 65 | 10 |
| 受取利息及び受取配当金 | 1,705 | 1,771 |
| 支払利息 | 6,445 | 5,828 |
| 持分法による投資損益(は益) | 1,296 | 1,274 |
| 特別退職金 | 2,944 | - |
| 工事負担金等受入額 | 18,308 | 2,028 |
| 関係会社株式売却損益(は益) | 856 | 208 |
| 固定資産売却損益(は益) | 1,741 | 1,707 |
| 固定資産圧縮損 | 17,578 | 2,021 |
| 固定資産除却損 | 1,890 | 2,855 |
| 有価証券評価損益(は益) | 217 | 19 |
| たな卸資産評価損 | 51 | 268 |
| 売上債権の増減額(は増加) | 899 | 1,145 |
| たな卸資産の増減額(は増加) | 3,328 | 1,665 |
| 仕入債務の増減額(は減少) | 1,600 | 4,069 |
| その他 | 69 | 52 |
| 小計 | 101,542 | 90,293 |
| 利息及び配当金の受取額 | 1,909 | 1,961 |
| 利息の支払額 | 6,442 | 5,911 |
| 法人税等の支払額 | 11,615 | 13,611 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | 85,394 | 72,733 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|----------------------------|--|--|
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 投資有価証券の取得による支出 | 1,122 | 7,746 |
| 投資有価証券の売却による収入 | 33 | 842 |
| 連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出 | 1,030 | 5,275 |
| 連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による収入 | 278 | 92 |
| 有形固定資産の取得による支出 | 64,988 | 72,945 |
| 有形固定資産の売却による収入 | 3,453 | 2,307 |
| 短期貸付金の純増減額（は増加） | 1,939 | 5 |
| 長期貸付けによる支出 | 278 | 322 |
| 長期貸付金の回収による収入 | 33 | 14 |
| 受託工事前受金の受入による収入 | 6,098 | 1,880 |
| 鉄道・運輸機構長期前受金の受入による収入 | 3,299 | 1,639 |
| その他 | 399 | 573 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | 52,681 | 80,094 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 短期借入金の純増減額（は減少） | - | 16,900 |
| コマーシャル・ペーパーの純増減額（は減少） | - | 5,000 |
| 長期借入れによる収入 | 13,500 | 18,083 |
| 長期借入金の返済による支出 | 18,796 | 36,009 |
| 社債の発行による収入 | 50,000 | 40,000 |
| 社債の償還による支出 | 35,000 | 40,000 |
| 鉄道・運輸機構未払金の返済による支出 | 10,158 | 10,891 |
| 配当金の支払額 | 7,220 | 7,223 |
| 自己株式の取得による支出 | 25 | 420 |
| 連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出 | 0 | 1 |
| その他 | 397 | 520 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | 8,099 | 15,083 |
| 現金及び現金同等物に係る換算差額 | 0 | 0 |
| 現金及び現金同等物の増減額（は減少） | 24,613 | 22,444 |
| 現金及び現金同等物の期首残高 | 19,293 | 43,907 |
| 合併に伴う現金及び現金同等物の増加額 | - | 173 |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | 43,907 | 21,636 |

【注記事項】

(継続企業の前提に関する事項)

該当事項はありません。

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社数は45社です。

主要な連結子会社は、(株)小田急百貨店、小田急商事(株)および小田急不動産(株)です。

(株)フラグスは、当連結会計年度に当社と合併しています。

株式取得により(株)ヒューマンックホールディングスおよび同社の子会社である(株)ヒューマンックを当連結会計年度より連結の範囲に含めています。

また、(株)小田急ランドフローラは株式売却により子会社に該当しなくなったため、当連結会計年度より連結の範囲から除外しています。なお、同社の株式売却までの損益計算書については連結しています。

(2) 主要な非連結子会社は、(株)富士小山ゴルフクラブです。

なお、非連結子会社の総資産、売上高、当期純損益（持分に見合う額）および利益剰余金（持分に見合う額）の合計額はそれぞれ連結総資産、売上高、親会社株主に帰属する当期純損益および利益剰余金等の額に比していずれも少額であり連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないで連結の範囲から除外しています。

2 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の関連会社は、神奈川中央交通(株)1社です。

(2) 大山観光電鉄(株)ほか持分法非適用会社の当期純損益（持分に見合う額）および利益剰余金（持分に見合う額）はそれぞれ親会社株主に帰属する当期純損益および連結利益剰余金等の額に比していずれも少額であり、かつ、全体としても重要性がないので持分法の適用範囲から除外しています。

3 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社の決算日が連結決算日と異なるものは8社あり、UDS(株)、沖縄UDS(株)の決算日は12月末日、(株)小田急百貨店、小田急商事(株)、小田急食品(株)、(株)北欧トーキョー、小田急デパートサービス(株)および(株)白鳩の決算日は2月末日です。

また、(株)白鳩は、当連結会計年度において決算日を8月末日から2月末日に変更しています。

なお、当連結会計年度においては、2018年3月1日から2019年2月28日までの12ヶ月間を連結しています。

連結財務諸表の作成に当たっては、各社の決算日に基づく財務諸表によっていますが、連結決算日との間に生じた重要な取引については、連結上必要な調整をしています。

4 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準および評価方法

有価証券

満期保有目的の債券

償却原価法（定額法）

その他有価証券

時価のあるもの

決算期末日の市場価格等に基づく時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）

時価のないもの

移動平均法に基づく原価法

なお、投資事業有限責任組合およびそれに類する組合への出資（金融商品取引法第2条第2項により有価証券とみなされるもの）については、組合契約に規定される決算報告日に応じて入手可能な最近の決算書を基礎とし、持分相当額を純額で取り込む方法によっています。

たな卸資産

評価基準は原価法によっています。(貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切り下げの方法により算定)

分譲土地建物、仕掛品

個別法

その他のたな卸資産

主に売価還元法

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産(リース資産を除く)

主に定率法によっています。ただし、建物(建物附属設備を除く)は主に定額法を採用しています。

なお、主な耐用年数は以下のとおりです。

建物及び構築物 5～60年

機械装置及び運搬具 3～17年

無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっています。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しています。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しています。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。

賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しています。

商品券等引換引当金

商品券および旅行券等の未使用分について、収益に計上したものに対する将来の使用に備えるため、過去の実績に基づく使用見込額を計上しています。

(4) 鉄道事業における工事負担金等の処理方法

鉄道事業における連続立体交差事業の高架化工事等を行うにあたり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受けています。

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しています。

なお、連結損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。

(5) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっています。

数理計算上の差異および過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定額法により費用処理しています。

数理計算上の差異については、主としてその発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定率法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理することとしています。

(6) 重要なヘッジ会計の方法

ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっています。なお、特例処理の要件を満たしている金利スワップについては特例処理によっています。

ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段...金利スワップ

ヘッジ対象...借入金の利息

ヘッジ方針

資金担当部門が決裁責任者の承認を得て、ヘッジ対象に係る金利変動リスクを一定の範囲内でヘッジしていません。

ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ開始時から有効性判定時点までの期間において、ヘッジ対象の相場変動またはキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段の相場変動またはキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎にして、ヘッジ有効性を評価しています。ただし、特例処理によっている金利スワップについては、金利の変動に伴うキャッシュ・フローの変動を完全に相殺するものと想定されるため、有効性の評価を省略しています。

(7) のれんの償却方法および償却期間

のれんの償却については、主として5年間の均等償却を行っています。

(8) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

連結キャッシュ・フロー計算書における資金（現金及び現金同等物）は、手許現金、随時引き出し可能な預金および容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に満期日または償還日の到来する短期投資からなっています。

(9) その他連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項

消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は、税抜方式によっています。

(会計方針の変更)

(税効果会計に係る会計基準の適用指針の適用)

「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2018年2月16日改正)を当連結会計年度から適用し、個別財務諸表における子会社株式等に係る将来加算一時差異の取り扱いを見直しています。また、当該会計方針の変更は遡及適用され、前連結会計年度については遡及適用後の連結財務諸表となっています。

なお、当該変更に伴う影響は軽微です。

(未適用の会計基準等)

「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2018年3月30日 企業会計基準委員会)および「収益認識に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第30号 2018年3月30日 企業会計基準委員会)

(1) 概要

国際会計基準審議会(IASB)および米国財務会計基準審議会(FASB)は、共同して収益認識に関する包括的な会計基準の開発を行い、2014年5月に「顧客との契約から生じる収益」(IASBにおいてはIFRS第15号、FASBにおいてはTopic 606)を公表しており、IFRS第15号は2018年1月1日以後開始する事業年度から、Topic 606は2017年12月15日より後に開始する事業年度から適用される状況を踏まえ、企業会計基準委員会において、収益認識に関する包括的な会計基準が開発され、適用指針と合わせて公表されたものです。

企業会計基準委員会の収益認識に関する会計基準の開発にあたっての基本的な方針として、IFRS第15号と整合性を図る便益の1つである財務諸表間の比較可能性の観点から、IFRS第15号の基本的な原則を取り入れることを出発点とし、会計基準を定めることとされ、また、これまで我が国で行われてきた実務等に配慮すべき項目がある場合には、比較可能性を損なわせない範囲で代替的な取り扱いを追加することとされています。

(2) 適用予定日

2022年3月期の期首より適用予定です。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

「収益認識に関する会計基準」等の適用による連結財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中です。

(表示方法の変更)

(連結損益計算書関係)

前連結会計年度において、「特別損失」の「その他」に含めていた「減損損失」は、特別損失総額の100分の10を超えたため、当連結会計年度より区分掲記しました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組み替えを行っています。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において、「特別損失」の「その他」に表示していた1,851百万円は「減損損失」929百万円、「その他」921百万円として組み替えています。

(「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」の適用)

「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日。以下「税効果会計基準一部改正」という。)を当連結会計年度の期首から適用し、繰延税金資産は投資その他の資産の区分に表示し、繰延税金負債は固定負債の区分に表示する方法に変更するとともに、税効果会計関係注記を変更しています。

この結果、前連結会計年度の連結貸借対照表において、「流動資産」の「繰延税金資産」5,377百万円は、「投資その他の資産」の「繰延税金資産」8,191百万円に含めて表示し、「流動負債」の「繰延税金負債」12百万円は、「固定負債」の「繰延税金負債」9,736百万円に含めて表示しています。

また、税効果会計関係注記において、税効果会計基準一部改正第3項から第5項に定める「税効果会計に係る会計基準」注解(注8)(評価性引当額の合計額を除く。)および同注解(注9)に記載された内容を追加しています。ただし、当該内容のうち前連結会計年度に係る内容については、税効果会計基準一部改正第7項に定める経過的な取り扱いに従って記載していません。

(追加情報)

(当社取締役に対する株式報酬制度の導入)

当社は、2018年6月28日開催の第97回定時株主総会決議に基づき、当社取締役(執行役員を兼務しない取締役を除く。以下も同様。)を対象とする信託を用いた株式報酬制度(以下「本制度」という。)を導入しています。

(1) 取引の概要

本制度は、当社が金銭を拠出することにより設定する信託(以下「本信託」という。)が当社株式を取得し、当社取締役会で定める株式交付規定に従って当社より各取締役にポイントが付与され、これに相当する数の当社株式が本信託を通じて各取締役に交付される株式報酬制度です。

なお、取締役が当社株式の交付を受ける時期は、原則として取締役の退任時です。

(2) 信託に残存する自社の株式

信託に残存する当社株式を、信託における帳簿価額(付随費用の金額を除く。)により、純資産の部に自己株式として計上しています。当該自己株式の帳簿価額および株式数は、当連結会計年度において、399百万円、165千株です。

(連結貸借対照表関係)

1 有形固定資産の減価償却累計額は、次のとおりです。

| 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------------------|-------------------------|
| 899,317百万円 | 920,297百万円 |

2 非連結子会社及び関連会社に対する資産は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 投資有価証券 (非連結子会社及び関連会社株式) | 12,880百万円 | 17,138百万円 |

3 担保に供している資産は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| | (うち 財団抵当) | (うち 財団抵当) |
| 建物及び構築物 | 270,728百万円 (270,564百万円) | 277,415百万円 (277,263百万円) |
| 機械装置及び運搬具 | 42,632 (42,632) | 42,125 (42,125) |
| 土地 | 182,548 (181,020) | 182,184 (180,655) |
| 有形固定資産「その他」 | 2,249 (2,249) | 3,497 (3,497) |
| 計 | 498,158 (496,466) | 505,221 (503,541) |

上記資産を担保としている負債は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | (うち 財団抵当) | (うち 財団抵当) |
| 長期借入金 (1年内返済予定額を含む) | 108,014百万円 (107,482百万円) | 107,811百万円 (107,351百万円) |
| 鉄道・運輸機構長期未払金 (1年内返済予定額を含む) | 107,723 (107,723) | 99,724 (99,724) |
| 固定負債「その他」 | 157 | 127 |
| 計 | 215,894 (215,205) | 207,664 (207,076) |

4 偶発債務

下記の借入金等に対して債務保証を行っています。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| DH Box Hill Pty Ltd. | - 百万円 (- 百万豪ドル) | 2,948百万円 (37百万豪ドル) |
| 従業員住宅ローン | 274百万円 | 194百万円 |
| 提携住宅ローン | 2,340 | 449 |
| 計 | 2,615 | 3,592 |

5 保有目的を変更し、分譲土地建物から固定資産へ振替えた金額は次のとおりです。

| 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------------------|-------------------------|
| 887百万円 | 117百万円 |

6 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額は、次のとおりです。

| 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------------------|-------------------------|
| 230,707百万円 | 232,608百万円 |

7 連結子会社である小田急不動産㈱および小田急商事㈱は、土地の再評価に関する法律（1998年3月31日公布法律第34号および1999年3月31日公布法律第24号）に基づき、事業用の土地の再評価を行いました。

これに伴い、当該評価差額に係る税金相当額を負債の部に「再評価に係る繰延税金負債」として計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しています。

(1) 小田急不動産㈱

再評価の方法

土地の再評価に関する法律施行令（1998年3月31日公布政令第119号）第2条第4号に定める路線価、および路線価のない土地については第5号に定める鑑定評価に基づき、時点修正等の合理的な調整を行って算出しています。

再評価を行った年月日 2000年3月31日

(2) 小田急商事㈱

再評価の方法

土地の再評価に関する法律施行令（1998年3月31日公布政令第119号）第2条第4号に定める路線価に基づき、時点修正等の合理的な調整を行って算出しています。

再評価を行った年月日 2002年2月28日

(連結損益計算書関係)

1 退職給付費用および引当金繰入額は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|----------|--|--|
| 賞与引当金繰入額 | 7,673百万円 | 8,124百万円 |
| 退職給付費用 | 3,077 | 2,719 |

2 運輸業等営業費及び売上原価に含まれるたな卸資産の収益性の低下による簿価切り下げ額は、次のとおりです。

| 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 51百万円 | 268百万円 |

3 販売費及び一般管理費の内訳は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------|--|--|
| 人件費 | 43,545百万円 | 44,154百万円 |
| 経費 | 35,842 | 38,091 |
| 諸税 | 2,634 | 2,113 |
| 減価償却費 | 4,673 | 4,962 |
| のれん償却額 | 227 | 282 |

4 営業費に含まれる研究開発費の総額

| 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| - 百万円 | 336百万円 |

5 固定資産売却益の主な内容は、次のとおりです。

| 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 土地・建物 1,741百万円 | 土地・建物 1,711百万円 |

6 固定資産売却損の主な内容は、次のとおりです。

| 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 車両 25百万円 | 土地・建物 55百万円 |

7 減損損失

当社グループは、以下のとおり減損損失を計上いたしました。

(1) 減損損失を認識した主な資産および金額

前連結会計年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）

| 用途 | 場所 | 種類 | 減損損失（百万円） |
|------------|-----------|------------------------|-----------|
| 不動産賃貸業施設 | 宮城県仙台市 | 建物及び構築物 | 155 |
| | | 無形固定資産「その他」 | 180 |
| | | その他 | 0 |
| ストア業等施設 | 神奈川県座間市 他 | 建物及び構築物 有形固定資産「その他」 | 166 31 |
| レストラン飲食業施設 | 神奈川県横浜市 他 | 建物及び構築物 有形固定資産「その他」 | 140 43 |
| その他 | | 建物及び構築物 | 54 |
| | | 有形固定資産「その他」 | 90 |
| | | 機械装置及び運搬具 | 37 |
| | | その他 | 29 |
| 合計 | | | 929 |

当連結会計年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

| 用途 | 場所 | 種類 | 減損損失（百万円） |
|------------|-----------|------------------------|-----------|
| ストア業等施設 | 東京都世田谷区 他 | 建物及び構築物 | 202 |
| | | 有形固定資産「その他」 | 134 |
| | | その他 | 34 |
| 排出クレジット | 東京都新宿区 | 投資その他の資産「その他」 | 371 |
| レストラン飲食業施設 | 東京都千代田区 他 | 建物及び構築物 有形固定資産「その他」 | 139 34 |
| その他 | | 土地 | 168 |
| | | 建物及び構築物 | 45 |
| | | その他 | 3 |
| 合計 | | | 1,133 |

(2) 減損損失の認識に至った経緯

当初想定していた収益を見込めなくなった事業用資産および処分が決定された事業用資産等について減損損失を認識しています。

(3) 資産のグルーピングの方法

管理会計上の事業ごとまたは物件・店舗ごとに資産のグルーピングを行っています。

(4) 回収可能価額の算定方法

回収可能価額を正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価等により算定しています。また使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを以下の割引率により割り引いて算定しています。

| 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 4.0% | 4.0% |

(連結包括利益計算書関係)

その他の包括利益に係る組替調整額および税効果額

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| その他有価証券評価差額金： | | |
| 当期発生額 | 2,781百万円 | 2,938百万円 |
| 組替調整額 | 193 | 0 |
| 税効果調整前 | 2,975 | 2,938 |
| 税効果額 | 901 | 876 |
| その他有価証券評価差額金 | 2,073 | 2,062 |
| 退職給付に係る調整額： | | |
| 当期発生額 | 1,979 | 57 |
| 組替調整額 | 33 | 380 |
| 税効果調整前 | 2,013 | 437 |
| 税効果額 | 570 | 220 |
| 退職給付に係る調整額 | 1,442 | 217 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額： | | |
| 当期発生額 | 158 | 285 |
| 組替調整額 | 2 | 1 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | 156 | 287 |
| その他の包括利益合計 | 3,672 | 2,566 |

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 2017年4月1日 至 2018年3月31日)

1 発行済株式に関する事項

| 株式の種類 | 当連結会計年度期首 株式数 | 当連結会計年度 増加株式数 | 当連結会計年度 減少株式数 | 当連結会計年度末 株式数 |
|---------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 普通株式(株) | 368,497,717 | - | - | 368,497,717 |

2 自己株式に関する事項

| 株式の種類 | 当連結会計年度期首 株式数 | 当連結会計年度 増加株式数 | 当連結会計年度 減少株式数 | 当連結会計年度末 株式数 |
|---------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 普通株式(株) | 8,030,530 | 11,247 | 291 | 8,041,486 |

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買い取りによる増加 11,106株
持分法適用会社の持分率変動により増加した自己株式(当社株式)の当社帰属分 141株

減少数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買増請求による減少 291株

3 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

| 決議 | 株式の種類 | 配当金の総額 | 1株当たり配当額 | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|----------|----------|------------|------------|
| 2017年6月29日 定時株主総会 | 普通株式 | 3,624百万円 | 10円00銭 | 2017年3月31日 | 2017年6月30日 |
| 2017年10月31日 取締役会 | 普通株式 | 3,623百万円 | 10円00銭 | 2017年9月30日 | 2017年12月4日 |

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が当連結会計年度後となるもの

| 決議 | 株式の種類 | 配当の原資 | 配当金の総額 | 1株当たり 配当額 | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|-------|----------|--------------|------------|------------|
| 2018年6月28日 定時株主総会 | 普通株式 | 利益剰余金 | 3,623百万円 | 10円00銭 | 2018年3月31日 | 2018年6月29日 |

当連結会計年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

1 発行済株式に関する事項

| 株式の種類 | 当連結会計年度期首 株式数 | 当連結会計年度 増加株式数 | 当連結会計年度 減少株式数 | 当連結会計年度末 株式数 |
|---------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 普通株式（株） | 368,497,717 | - | - | 368,497,717 |

2 自己株式に関する事項

| 株式の種類 | 当連結会計年度期首 株式数 | 当連結会計年度 増加株式数 | 当連結会計年度 減少株式数 | 当連結会計年度末 株式数 |
|---------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 普通株式（株） | 8,041,486 | 184,072 | 239 | 8,225,319 |

（注）当連結会計年度末の自己株式数には、役員報酬信託口が保有する当社株式165,800株を含めて記載しています。

（変動事由の概要）

増加数の内訳は、次のとおりです。

| | |
|--------------------------------------|----------|
| 単元未満株式の買い取りによる増加 | 8,773株 |
| 役員報酬信託口による当社株式の取得による増加 | 165,800株 |
| 持分法適用会社の持分率変動により増加した自己株式（当社株式）の当社帰属分 | 9,499株 |

減少数の内訳は、次のとおりです。

| | |
|------------------|------|
| 単元未満株式の買増請求による減少 | 239株 |
|------------------|------|

3 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

（1）配当金支払額

| 決議 | 株式の種類 | 配当金の総額 | 1株当たり配当額 | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|-------------|----------|------------|------------|
| 2018年6月28日 定時株主総会 | 普通株式 | 3,623百万円 | 10円00銭 | 2018年3月31日 | 2018年6月29日 |
| 2018年10月31日 取締役会 | 普通株式 | （注）3,623百万円 | 10円00銭 | 2018年9月30日 | 2018年12月7日 |

（注）配当金の総額には、役員報酬信託口が保有する当社株式に対する配当金1百万円が含まれています。

（2）基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が当連結会計年度後となるもの

| 決議 | 株式の種類 | 配当の原資 | 配当金の総額 | 1株当たり 配当額 | 基準日 | 効力発生日 |
|----------------------|-------|-------|-------------|--------------|------------|------------|
| 2019年6月27日 定時株主総会 | 普通株式 | 利益剰余金 | （注）3,986百万円 | 11円00銭 | 2019年3月31日 | 2019年6月28日 |

（注）配当金の総額には、役員報酬信託口が保有する当社株式に対する配当金1百万円が含まれています。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|------------------------------|--|--|
| 現金及び預金勘定 預入期間が3ヶ月を超える定期預金 | 44,013百万円 106 | 21,762百万円 126 |
| 現金及び現金同等物 | 43,907 | 21,636 |

(リース取引関係)

(借手側)

1 ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

2 オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-----|-------------------------|-------------------------|
| 1年内 | 1,561 | 1,701 |
| 1年超 | 4,656 | 4,941 |
| 合計 | 6,218 | 6,642 |

なお、リース料の確定していないものは、注記金額に見積金額を含めています。

(貸手側)

1 ファイナンス・リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

2 オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-----|-------------------------|-------------------------|
| 1年内 | 1,374 | 1,175 |
| 1年超 | 7,983 | 7,935 |
| 合計 | 9,357 | 9,111 |

なお、リース料の確定していないものは、注記金額に見積金額を含めています。

3 転リース取引

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(金融商品関係)

1 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループの資金運用については短期的な預金等に限定し、また資金調達は、市場環境や金利動向等を総合的に勘案のうえ、借入金及び社債等により行っています。デリバティブは後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針です。

(2) 金融商品の内容およびそのリスクならびにリスク管理体制

営業債権である受取手形及び売掛金は、顧客の信用リスクに晒されています。当該リスクに関しては、主に各事業部門において取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日および残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っています。

有価証券及び投資有価証券は、市場価格の変動リスクに晒されていますが、業務上の関係を有する企業の株式等であり、定期的に把握された時価が取締役会に報告されています。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが1年以内の支払期日です。

借入金及び社債は、主に設備投資および運転資金に係る資金調達です。変動金利の借入金は、金利の変動リスクに晒されていますが、このうち長期のものの一部については、支払金利の変動リスクを回避し支払利息の固定化を図るために、個別契約ごとにデリバティブ取引(金利スワップ取引)をヘッジ手段として利用しています。ヘッジの有効性の評価方法については、金利スワップの特例処理の要件を満たしているため、その判定をもって有効性の評価を省略しています。

また、営業債務や借入金等は、流動性リスクに晒されていますが、月次に資金繰計画を作成するなどの方法により管理しています。

(3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれています。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。また、注記事項「デリバティブ取引関係」におけるデリバティブ取引に関する契約額等については、その金額自体がデリバティブ取引に係る市場リスクを示すものではありません。

2 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価およびこれらの差額については、次のとおりです。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含めていません((注)2をご参照ください)。

前連結会計年度(2018年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(*) (百万円) | 時価(*) (百万円) | 差額(百万円) |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|---------|
| (1) 現金及び預金 | 44,013 | 44,013 | - |
| (2) 受取手形及び売掛金 | 24,070 | 24,070 | - |
| (3) 有価証券及び投資有価証券 | | | |
| 満期保有目的の債券 | 31 | 31 | 0 |
| その他有価証券 | 69,816 | 69,816 | - |
| (4) 支払手形及び買掛金 | (30,169) | (30,169) | - |
| (5) 短期借入金 | (162,920) | (162,920) | - |
| (6) 社債(1年以内に償還予定のものを含む) | (180,000) | (182,689) | 2,689 |
| (7) 長期借入金(1年以内に返済予定のものを含む) | (268,554) | (281,911) | 13,357 |
| (8) 鉄道・運輸機構長期未払金(1年以内に返済予定のものを含む) | (107,723) | (107,723) | - |
| (9) デリバティブ取引 | - | - | - |

(*) 負債に計上されているものについては、()で示しています。

当連結会計年度(2019年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(*) (百万円) | 時価(*) (百万円) | 差額(百万円) |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|---------|
| (1) 現金及び預金 | 21,762 | 21,762 | - |
| (2) 受取手形及び売掛金 | 25,788 | 25,788 | - |
| (3) 有価証券及び投資有価証券 | | | |
| 満期保有目的の債券 | 31 | 31 | 0 |
| その他有価証券 | 67,392 | 67,392 | - |
| (4) 支払手形及び買掛金 | (25,865) | (25,865) | - |
| (5) 短期借入金 | (179,833) | (179,833) | - |
| (6) 社債(1年以内に償還予定のものを含む) | (180,090) | (183,537) | 3,447 |
| (7) 長期借入金(1年以内に返済予定のものを含む) | (250,645) | (263,027) | 12,381 |
| (8) 鉄道・運輸機構長期未払金(1年以内に返済予定のものを含む) | (99,724) | (99,724) | - |
| (9) デリバティブ取引 | - | - | - |

(*) 負債に計上されているものについては、()で示しています。

(注) 1 金融商品の時価の算定方法ならびに有価証券およびデリバティブ取引に関する事項

(1) 現金及び預金、ならびに(2) 受取手形及び売掛金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。

(3) 有価証券及び投資有価証券

これらの時価について、株式は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格または取引金融機関から提示された価格によっています。また、保有目的ごとの有価証券に関する事項については、注記事項「有価証券関係」をご参照ください。

(4) 支払手形及び買掛金、ならびに(5) 短期借入金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。

(6) 社債(1年以内に償還予定のものを含む)

当社の発行する社債の時価は、市場価格によっています。

(7) 長期借入金(1年以内に返済予定のものを含む)

長期借入金の時価のうち、変動金利によるものは、短期間で市場金利を反映し、時価は帳簿価額と近似していると考えられるため、当該帳簿価額によっています。固定金利によるものは、元金金の合計額を新規に同様の借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しています。

(8) 鉄道・運輸機構長期未払金(1年以内に返済予定のものを含む)

鉄道・運輸機構長期未払金は、短期間で金利の見直しが実施され、時価は帳簿価額と近似していると考えられるため、当該帳簿価額によっています。

(9) デリバティブ取引

注記事項「デリバティブ取引関係」をご参照ください。

2 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：百万円)

| 区分 | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 非上場株式 | 651 | 645 |
| 投資事業有限責任組合および それに類する組合への出資 | 3,508 | 6,406 |

これらについては、市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積ることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため「(3) 有価証券及び投資有価証券 その他有価証券」には含めていません。

3 金銭債権および満期がある有価証券の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(2018年3月31日)

| | 1年以内 (百万円) | 1年超 5年以内 (百万円) | 5年超 10年以内 (百万円) | 10年超 (百万円) |
|--------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| 現金及び預金 | 44,013 | - | - | - |
| 受取手形及び売掛金 | 24,070 | - | - | - |
| 有価証券及び投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| 国債・地方債等 | - | 31 | - | - |
| 合計 | 68,083 | 31 | - | - |

当連結会計年度(2019年3月31日)

| | 1年以内 (百万円) | 1年超 5年以内 (百万円) | 5年超 10年以内 (百万円) | 10年超 (百万円) |
|--------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| 現金及び預金 | 21,762 | - | - | - |
| 受取手形及び売掛金 | 25,788 | - | - | - |
| 有価証券及び投資有価証券 | | | | |
| 満期保有目的の債券 | | | | |
| 国債・地方債等 | 31 | - | - | - |
| 合計 | 47,581 | - | - | - |

4 社債、長期借入金および鉄道・運輸機構長期未払金の連結決算日後の返済予定額
前連結会計年度（2018年3月31日）

| 区分 | 1年以内 (百万円) | 1年超 2年以内 (百万円) | 2年超 3年以内 (百万円) | 3年超 4年以内 (百万円) | 4年超 5年以内 (百万円) | 5年超 (百万円) |
|--|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 社債 (1年以内に償還予定 のものを含む) | 40,000 | 30,000 | 30,000 | - | 10,000 | 70,000 |
| 長期借入金 (1年以内に返済予定 のものを含む) | 36,009 | 20,695 | 24,017 | 28,369 | 14,980 | 144,482 |
| 鉄道・運輸機構 長期未払金(*) (1年以内に返済予定 のものを含む) | 10,597 | 10,411 | 8,305 | 8,378 | 7,923 | 58,281 |

(*) 鉄道・運輸機構長期未払金は、連結貸借対照表上の金額より消費税等相当額を除いています。

当連結会計年度（2019年3月31日）

| 区分 | 1年以内 (百万円) | 1年超 2年以内 (百万円) | 2年超 3年以内 (百万円) | 3年超 4年以内 (百万円) | 4年超 5年以内 (百万円) | 5年超 (百万円) |
|--|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 社債 (1年以内に償還予定 のものを含む) | 30,040 | 30,025 | 20,010 | 10,010 | 5 | 90,000 |
| 長期借入金 (1年以内に返済予定 のものを含む) | 21,607 | 24,174 | 28,973 | 16,584 | 32,345 | 126,961 |
| 鉄道・運輸機構 長期未払金(*) (1年以内に返済予定 のものを含む) | 10,803 | 8,381 | 8,448 | 7,948 | 6,759 | 53,597 |

(*) 鉄道・運輸機構長期未払金は、連結貸借対照表上の金額より消費税等相当額を除いています。

(有価証券関係)

1 満期保有目的の債券

前連結会計年度(2018年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの 国債・地方債等 | 31 | 31 | 0 |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの 国債・地方債等 | - | - | - |
| 合計 | 31 | 31 | 0 |

当連結会計年度(2019年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの 国債・地方債等 | 31 | 31 | 0 |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの 国債・地方債等 | - | - | - |
| 合計 | 31 | 31 | 0 |

2 その他有価証券

前連結会計年度(2018年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(百万円) | 取得原価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|------------------------------|---------------------|---------------|-------------|
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの 株式 | 68,327 | 16,844 | 51,483 |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの 株式 | 1,489 | 1,554 | 65 |
| 合計 | 69,816 | 18,398 | 51,417 |

(注) 市場価格のない非上場株式(連結貸借対照表計上額651百万円)ならびに投資事業有限責任組合およびそれに類する組合への出資(連結貸借対照表計上額3,508百万円)については、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「その他有価証券」には含めていません。

当連結会計年度(2019年3月31日)

| | 連結貸借対照表 計上額(百万円) | 取得原価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|------------------------------|---------------------|---------------|-------------|
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの 株式 | 66,683 | 17,980 | 48,703 |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの 株式 | 708 | 932 | 223 |
| 合計 | 67,392 | 18,912 | 48,479 |

(注) 市場価格のない非上場株式(連結貸借対照表計上額645百万円)ならびに投資事業有限責任組合およびそれに類する組合への出資(連結貸借対照表計上額6,406百万円)については、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「その他有価証券」には含めていません。

3 売却したその他有価証券

売却損益の合計額の重要性が乏しいため、記載を省略しています。

4 減損処理を行った有価証券

減損処理額の重要性が乏しいため、記載を省略しています。

なお、減損処理にあたっては、期末における時価が取得原価に比べ50%以上下落した場合には減損処理を行い、30～50%程度下落した場合には、回収可能性等を考慮して必要と認められた額について減損処理を行っています。

(デリバティブ取引関係)

1 ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

該当事項はありません。

2 ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

金利関連

前連結会計年度(2018年3月31日)

| ヘッジ会計の方法 | 取引の種類 | 主なヘッジ対象 | 契約額等 (百万円) | 契約額等のうち 1年超 (百万円) | 時価 (百万円) |
|-----------------|-----------------------|---------|---------------|-------------------------|-------------|
| 金利スワップの 特例処理 | 金利スワップ取引 変動受取・固定支払 | 長期借入金 | 16,800 | - | (注) |

(注) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しています。

当連結会計年度(2019年3月31日)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

1 採用している退職給付制度の概要

当社および連結子会社は、確定給付型の制度として確定給付企業年金制度、退職一時金制度および中小企業退職金共済制度を設けており、当社および一部の連結子会社では、確定拠出年金制度を導入しています。なお、従業員の退職等に際して割増退職金を支払う場合があります。

一部の連結子会社は、退職給付債務の算定にあたり、簡便法を採用しています。

2 確定給付制度（簡便法を適用した制度を含む）

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 退職給付債務の期首残高 | 97,041百万円 | 95,567百万円 |
| 勤務費用 | 3,644 | 3,718 |
| 利息費用 | 286 | 271 |
| 数理計算上の差異の発生額 | 77 | 291 |
| 退職給付の支払額 | 5,344 | 6,316 |
| 新規連結に伴う増加額 | - | 106 |
| その他 | 16 | 7 |
| 退職給付債務の期末残高 | 95,567 | 93,063 |

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 年金資産の期首残高 | 76,337百万円 | 76,910百万円 |
| 期待運用収益 | 887 | 890 |
| 数理計算上の差異の発生額 | 1,902 | 348 |
| 事業主からの拠出額 | 1,735 | 1,918 |
| 退職給付の支払額 | 3,951 | 4,491 |
| 年金資産の期末残高 | 76,910 | 74,878 |

(3) 退職給付債務および年金資産と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債および資産の調整表

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 積立型制度の退職給付債務 | 68,986百万円 | 66,261百万円 |
| 年金資産 | 76,910 | 74,878 |
| | 7,924 | 8,617 |
| 非積立型制度の退職給付債務 | 26,581 | 26,802 |
| 連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額 | 18,657 | 18,185 |
| 退職給付に係る負債 | 18,657 | 18,185 |
| 連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額 | 18,657 | 18,185 |

(4) 退職給付費用およびその内訳項目の金額

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-----------------|--|--|
| 勤務費用 | 3,644百万円 | 3,718百万円 |
| 利息費用 | 286 | 271 |
| 期待運用収益 | 887 | 890 |
| 数理計算上の差異の費用処理額 | 41 | 372 |
| 過去勤務費用の費用処理額 | 8 | 8 |
| 確定給付制度に係る退職給付費用 | 3,077 | 2,719 |

(注)前連結会計年度において、上記退職給付費用以外に特別退職金2,944百万円を特別損失として計上しています。

(5) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|----------|--|--|
| 過去勤務費用 | 8百万円 | 8百万円 |
| 数理計算上の差異 | 2,021 | 429 |
| 合計 | 2,013 | 437 |

(6) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 未認識過去勤務費用 | 23百万円 | 15百万円 |
| 未認識数理計算上の差異 | 1,787 | 1,358 |
| 合計 | 1,811 | 1,373 |

(7) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|--------|-------------------------|-------------------------|
| 債券 | 38% | 40% |
| 株式 | 28 | 16 |
| 一般勘定 | 23 | 22 |
| 現金及び預金 | 1 | 11 |
| その他 | 10 | 11 |
| 合計 | 100 | 100 |

長期期待運用収益の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在および予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在および将来期待される長期の収益率を考慮しています。

(8) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-----------|--|--|
| 割引率 | 主として0.2% | 主として0.2% |
| 長期期待運用収益率 | 主として1.0% | 主として1.0% |
| 予想昇給率 | 主として1.3% | 主として1.3% |

3 確定拠出制度

当社および連結子会社の確定拠出年金制度への掛金拠出額ならびに連結子会社の中小企業退職金共済制度への掛金拠出額は、次のとおりです。

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------------|--|--|
| 確定拠出年金制度への掛金拠出額 | 450百万円 | 465百万円 |
| 中小企業退職金共済制度への掛金拠出額 | 277 | 289 |

(ストック・オプション等関係)

1 提出会社

該当事項はありません。

2 連結子会社(株白鳩)

(1) スtock・オプションに係る費用計上額および科目名

該当事項はありません。

(2) スtock・オプションの内容、規模およびその変動状況

ストック・オプションの内容

| 種類 | 第2回新株予約権 | 第3回新株予約権 |
|---------------|--|--|
| 決議年月日 | 2013年8月13日 | 2013年8月13日 |
| 付与対象者の区分および人数 | 同社取締役 5名 | 同社従業員 88名 |
| 株式の種類および付与数 | 普通株式 909株 | 普通株式 520株 |
| 付与日 | 2013年8月30日 | 2013年8月30日 |
| 権利確定条件 | 付与日(2013年8月30日)から権利確定日(株式公開の日)まで継続して勤務していることを要します。 | 付与日(2013年8月30日)から権利確定日(株式公開の日)まで継続して勤務していることを要します。 |
| 対象勤務期間 | 対象勤務期間の定めはありません。 | 対象勤務期間の定めはありません。 |
| 権利行使期間 | 自 2014年4月23日 至 2019年4月22日 | 自 2014年4月23日 至 2019年4月22日 |

ストック・オプションの規模およびその変動状況

当連結会計年度において存在したストック・オプションを対象とし、ストック・オプションの数については、株式数に換算して記載しています。

ア スtock・オプションの数

| 種類 | 第2回新株予約権 | 第3回新株予約権 |
|----------|----------|----------|
| 権利確定前(株) | | |
| 前連結会計年度末 | - | - |
| 付与 | - | - |
| 失効 | - | - |
| 権利確定 | - | - |
| 未確定残 | - | - |
| 権利確定後(株) | | |
| 前連結会計年度末 | 22,400 | 18,500 |
| 権利確定 | - | - |
| 権利行使 | - | 7,500 |
| 失効 | - | 300 |
| 未行使残 | 22,400 | 10,700 |

(注) 2013年11月29日付株式分割(1株につき100株)による株式分割後の株式数に換算して記載しています。

イ 単価情報

| 種類 | 第2回新株予約権 | 第3回新株予約権 |
|-------------------|----------|----------|
| 権利行使価格(円) | 260 | 260 |
| 行使時平均株価(円) | - | 690 |
| 付与日における公正な評価単価(円) | - | - |

(注) 2013年11月29日付株式分割(1株につき100株)による株式分割後の株式数に換算して記載しています。

(3) ストック・オプションの公正な評価単価の見積方法

(株)白鳩は付与時点において、未公開企業であったため、単位当たりの本源的価値の見積りによっています。

また、単位当たりの本源的価値の見積方法は、同社株式の評価額から権利行使価格を控除する方法で算定しており、同社株式の評価方法は、DCF方式により算出した価額を勘案して決定しています。

(4) ストック・オプションの権利確定数の見積方法

基本的には、将来の失効数の合理的な見積りは困難であるため、実績の失効数のみ反映させる方法を採用しています。

(5) ストック・オプションの本源的価値により算定を行う場合の当連結会計年度末における本源的価値の合計額および当連結会計年度において権利行使されたストック・オプションの権利行使日における本源的価値の合計額

| | |
|---|------|
| 当連結会計年度末における本源的価値の合計額 | 3百万円 |
| 当連結会計年度において権利行使されたストック・オプションの権利行使日における本源的価値の合計額 | 3百万円 |

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 繰延税金資産 | | |
| 退職給付に係る負債 | 7,429百万円 | 7,573百万円 |
| 未実現利益の消去に伴う税効果消去額 | 6,385 | 6,485 |
| 減損損失 | 6,085 | 5,511 |
| 税務上の繰越欠損金(注)2 | 4,004 | 3,832 |
| 賞与引当金 | 2,501 | 2,641 |
| 減価償却超過額 | 1,092 | 1,173 |
| 資産除去債務 | 540 | 581 |
| 未払事業税等 | 708 | 544 |
| 販売用土地等評価損 | 476 | 500 |
| 商品券等引換引当金 | 366 | 401 |
| 貸倒引当金 | 298 | 352 |
| 未収運賃 | 127 | 207 |
| 特別退職金 | 908 | - |
| その他 | 4,263 | 4,119 |
| 繰延税金資産小計 | 35,186 | 33,926 |
| 税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額(注)2 | - | 3,129 |
| 将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額 | - | 10,716 |
| 評価性引当額小計(注)1 | 16,323 | 13,845 |
| 繰延税金資産合計 | 18,862 | 20,080 |
| 繰延税金負債 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 15,569 | 14,693 |
| 固定資産圧縮積立金 | 2,857 | 3,495 |
| 企業結合に伴う評価差額 | 273 | 1,961 |
| 退職給付信託設定益 | 1,365 | 1,365 |
| その他(注)3 | 342 | 444 |
| 繰延税金負債合計 | 20,407 | 21,960 |
| 繰延税金資産(負債)の純額 | 1,544 | 1,879 |

(表示方法の変更)

前連結会計年度において、繰延税金負債の「その他」に含めていた「企業結合に伴う評価差額」は、金額的重要性が増したため、当連結会計年度より区分掲記しました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の注記の組み替えを行っています。

この結果、前連結会計年度の繰延税金負債の「その他」616百万円は、「企業結合に伴う評価差額」273百万円、「その他」342百万円として組み替えています。

上記以外に土地再評価に係る繰延税金資産及び負債があり、その内訳は以下のとおりです。

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| 再評価に係る繰延税金資産 | | |
| 再評価に係る繰延税金資産 | 493百万円 | 493百万円 |
| 評価性引当額 | 493 | 493 |
| 再評価に係る繰延税金資産合計 | - | - |
| 再評価に係る繰延税金負債 | | |
| 再評価に係る繰延税金負債 | 954 | 954 |
| 再評価に係る繰延税金資産(負債)の純額 | 954 | 954 |

- (注) 1 評価性引当額の変動の主な内容は、税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額の減少です。
2 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額
当連結会計年度(2019年3月31日)

| | 1年以内 (百万円) | 1年超 2年以内 (百万円) | 2年超 3年以内 (百万円) | 3年超 4年以内 (百万円) | 4年超 5年以内 (百万円) | 5年超 (百万円) | 合計 (百万 円) |
|-----------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|-----------------|
| 税務上の繰越欠損金 | 153 | 438 | 292 | 132 | 359 | 2,456 | 3,832 |
| 評価性引当額 | 52 | 147 | 283 | 132 | 359 | 2,154 | 3,129 |
| 繰延税金資産 | 101 | 291 | 8 | - | - | 302 | 703 |

税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額です。

- 3 前連結会計年度については、遡及適用影響額を反映して表示しています。

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

| | 前連結会計年度 (2018年3月31日) | 当連結会計年度 (2019年3月31日) |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 法定実効税率 (調整) | 30.9% | 30.6% |
| 交際費等永久に損金に算入されない項目 | 0.4 | 0.3 |
| 受取配当金等永久に益金に算入されない項目 | 0.3 | 0.4 |
| 住民税均等割 | 0.3 | 0.3 |
| 繰延税金資産に係る評価性引当額 | 1.3 | 5.1 |
| その他(注) | 0.1 | 1.6 |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | 32.5 | 27.3 |

(注) 前連結会計年度については、遡及適用影響額を反映して表示しています。

(賃貸等不動産関係)

当社および一部の連結子会社では、主に東京都や神奈川県を中心に賃貸商業施設や賃貸オフィスビルなどを所有しています。なお、これらの物件の一部には当社および連結子会社が使用している部分が含まれていることから、当該物件については賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産としています。

これら賃貸等不動産および賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する連結貸借対照表計上額、期中増減額および時価は、次のとおりです。

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|----------------------------|--|--|
| 賃貸等不動産 | | |
| 連結貸借対照表計上額 | | |
| 期首残高 | 225,215 | 216,747 |
| 期中増減額 | 8,467 | 6,644 |
| 期末残高 | 216,747 | 223,392 |
| 期末時価 | 289,950 | 305,462 |
| 賃貸等不動産として使用される部分を含む 不動産 | | |
| 連結貸借対照表計上額 | | |
| 期首残高 | 71,853 | 75,383 |
| 期中増減額 | 3,530 | 870 |
| 期末残高 | 75,383 | 76,254 |
| 期末時価 | 117,193 | 119,091 |

- (注) 1 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額および減損損失累計額を控除した金額です。
2 期中増減額のうち、前連結会計年度の主な減少額は自社利用への振替です。当連結会計年度の主な増加額は小田急神田岩本町ビルの取得(2,895百万円)です。
3 期末の時価は、主要な物件については社外の不動産鑑定士による不動産鑑定評価書に基づく金額、その他の物件については、一定の評価額や適切に市場価格を反映していると考えられる指標に基づき算出しています。

また、賃貸等不動産および賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する損益は、次のとおりです。

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|----------------------------|--|--|
| 賃貸等不動産 | | |
| 賃貸収益 | 17,110 | 17,972 |
| 賃貸費用 | 9,287 | 8,925 |
| 差額 | 7,823 | 9,046 |
| その他(売却損益等) | 630 | 1,259 |
| 賃貸等不動産として使用される部分を含む 不動産 | | |
| 賃貸収益 | 17,705 | 17,963 |
| 賃貸費用 | 12,255 | 12,439 |
| 差額 | 5,450 | 5,523 |
| その他(売却損益等) | 601 | 808 |

(注) その他(売却損益等)は、主に除却損であり、これらは特別損益に計上されています。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、当社の取締役が、経営資源の配分の決定および業績を評価するために、定期的に検討を行っています。

当社グループは、鉄道事業をはじめとする運輸業を基軸に、小田急線沿線地域を中心として、流通、不動産、ホテル、レストランなど暮らしに密着したさまざまな事業を営んでいます。

当社グループは、上記の事業内容を基礎とした事業の種類別セグメントから構成されており、「運輸業」、「流通業」、「不動産業」の3つを報告セグメントとしています。

報告セグメントにおける各事業区分の事業内容は、以下のとおりです。

運輸業.....鉄道事業、自動車運送事業、タクシー事業、航路事業、索道業等
流通業.....百貨店業、ストア業等
不動産業.....不動産分譲業、不動産賃貸業

2 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一です。報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値です。セグメント間の内部営業収益および振替高は市場実勢価格に基づいています。

3 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 2017年4月1日 至 2018年3月31日)

(単位:百万円)

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の 事業 (注) 1 | 合計 | 調整額 (注) 2 | 連結 財務諸表 計上額 (注) 3 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|
| 営業収益 | | | | | | | |
| 外部顧客への営業収益 | 173,229 | 210,893 | 62,400 | 78,136 | 524,660 | - | 524,660 |
| セグメント間の内部営業収益 または振替高 | 2,954 | 3,585 | 6,177 | 26,886 | 39,603 | 39,603 | - |
| 計 | 176,183 | 214,479 | 68,578 | 105,023 | 564,264 | 39,603 | 524,660 |
| セグメント利益 | 28,122 | 4,647 | 12,538 | 5,967 | 51,275 | 189 | 51,464 |
| セグメント資産(注) 4 | 673,766 | 72,149 | 374,016 | 105,573 | 1,225,505 | 68,992 | 1,294,498 |
| その他の項目 | | | | | | | |
| 減価償却費(注) 5 | 29,686 | 3,731 | 8,837 | 3,333 | 45,588 | 241 | 45,347 |
| のれん償却額 | - | 42 | - | 161 | 203 | 23 | 227 |
| 減損損失 | 12 | 197 | 424 | 295 | 929 | - | 929 |
| 持分法適用会社への投資額 | 11,331 | - | - | - | 11,331 | - | 11,331 |
| 有形固定資産および無形固定資産 の増加額(注) 5 | 43,428 | 5,615 | 17,337 | 4,649 | 71,030 | - | 71,030 |

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでいます。

ホテル業、レストラン飲食業、旅行業、ゴルフ場業、鉄道メンテナンス業、ビル管理・メンテナンス業、広告代理業、園芸・造園業、経理代理業、保険代理業および企画設計・運営業

2 調整額は以下のとおりです。

(1) セグメント利益の調整額189百万円は、セグメント間取引消去213百万円およびのれん償却額 23百万円です。

(2) セグメント資産の調整額68,992百万円は、セグメント間取引消去 98,678百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産167,670百万円です。

(3) 減価償却費の調整額 241百万円は、セグメント間取引消去です。

3 セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っています。

4 セグメント資産は、「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)等の適用に伴う影響額を反映して表示しています。

5 減価償却費、有形固定資産および無形固定資産の増加額には長期前払費用とその償却額が含まれています。

当連結会計年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

（単位：百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の 事業 (注) 1 | 合計 | 調整額 (注) 2 | 連結 財務諸表 計上額 (注) 3 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|
| 営業収益 | | | | | | | |
| 外部顧客への営業収益 | 176,373 | 207,428 | 62,623 | 80,250 | 526,675 | - | 526,675 |
| セグメント間の内部営業収益 または振替高 | 2,919 | 3,252 | 6,382 | 26,687 | 39,242 | 39,242 | - |
| 計 | 179,293 | 210,681 | 69,006 | 106,937 | 565,918 | 39,242 | 526,675 |
| セグメント利益 | 29,265 | 2,960 | 13,759 | 5,939 | 51,924 | 165 | 52,089 |
| セグメント資産 | 682,268 | 74,073 | 391,602 | 119,170 | 1,267,115 | 45,318 | 1,312,433 |
| その他の項目 | | | | | | | |
| 減価償却費(注) 4 | 30,888 | 3,663 | 9,038 | 3,378 | 46,968 | 241 | 46,727 |
| のれん償却額 | - | 83 | - | 167 | 250 | 31 | 282 |
| 減損損失 | 62 | 371 | 153 | 175 | 762 | 371 | 1,133 |
| 持分法適用会社への投資額 | 12,112 | - | - | - | 12,112 | - | 12,112 |
| 有形固定資産および無形固定資産 の増加額(注) 4 | 43,135 | 11,058 | 20,931 | 14,429 | 89,554 | - | 89,554 |

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでいます。

ホテル業、レストラン飲食業、旅行業、ゴルフ場業、鉄道メンテナンス業、ビル管理・メンテナンス業、広告代理業、園芸・造園業、経理代理業、保険代理業、企画設計・運営業および人材派遣業

2 調整額は以下のとおりです。

(1) セグメント利益の調整額165百万円は、セグメント間取引消去197百万円およびのれん償却額 31百万円です。

(2) セグメント資産の調整額45,318百万円は、セグメント間取引消去 99,369百万円、各報告セグメントに配分していない全社資産144,687百万円です。

(3) 減価償却費の調整額 241百万円は、セグメント間取引消去です。

(4) 減損損失の調整額371百万円は、各報告セグメントに配分していない全社資産に係るものです。

3 セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っています。

4 減価償却費、有形固定資産および無形固定資産の増加額には長期前払費用とその償却額が含まれています。

【関連情報】

1 製品およびサービスごとの情報

製品およびサービスの区分が報告セグメント区分と同一であるため、記載を省略しています。

2 地域ごとの情報

(1) 営業収益

本邦の外部顧客への営業収益が連結損益計算書の営業収益の90%を超えるため、記載を省略しています。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しています。

3 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、連結損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先がないため、記載を省略しています。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しています。

【報告セグメントごとののれんの償却額および未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）

（単位：百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の事業 | 全社・消去 | 合計 |
|-------|-----|-----|------|--------|-------|-------|
| 当期末残高 | - | 832 | - | 1,001 | 31 | 1,866 |

（注）当期償却額については、セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しています。

当連結会計年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

（単位：百万円）

| | 運輸業 | 流通業 | 不動産業 | その他の事業 | 全社・消去 | 合計 |
|-------|-----|-----|------|--------|-------|-------|
| 当期末残高 | - | 749 | - | 3,106 | - | 3,856 |

（注）当期償却額については、セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しています。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

前連結会計年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|------------|--|--|
| 1株当たり純資産額 | 998円98銭 | 1,061円37銭 |
| 1株当たり当期純利益 | 81円36銭 | 90円11銭 |

(注) 1 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

2 「会計方針の変更」に記載のとおり、当連結会計年度における会計方針の変更は遡及適用され、前連結会計年度については、遡及適用後の連結財務諸表となっています。この結果、遡及適用を行う前と比べて、前連結会計年度の1株当たり純資産額は、0円30銭増加しています。

3 役員報酬信託口が保有する当社株式を、1株当たり純資産額の算定上、期末発行済株式総数から控除する自己株式に含めています(当連結会計年度165千株)。

また、1株当たり当期純利益の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めています(当連結会計年度104千株)。

4 1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりです。

| | 前連結会計年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当連結会計年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|------------------------------|--|--|
| 親会社株主に帰属する当期純利益 (百万円) | 29,328 | 32,468 |
| 普通株主に帰属しない金額 (百万円) | - | - |
| 普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益 (百万円) | 29,328 | 32,468 |
| 普通株式の期中平均株式数 (株) | 360,462,693 | 360,338,635 |

(重要な後発事象)

1 株式交換による江ノ島電鉄株の完全子会社化

当社は、2019年4月26日開催の取締役会において、当社の連結子会社である江ノ島電鉄株(以下「江ノ島電鉄」という。)との間で、当社を株式交換完全親会社、江ノ島電鉄を株式交換完全子会社とする株式交換(以下「本株式交換」という。)を実施することを決議し、両社間で株式交換契約(以下「本株式交換契約」という。)を締結しました。

(1) 本株式交換の目的

小田急グループは、本株式交換により、経営の一体化による長期的な視野に立った戦略立案と迅速な意思決定、施策の推進を通じて、江ノ島電鉄および江の島・鎌倉エリアの持続的な成長を図るとともに、グループの企業価値向上を図っていきます。

(2) 本株式交換の要旨

本株式交換の日程

| | |
|---------------------------|----------------|
| 本株式交換契約締結に係る取締役会決議日 (当社) | 2019年4月26日 |
| 本株式交換契約締結日 (両社) | 2019年4月26日 |
| 本株式交換契約承認時株主総会開催日 (江ノ島電鉄) | 2019年6月27日 |
| 本株式交換の実施予定日(効力発生日) (両社) | 2019年10月1日(予定) |

本株式交換の方式

当社を株式交換完全親会社、江ノ島電鉄を株式交換完全子会社とする株式交換を行います。

本株式交換は、当社については会社法第796条第2項の規定に基づく簡易株式交換の手続により株主総会の承認を得ずに、江ノ島電鉄については2019年6月27日開催の定時株主総会の決議による承認を受けただうえで、2019年10月1日を効力発生日として行う予定です。

本株式交換に係る割り当ての内容

| | 当社 (株式交換完全親会社) | 江ノ島電鉄 (株式交換完全子会社) |
|--------------|-------------------|----------------------|
| 本株式交換に係る割当比率 | 1 | 1.2 |

(注) 1 江ノ島電鉄株式1株に対して当社株式1.2株を割当交付します。ただし、当社が保有する江ノ島電鉄の普通株式3,353,289株については、本株式交換による株式の割り当ては行いません。

2 当社は、本株式交換に際して、当社の普通株式3,176,053株(予定)を割当交付します。また、当社が交付する株式は、当社が保有する自己株式6,114,397株を充当する予定です。

(3) 本株式交換に係る割り当ての内容の根拠等

当社および江ノ島電鉄は、本株式交換に用いられる株式の割当比率(以下「本株式交換比率」という。)の算定に当たって、公正性・妥当性を確保するため、それぞれ個別に両社から独立した第三者算定機関に株式交換比率の算定を依頼することとし、当社は、みずほ証券(株)を、江ノ島電鉄は、(株)AGSコンサルティングを、それぞれ第三者算定機関として選定しました。

当社および江ノ島電鉄は、それぞれの第三者算定機関から提出を受けた株式交換比率の算定結果を参考に、両社それぞれが相手方に対して実施したデュー・ディリジェンスの結果等を踏まえて慎重に検討し、両社の財務状況・資産状況・将来の見通し等の要因を総合的に勘案したうえで、両社間で株式交換比率について協議・検討を重ねてきました。その結果、本株式交換比率は妥当であるとの判断に至ったため、本株式交換比率により本株式交換を行うことにつき、当社および江ノ島電鉄の取締役会の決議に基づき、株式交換契約を締結しました。

なお、本株式交換比率は、本株式交換契約に従い、算定の基礎となる諸条件に重大な変更が生じた場合には、両社間で協議のうえ変更することがあります。

(4) 実施する会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準第21号 2019年1月16日)および「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第10号 2019年1月16日)に基づき、共通支配下の取引等として処理する予定です。

2 無担保社債の発行について

2019年3月27日開催の取締役会における社債発行に関する包括決議に基づき、次のとおり無担保社債を発行しました。

第83回無担保社債

| | |
|----------|--------------|
| (1) 発行総額 | 金100億円 |
| (2) 発行利率 | 年0.209% |
| (3) 払込期日 | 2019年6月20日 |
| (4) 償還期限 | 2029年6月20日 |
| (5) 資金使途 | 設備資金及び社債償還資金 |

第84回無担保社債

| | |
|----------|--------------|
| (1) 発行総額 | 金200億円 |
| (2) 発行利率 | 年0.608% |
| (3) 払込期日 | 2019年6月20日 |
| (4) 償還期限 | 2039年6月20日 |
| (5) 資金使途 | 設備資金及び社債償還資金 |

【連結附属明細表】

【社債明細表】

| 会社名 | 銘柄 | 発行年月日 | 当期首残高 (百万円) | 当期末残高 (百万円) | 利率(%) | 担保 | 償還期限 |
|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------|-----------------|-----------------|
| 小田急電鉄株 | 第25回無担保社債 | 1998年 8月25日 | (20,000) 20,000 | - | 3.00 | なし | 2018年 8月24日 |
| | 第50回無担保社債 | 2009年 8月12日 | 10,000 | (10,000) 10,000 | 1.718 | なし | 2019年 8月12日 |
| | 第55回無担保社債 | 2010年 12月17日 | 10,000 | 10,000 | 1.367 | なし | 2020年 12月17日 |
| | 第60回無担保社債 | 2012年 10月18日 | 10,000 | 10,000 | 0.846 | なし | 2022年 10月18日 |
| | 第63回無担保社債 | 2013年 12月13日 | 10,000 | 10,000 | 0.905 | なし | 2025年 12月12日 |
| | 第67回無担保社債 | 2015年 6月12日 | 10,000 | 10,000 | 0.608 | なし | 2025年 6月12日 |
| | 第68回無担保社債 | 2015年 6月12日 | 10,000 | 10,000 | 1.098 | なし | 2030年 6月12日 |
| | 第69回無担保社債 | 2015年 7月31日 | (10,000) 10,000 | - | 0.12 | なし | 2018年 7月25日 |
| | 第70回無担保社債 | 2016年 1月29日 | (10,000) 10,000 | - | 0.12 | なし | 2019年 1月25日 |
| | 第71回無担保社債 | 2016年 7月29日 | 10,000 | (10,000) 10,000 | 0.08 | なし | 2019年 7月25日 |
| | 第72回無担保社債 | 2016年 8月31日 | 10,000 | 10,000 | 0.64 | なし | 2036年 8月29日 |
| | 第73回無担保社債 | 2017年 1月31日 | 10,000 | (10,000) 10,000 | 0.10 | なし | 2020年 1月24日 |
| | 第74回無担保社債 | 2017年 5月29日 | 10,000 | 10,000 | 0.756 | なし | 2037年 5月29日 |
| | 第75回無担保社債 | 2017年 7月31日 | 10,000 | 10,000 | 0.11 | なし | 2020年 7月24日 |
| | 第76回無担保社債 | 2017年 11月30日 | 10,000 | 10,000 | 0.305 | なし | 2027年 11月30日 |
| | 第77回無担保社債 | 2017年 11月30日 | 10,000 | 10,000 | 0.746 | なし | 2037年 11月30日 |
| | 第78回無担保社債 | 2018年 1月31日 | 10,000 | 10,000 | 0.11 | なし | 2021年 1月25日 |
| | 第79回無担保社債 | 2018年 7月31日 | - | 10,000 | 0.10 | なし | 2021年 7月23日 |
| | 第80回無担保社債 | 2018年 8月30日 | - | 10,000 | 0.794 | なし | 2038年 8月30日 |
| 第81回無担保社債 | 2018年 12月20日 | - | 10,000 | 0.33 | なし | 2028年 12月20日 | |
| 第82回無担保社債 | 2019年 1月31日 | - | 10,000 | 0.10 | なし | 2022年 1月25日 | |
| 株ヒューマニック | その他の社債 | - | - | (40) 90 | - | - | - |
| 合計 | - | - | (40,000) 180,000 | (30,040) 180,090 | - | - | - |

(注) 1 当期首および当期末残高欄の()内の金額は、内数で1年以内に返済予定のものであり、連結貸借対照表上、流動負債の部に区分掲記しています。

2 連結決算日後5年内における償還予定額は以下のとおりです。

| 1年以内 (百万円) | 1年超2年以内 (百万円) | 2年超3年以内 (百万円) | 3年超4年以内 (百万円) | 4年超5年以内 (百万円) |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 30,040 | 30,025 | 20,010 | 10,010 | 5 |

【借入金等明細表】

| 区分 | 当期首残高 (百万円) | 当期末残高 (百万円) | 平均利率 (%) | 返済期限 |
|------------------------|---------------------|--------------------|-------------|----------------------------|
| 短期借入金 | 162,920 | 179,833 | 0.48 | - |
| 1年以内に返済予定の長期借入金 | 36,009 | 21,607 | 1.34 | - |
| 1年以内に返済予定のリース債務 | 403 | 382 | - | - |
| 長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く) | 232,544 | 229,038 | 1.07 | 2020年4月27日～ 2038年12月24日 |
| リース債務(1年以内に返済予定のものを除く) | 1,063 | 922 | - | 2020年4月1日～ 2029年3月21日 |
| その他有利子負債 | | | | |
| 鉄道・運輸機構長期未払金 | (10,597) 103,898 | (10,803) 95,938 | 0.80 | 2020年9月14日～ 2044年3月14日 |
| 社内預金 | 13,178 | 13,619 | 1.19 | - |
| 合計 | 550,019 | 541,341 | - | - |

- (注) 1 平均利率については、借入金等の期末残高に対する加重平均利率を記載しています。
2 リース債務の平均利率については、主としてリース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載していません。なお、リース債務の金額は、転リース取引に係るものを除いています。
3 その他有利子負債「鉄道・運輸機構長期未払金」の当期首および当期末残高欄の()内の金額は、内数で1年以内に返済予定のものであり、連結貸借対照表上、流動負債の部の「その他」に含めています。なお、鉄道・運輸機構長期未払金は、鉄道建設・運輸施設整備支援機構からの鉄道施設譲受代金であり、連結貸借対照表上の金額より消費税等相当額を除いています。
4 その他有利子負債「社内預金」は、連結貸借対照表上、流動負債の部の「その他」に含めています。
5 長期借入金、リース債務(1年以内に返済予定のものを除く)および鉄道・運輸機構長期未払金の連結決算日後5年内における返済予定額は以下のとおりです。なお、社内預金は返済期限が定められていないため、返済予定額は記載していません。

| 区分 | 1年超2年以内 (百万円) | 2年超3年以内 (百万円) | 3年超4年以内 (百万円) | 4年超5年以内 (百万円) |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 長期借入金 | 24,174 | 28,973 | 16,584 | 32,345 |
| リース債務 | 321 | 245 | 249 | 74 |
| 鉄道・運輸機構 長期未払金 | 8,381 | 8,448 | 7,948 | 6,759 |

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首および当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首および当連結会計年度末における負債および純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しています。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

| (累計期間) | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 当連結会計年度 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 営業収益 (百万円) | 131,034 | 257,307 | 388,731 | 526,675 |
| 税金等調整前四半期 (当期)純利益 (百万円) | 16,950 | 27,265 | 40,401 | 45,194 |
| 親会社株主に帰属する四半期 (当期)純利益 (百万円) | 12,112 | 19,123 | 27,976 | 32,468 |
| 1株当たり四半期 (当期)純利益 (円) | 33.60 | 53.06 | 77.63 | 90.11 |

| (会計期間) | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 1株当たり四半期純利益(円) | 33.60 | 19.46 | 24.57 | 12.47 |

2 【財務諸表等】
 (1) 【財務諸表】
 【貸借対照表】

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 33,778 | 8,533 |
| 未収運賃 | 7,495 | 7,936 |
| 未収金 | 30,859 | 32,975 |
| 関係会社短期貸付金 | 5 32,266 | 5 35,849 |
| 分譲土地建物 | 4 3,245 | 2,511 |
| 貯蔵品 | 1,156 | 1,318 |
| 前払費用 | 706 | 757 |
| その他の流動資産 | 249 | 394 |
| 貸倒引当金 | 183 | 19 |
| 流動資産合計 | 109,573 | 90,256 |
| 固定資産 | | |
| 鉄道事業固定資産 | | |
| 有形固定資産 | 1, 2 1,032,553 | 1, 2 1,053,253 |
| 減価償却累計額 | 503,680 | 517,619 |
| 有形固定資産（純額） | 528,873 | 535,634 |
| 無形固定資産 | 8,151 | 9,189 |
| 鉄道事業固定資産合計 | 537,024 | 544,823 |
| 不動産事業固定資産 | | |
| 有形固定資産 | 2, 4 521,440 | 2 538,835 |
| 減価償却累計額 | 216,749 | 227,880 |
| 有形固定資産（純額） | 304,690 | 310,954 |
| 無形固定資産 | 127 | 197 |
| 不動産事業固定資産合計 | 304,818 | 311,151 |
| その他事業固定資産 | | |
| 有形固定資産 | 2 23,002 | 2 23,617 |
| 減価償却累計額 | 11,324 | 11,579 |
| 有形固定資産（純額） | 11,678 | 12,038 |
| 無形固定資産 | 14 | 11 |
| その他事業固定資産合計 | 11,693 | 12,049 |
| 各事業関連固定資産 | | |
| 有形固定資産 | 2 21,716 | 2 22,380 |
| 減価償却累計額 | 12,414 | 12,737 |
| 有形固定資産（純額） | 9,301 | 9,643 |
| 無形固定資産 | 1,254 | 1,354 |
| 各事業関連固定資産合計 | 10,556 | 10,997 |
| 建設仮勘定 | | |
| 鉄道事業仮勘定 | 17,745 | 14,075 |
| その他 | 6,870 | 8,901 |
| 建設仮勘定合計 | 24,615 | 22,977 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 67,666 | 65,571 |
| 関係会社株式 | 52,567 | 62,169 |
| 関係会社長期貸付金 | 5 2,355 | 5 2,520 |
| 出資金 | 0 | 0 |
| 長期前払費用 | 1,721 | 1,534 |
| その他の投資等 | 7,789 | 7,449 |
| 貸倒引当金 | 1,128 | 1,240 |
| 投資その他の資産合計 | 130,971 | 138,004 |
| 固定資産合計 | 1,019,680 | 1,040,003 |
| 資産合計 | 1,129,254 | 1,130,260 |
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 短期借入金 | 135,920 | 140,920 |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 1 30,541 | 1 13,742 |
| 1年以内償還社債 | 40,000 | 30,000 |
| 未払金 | 1 36,859 | 1 39,846 |
| 未払費用 | 3,589 | 3,525 |
| 未払消費税等 | 135 | 1,402 |
| 未払法人税等 | 5,947 | 4,937 |
| 預り連絡運賃 | 696 | 737 |
| 預り金 | 12,546 | 12,658 |
| 前受運賃 | 5,520 | 5,873 |
| 前受金 | 1,993 | 517 |
| 前受収益 | 2,236 | 2,355 |
| 賞与引当金 | 3,000 | 3,030 |
| その他の流動負債 | 55,510 | 57,511 |
| 流動負債合計 | 334,497 | 317,057 |
| 固定負債 | | |
| 社債 | 140,000 | 150,000 |
| 長期借入金 | 1 204,995 | 1 204,636 |
| 鉄道・運輸機構長期未払金 | 1 96,874 | 1 88,660 |
| 繰延税金負債 | 7,938 | 8,054 |
| 退職給付引当金 | 5,454 | 4,877 |
| 関係会社事業損失引当金 | 419 | - |
| その他の固定負債 | 31,517 | 32,926 |
| 固定負債合計 | 487,199 | 489,156 |
| 負債合計 | 821,697 | 806,214 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 60,359 | 60,359 |
| 資本剰余金 | | |
| 資本準備金 | 23,863 | 23,863 |
| その他資本剰余金 | 32,759 | 32,759 |
| 資本剰余金合計 | 56,622 | 56,622 |
| 利益剰余金 | | |
| その他利益剰余金 | | |
| 特別償却準備金 | 62 | 41 |
| 固定資産圧縮積立金 | 4,553 | 5,935 |
| 別途積立金 | 500 | 500 |
| 繰越利益剰余金 | 160,242 | 177,616 |
| 利益剰余金合計 | 165,358 | 184,093 |
| 自己株式 | 9,433 | 9,853 |
| 株主資本合計 | 272,907 | 291,222 |
| 評価・換算差額等 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 34,650 | 32,823 |
| 評価・換算差額等合計 | 34,650 | 32,823 |
| 純資産合計 | 307,557 | 324,046 |
| 負債純資産合計 | 1,129,254 | 1,130,260 |

【損益計算書】

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-------------|--|--|
| 鉄道事業営業利益 | | |
| 営業収益 | | |
| 旅客運輸収入 | 117,322 | 119,525 |
| 運輸雑収 | 3,895 | 3,838 |
| 鉄道事業営業収益合計 | 121,217 | 123,364 |
| 営業費 | | |
| 運送営業費 | 56,241 | 55,118 |
| 一般管理費 | 9,456 | 10,024 |
| 諸税 | 7,471 | 7,542 |
| 減価償却費 | 23,728 | 24,915 |
| 鉄道事業営業費合計 | 96,898 | 97,601 |
| 鉄道事業営業利益 | 24,319 | 25,763 |
| 不動産事業営業利益 | | |
| 営業収益 | | |
| 売上高 | 1,193 | 1,879 |
| 賃貸収入 | 41,339 | 42,648 |
| 不動産事業営業収益合計 | 42,533 | 44,527 |
| 営業費 | | |
| 不動産事業売上原価 | 9,993 | 11,047 |
| 販売費及び一般管理費 | 5,229 | 6,013 |
| 諸税 | 3,728 | 3,978 |
| 減価償却費 | 10,091 | 10,448 |
| 不動産事業営業費合計 | 29,043 | 31,486 |
| 不動産事業営業利益 | 13,490 | 13,040 |
| その他事業営業利益 | | |
| 営業収益 | 5,804 | 6,009 |
| 営業費 | | |
| 商品売上原価 | 1,890 | 2,005 |
| 販売費及び一般管理費 | 591 | 631 |
| 諸税 | 121 | 127 |
| 減価償却費 | 650 | 650 |
| その他事業営業費合計 | 3,254 | 3,415 |
| その他事業営業利益 | 2,550 | 2,594 |
| 全事業営業利益 | 40,359 | 41,397 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 1 163 | 1 178 |
| 受取配当金 | 1 2,964 | 1 3,094 |
| 雑収入 | 1,224 | 1,682 |
| 営業外収益合計 | 4,351 | 4,955 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 4,407 | 4,082 |
| 社債利息 | 1,553 | 1,278 |
| 雑支出 | 1,962 | 2,029 |
| 営業外費用合計 | 7,923 | 7,390 |
| 経常利益 | 36,788 | 38,962 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 2 1,445 | 2 1,286 |
| 工事負担金等受入額 | 3 18,048 | 3 1,841 |
| 関係会社株式売却益 | - | 400 |
| 抱合せ株式消滅差益 | - | 362 |
| 特別利益合計 | 19,493 | 3,890 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産売却損 | 4 10 | 4 0 |
| 固定資産圧縮損 | 5 17,381 | 5 1,791 |
| 固定資産除却損 | 1,244 | 3,937 |
| その他 | 859 | 602 |
| 特別損失合計 | 19,496 | 6,331 |
| 税引前当期純利益 | 36,785 | 36,522 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 9,919 | 9,504 |
| 法人税等調整額 | 1,032 | 1,035 |
| 法人税等合計 | 10,951 | 10,539 |
| 当期純利益 | 25,834 | 25,983 |

【営業費明細表】

| 区分 | 注記 番号 | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) | |
|--------------|----------|--|---------|--|---------|
| | | 金額(百万円) | | 金額(百万円) | |
| 鉄道事業営業費 | | | | | |
| 1 運送営業費 | 1 | | | | |
| 人件費 | | 28,670 | | 28,394 | |
| 経費 | | 27,571 | | 26,723 | |
| 計 | | | 56,241 | | 55,118 |
| 2 一般管理費 | | | | | |
| 人件費 | | 4,874 | | 4,917 | |
| 経費 | | 4,582 | | 5,106 | |
| 計 | | | 9,456 | | 10,024 |
| 3 諸税 | 1 | | 7,471 | | 7,542 |
| 4 減価償却費 | | | 23,728 | | 24,915 |
| 鉄道事業営業費合計 | | | 96,898 | | 97,601 |
| 不動産事業営業費 | | | | | |
| 1 不動産事業売上原価 | | | 9,993 | | 11,047 |
| 2 販売費及び一般管理費 | 2 | | | | |
| 人件費 | | 2,541 | | 2,844 | |
| 経費 | | 2,687 | | 3,168 | |
| 計 | | | 5,229 | | 6,013 |
| 3 諸税 | 2 | | 3,728 | | 3,978 |
| 4 減価償却費 | | | 10,091 | | 10,448 |
| 不動産営業費合計 | | | 29,043 | | 31,486 |
| その他事業営業費 | | | | | |
| 1 商品売上原価 | | | 1,890 | | 2,005 |
| 2 販売費及び一般管理費 | 3 | | | | |
| 人件費 | | 417 | | 402 | |
| 経費 | | 174 | | 228 | |
| 計 | | | 591 | | 631 |
| 3 諸税 | | | 121 | | 127 |
| 4 減価償却費 | | | 650 | | 650 |
| その他事業営業費合計 | | | 3,254 | | 3,415 |
| 全事業営業費総計 | | | 129,196 | | 132,503 |

(注) 事業別営業費合計の100分の5を超える主な費用ならびに営業費(全事業)に含まれている引当金繰入額は、次のとおりです。

| 前事業年度 | | | 当事業年度 | | |
|-------|-----------------------|--------|-------|-----------------------|--------|
| | | 百万円 | | | 百万円 |
| 1 | 鉄道事業営業費 | | 1 | 鉄道事業営業費 | |
| | 運送営業費 | | | 運送営業費 | |
| | 給与 | 23,598 | | 給与 | 23,621 |
| | 修繕費 | 7,940 | | 修繕費 | 8,280 |
| | 動力費 | 5,270 | | 動力費 | 5,971 |
| | 諸税 | | | 諸税 | |
| | 固定資産税 | 5,391 | | 固定資産税 | 5,475 |
| 2 | 不動産事業営業費 | | 2 | 不動産事業営業費 | |
| | 販売費及び一般管理費 | | | 販売費及び一般管理費 | |
| | 給与 | 2,043 | | 給与 | 2,284 |
| | 諸税 | | | 諸税 | |
| | 固定資産税 | 2,835 | | 固定資産税 | 3,047 |
| 3 | その他事業営業費 | | 3 | その他事業営業費 | |
| | 販売費及び一般管理費 | | | 販売費及び一般管理費 | |
| | 給与 | 341 | | 給与 | 333 |
| 4 | 営業費(全事業)に含まれている引当金繰入額 | | 4 | 営業費(全事業)に含まれている引当金繰入額 | |
| | 賞与引当金繰入額 | 2,893 | | 賞与引当金繰入額 | 2,922 |
| | 退職給付費用 | 1,148 | | 退職給付費用 | 843 |

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）

(単位：百万円)

| | 株主資本 | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|-------------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | | | 利益剰余金 | | | | 利益剰余金 合計 |
| | | 資本準備金 | その他 資本剰余金 | 資本剰余金 合計 | その他利益剰余金 | | | | |
| | | | | | 特別償却 準備金 | 固定資産 圧縮積立金 | 別途積立金 | 繰越利益 剰余金 | |
| 当期首残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 83 | 3,531 | 500 | 142,562 | 146,677 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | | | | | | | 94 | 94 |
| 会計方針の変更を反映 した当期首残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 83 | 3,531 | 500 | 142,656 | 146,771 |
| 当期変動額 | | | | | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | | | | 7,248 | 7,248 |
| 当期純利益 | | | | | | | | 25,834 | 25,834 |
| 自己株式の取得 | | | | | | | | | |
| 自己株式の処分 | | | 0 | 0 | | | | | |
| 特別償却準備金の取崩 | | | | | 20 | | | 20 | - |
| 固定資産圧縮積立金の 積立 | | | | | | 1,021 | | 1,021 | - |
| 株主資本以外の項目の 当期変動額（純額） | | | | | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | 0 | 0 | 20 | 1,021 | - | 17,585 | 18,586 |
| 当期末残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 62 | 4,553 | 500 | 160,242 | 165,358 |

| | 株主資本 | | 評価・換算 差額等 | 純資産合計 |
|-------------------------|-------|------------|----------------------|---------|
| | 自己株式 | 株主資本 合計 | その他 有価証券 評価差額金 | |
| 当期首残高 | 9,408 | 254,251 | 32,638 | 286,890 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | 94 | | 94 |
| 会計方針の変更を反映 した当期首残高 | 9,408 | 254,345 | 32,638 | 286,984 |
| 当期変動額 | | | | |
| 剰余金の配当 | | 7,248 | | 7,248 |
| 当期純利益 | | 25,834 | | 25,834 |
| 自己株式の取得 | 25 | 25 | | 25 |
| 自己株式の処分 | 0 | 0 | | 0 |
| 特別償却準備金の取崩 | | - | | - |
| 固定資産圧縮積立金の 積立 | | - | | - |
| 株主資本以外の項目の 当期変動額（純額） | | | 2,011 | 2,011 |
| 当期変動額合計 | 25 | 18,561 | 2,011 | 20,572 |
| 当期末残高 | 9,433 | 272,907 | 34,650 | 307,557 |

当事業年度（自 2018年4月1日 至 2019年3月31日）

（単位：百万円）

| | 株主資本 | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|-------------|
| | 資本金 | 資本剰余金 | | | 利益剰余金 | | | | 利益剰余金 合計 |
| | | 資本準備金 | その他 資本剰余金 | 資本剰余金 合計 | その他利益剰余金 | | | | |
| | | | | | 特別償却 準備金 | 固定資産 圧縮積立金 | 別途積立金 | 繰越利益 剰余金 | |
| 当期首残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 62 | 4,553 | 500 | 160,242 | 165,358 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | | | | | | | | - |
| 会計方針の変更を反映 した当期首残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 62 | 4,553 | 500 | 160,242 | 165,358 |
| 当期変動額 | | | | | | | | | |
| 剰余金の配当 | | | | | | | | 7,247 | 7,247 |
| 当期純利益 | | | | | | | | 25,983 | 25,983 |
| 自己株式の取得 | | | | | | | | | |
| 自己株式の処分 | | | 0 | 0 | | | | | |
| 特別償却準備金の取崩 | | | | | 20 | | | 20 | - |
| 固定資産圧縮積立金の 積立 | | | | | | 1,382 | | 1,382 | - |
| 株主資本以外の項目の 当期変動額（純額） | | | | | | | | | |
| 当期変動額合計 | - | - | 0 | 0 | 20 | 1,382 | - | 17,373 | 18,735 |
| 当期末残高 | 60,359 | 23,863 | 32,759 | 56,622 | 41 | 5,935 | 500 | 177,616 | 184,093 |

| | 株主資本 | | 評価・換算 差額等 | 純資産合計 |
|-------------------------|-------|------------|----------------------|---------|
| | 自己株式 | 株主資本 合計 | その他 有価証券 評価差額金 | |
| 当期首残高 | 9,433 | 272,907 | 34,650 | 307,557 |
| 会計方針の変更による 累積的影響額 | | - | | - |
| 会計方針の変更を反映 した当期首残高 | 9,433 | 272,907 | 34,650 | 307,557 |
| 当期変動額 | | | | |
| 剰余金の配当 | | 7,247 | | 7,247 |
| 当期純利益 | | 25,983 | | 25,983 |
| 自己株式の取得 | 420 | 420 | | 420 |
| 自己株式の処分 | 0 | 0 | | 0 |
| 特別償却準備金の取崩 | | - | | - |
| 固定資産圧縮積立金の 積立 | | - | | - |
| 株主資本以外の項目の 当期変動額（純額） | | | 1,826 | 1,826 |
| 当期変動額合計 | 420 | 18,315 | 1,826 | 16,489 |
| 当期末残高 | 9,853 | 291,222 | 32,823 | 324,046 |

【注記事項】

(継続企業の前提に関する事項)

該当事項はありません。

(重要な会計方針)

- 1 有価証券の評価基準および評価方法
子会社株式及び関連会社株式
移動平均法による原価法
その他有価証券
時価のあるもの
決算期末日の市場価格等に基づく時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）
時価のないもの
移動平均法による原価法
- 2 たな卸資産の評価基準および評価方法
評価基準は原価法によっています。
（貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切り下げの方法により算定）
分譲土地建物
個別法
貯蔵品
総平均法
- 3 固定資産の減価償却の方法
(1) 有形固定資産（リース資産を除く）
主に定率法によっています。
ただし、建物（建物附属設備を除く）については、定額法を採用しています。
また、鉄道事業固定資産のうち、一部の構築物（取替資産）については、取替法を採用しています。
なお、主な耐用年数は以下のとおりです。

| | |
|-----|--------|
| 建物 | 7～50年 |
| 構築物 | 5～60年 |
| 車両 | 10～13年 |
- (2) 無形固定資産（リース資産を除く）
定額法によっています。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法を採用しています。
- (3) リース資産
所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しています。
- 4 繰延資産の処理方法
社債発行費は、支出時に全額費用として処理しています。
- 5 引当金の計上基準
(1) 貸倒引当金
債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。
- (2) 賞与引当金
従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しています。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務および年金資産の見込額に基づき計上しています。

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっています。

数理計算上の差異の費用処理方法

数理計算上の差異については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定率法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理することとしています。

(4) 関係会社事業損失引当金

関係会社の事業に係る損失に備えるため、当該会社の財政状況を勘案し、当社が負担することとなる損失見込額を計上しています。

6 鉄道事業における工事負担金等の処理方法

鉄道事業における連続立体交差事業の高架化工事等を行うに当たり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受けています。

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しています。

なお、損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。

7 重要なヘッジ会計の方法

(1) ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっています。なお、特例処理の要件を満たしている金利スワップについては特例処理によっています。

(2) ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段...金利スワップ

ヘッジ対象...借入金の利息

(3) ヘッジ方針

資金担当部門が決裁責任者の承認を得て、ヘッジ対象に係る金利変動リスクを一定の範囲内でヘッジしています。

(4) ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ開始時から有効性判定時点までの期間において、ヘッジ対象の相場変動またはキャッシュ・フロー変動の累計とヘッジ手段の相場変動またはキャッシュ・フロー変動の累計とを比較し、両者の変動額等を基礎にして、ヘッジ有効性を評価しています。ただし、特例処理によっている金利スワップについては、金利の変動に伴うキャッシュ・フローの変動を完全に相殺するものと想定されるため、有効性の評価を省略しています。

8 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

(1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異の未処理額の会計処理の方法は、連結財務諸表における会計処理の方法と異なります。

(2) 消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は、税抜方式によっています。

(会計方針の変更)

(税効果会計に係る会計基準の適用指針の適用)

「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2018年2月16日改正)を当事業年度から適用し、子会社株式等に係る将来加算一時差異の取り扱いを見直しています。また、当該会計方針の変更は遡及適用され、前事業年度については遡及適用後の財務諸表となっています。

なお、当該変更に伴う影響は軽微です。

(表示方法の変更)

(「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」の適用)

「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)を当事業年度の期首から適用し、繰延税金資産は投資その他の資産の区分に表示し、繰延税金負債は固定負債の区分に表示しています。

この結果、前事業年度の貸借対照表において、「流動資産」の「繰延税金資産」2,470百万円は、「固定負債」の「繰延税金負債」10,408百万円と相殺して、「固定負債」の「繰延税金負債」7,938百万円として表示しており、変更前と比べて総資産が2,470百万円減少しています。

(追加情報)

(当社取締役に対する株式報酬制度の導入)

当社は、2018年6月28日開催の第97回定時株主総会決議に基づき、当社取締役(執行役員を兼務しない取締役を除く。)を対象とする信託を用いた株式報酬制度を導入しています。

当該取引の詳細は「1 連結財務諸表等(1) 連結財務諸表〔注記事項〕(追加情報)」に記載のとおりです。

(貸借対照表関係)

1 担保に供している資産は、次のとおりです。

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 鉄道財団 | 478,830百万円 | 486,172百万円 |

上記資産を担保としている負債は、次のとおりです。(1年内返済予定額を含む)

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|------------------|-------------------------|-------------------------|
| | (うち 財団抵当) | (うち 財団抵当) |
| (1) 長期借入金 | 103,896百万円 (103,896百万円) | 104,162百万円 (104,162百万円) |
| (2) 鉄道・運輸機構長期未払金 | 107,723 (107,723) | 99,724 (99,724) |
| 計 | 211,619 (211,619) | 203,887 (203,887) |

2 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額は、次のとおりです。

| 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|-----------------------|-----------------------|
| 220,646百万円 | 222,415百万円 |

3 偶発債務

下記の借入金等に対して債務保証を行っています。

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| DH Box Hill Pty Ltd. | - 百万円 (- 百万豪ドル) | 2,948百万円 (37百万豪ドル) |
| 従業員住宅ローン | 274百万円 | 194百万円 |
| 計 | 274 | 3,143 |

4 保有目的を変更し、分譲土地建物から固定資産へ振替えた金額は次のとおりです。

| 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|-----------------------|-----------------------|
| 88百万円 | - 百万円 |

5 貸出コミットメントに係る貸出未実行残高は次のとおりです。

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 貸出コミットメントの総額 | 69,400百万円 | 76,800百万円 |
| 貸出実行残高 | 33,266 | 36,849 |
| 差引額 | 36,133 | 39,950 |

なお、上記貸出コミットメントは、当社がグループ各社に提供するキャッシュマネジメントシステムに伴うものであり、必ずしも全額が実行されるものではありません。

(損益計算書関係)

1 関係会社との取引にかかるもの

営業外収益のうち関係会社にかかる取引は、次のとおりです。

| | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|-------|--|--|
| 受取配当金 | 1,315百万円 | 1,488百万円 |
| 受取利息 | 160 | 177 |

2 固定資産売却益の主な内容は、次のとおりです。

| 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 土地 1,441百万円 | 土地 1,285百万円 |

3 工事負担金等受入額の主な内容は、次のとおりです。

| 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 東北沢～和泉多摩川間複々線化 工事(東北沢～世田谷代田間 緩行線相当分) 17,604百万円 | 鶴巻温泉駅駅舎改修工事 677百万円 |

4 固定資産売却損の主な内容は、次のとおりです。

| 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 車両 8百万円 | 車両 0百万円 |

5 固定資産圧縮損の主な内容は、次のとおりです。

| 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--|--|
| 工事負担金等の受入による圧縮額 16,765百万円 | 工事負担金等の受入による圧縮額 1,791百万円 |

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 2017年4月1日 至 2018年3月31日)

自己株式に関する事項

| 株式の種類 | 当事業年度期首 株式数 | 当事業年度 増加株式数 | 当事業年度 減少株式数 | 当事業年度末 株式数 |
|---------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 普通株式(株) | 6,095,048 | 11,106 | 291 | 6,105,863 |

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買取りによる増加 11,106株

減少数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買増請求による減少 291株

当事業年度(自 2018年4月1日 至 2019年3月31日)

自己株式に関する事項

| 株式の種類 | 当事業年度期首 株式数 | 当事業年度 増加株式数 | 当事業年度 減少株式数 | 当事業年度末 株式数 |
|---------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 普通株式(株) | 6,105,863 | 174,573 | 239 | 6,280,197 |

(注) 当事業年度末の自己株式数には、役員報酬信託口が保有する当社株式165,800株を含めて記載しています。

(変動事由の概要)

増加数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買取りによる増加 8,773株

役員報酬信託口における当社株式の取得による増加 165,800株

減少数の内訳は、次のとおりです。

単元未満株式の買増請求による減少 239株

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式

前事業年度 (2018年3月31日)

| 区分 | 貸借対照表計上額 (百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|--------|-------------------|-------------|-------------|
| 子会社株式 | 1,801 | 2,288 | 486 |
| 関連会社株式 | 1,770 | 21,370 | 19,599 |

当事業年度 (2019年3月31日)

| 区分 | 貸借対照表計上額 (百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) |
|--------|-------------------|-------------|-------------|
| 子会社株式 | 1,801 | 1,088 | 713 |
| 関連会社株式 | 1,770 | 21,203 | 19,432 |

(注) 時価を把握することが極めて困難と認められる子会社株式及び関連会社株式の貸借対照表計上額

(単位:百万円)

| 区分 | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| 子会社株式 | 48,881 | 56,397 |
| 関連会社株式 | 113 | 2,199 |

これらについては、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上表の「子会社株式及び関連会社株式」には含めていません。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 繰延税金資産 | | |
| 減損損失 | 3,484百万円 | 3,313百万円 |
| 退職給付引当金 | 3,204 | 3,028 |
| 事業再編に伴う税効果額 | 1,283 | 1,283 |
| 関係会社株式評価損 | 1,150 | 1,221 |
| 賞与引当金 | 918 | 927 |
| 減価償却超過額 | 731 | 772 |
| 貸倒引当金 | 401 | 385 |
| 未払事業税等 | 417 | 374 |
| その他 | 2,451 | 2,474 |
| 繰延税金資産小計 | 14,044 | 13,780 |
| 評価性引当額 | 3,306 | 3,249 |
| 繰延税金資産合計 | 10,738 | 10,531 |
| 繰延税金負債 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 15,155 | 14,384 |
| 固定資産圧縮積立金 | 2,007 | 2,617 |
| 退職給付信託設定益 | 1,365 | 1,365 |
| その他 | 148 | 219 |
| 繰延税金負債合計 | 18,676 | 18,585 |
| 繰延税金資産(負債)の純額 | 7,938 | 8,054 |

(注) 「『税効果会計に係る会計基準』の一部改正」(企業会計基準第28号 2018年2月16日)等を当事業年度の期首から適用しており、前事業年度については、当該会計基準等を遡って適用しています。

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

| | 前事業年度 (2018年3月31日) | 当事業年度 (2019年3月31日) |
|----------------------|--|-----------------------|
| 法定実効税率 (調整) | 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間の差異が法定実効税率の100分の5以下であるため注記を省略しています。 | 30.6% |
| 交際費等永久に損金に算入されない項目 | | 0.2 |
| 受取配当金等永久に益金に算入されない項目 | | 1.6 |
| 住民税均等割 | | 0.1 |
| 繰延税金資産に係る評価性引当額 | | 0.2 |
| その他 | | 0.2 |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | | 28.9 |

(1株当たり情報)

| | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|------------|--|--|
| 1株当たり純資産額 | 848円69銭 | 894円62銭 |
| 1株当たり当期純利益 | 71円29銭 | 71円72銭 |

- (注) 1 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。
- 2 「会計方針の変更」に記載のとおり、当事業年度における会計方針の変更は遡及適用され、前事業年度については、遡及適用後の財務諸表となっています。この結果、遡及適用を行う前と比べて、前事業年度の1株当たり純資産額は、0円26銭増加しています。
- 3 役員報酬信託口が保有する当社株式を、1株当たり純資産額の算定上、期末発行済株式総数から控除する自己株式に含めています(当事業年度165千株)。
また、1株当たり当期純利益の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めています(当事業年度104千株)。
- 4 1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりです。

| | 前事業年度 (自 2017年4月1日 至 2018年3月31日) | 当事業年度 (自 2018年4月1日 至 2019年3月31日) |
|--------------------|--|--|
| 当期純利益 (百万円) | 25,834 | 25,983 |
| 普通株主に帰属しない金額 (百万円) | - | - |
| 普通株式に係る当期純利益 (百万円) | 25,834 | 25,983 |
| 普通株式の期中平均株式数 (株) | 362,398,316 | 362,283,757 |

(重要な後発事象)

1 株式交換による江ノ島電鉄(株)の完全子会社化

当社は、2019年4月26日開催の取締役会において、当社の連結子会社である江ノ島電鉄株式会社(以下「江ノ島電鉄」という。)との間で、当社を株式交換完全親会社、江ノ島電鉄を株式交換完全子会社とする株式交換を実施することを決議し、両社間で株式交換契約を締結しました。

当該取引の詳細は「1 連結財務諸表等(1) 連結財務諸表〔注記事項〕(重要な後発事象)1 株式交換による江ノ島電鉄(株)の完全子会社化」に記載しています。

2 無担保社債の発行について

当社は、2019年3月27日開催の取締役会決議における社債発行に関する包括決議に基づき、無担保社債を発行しました。

当該取引の詳細は「1 連結財務諸表等(1) 連結財務諸表〔注記事項〕(重要な後発事象)2 無担保社債の発行について」に記載しています。

【附属明細表】
【有価証券明細表】
(投資有価証券)

| 保有目的 | 区分 | 銘柄 | 株式数(株) | 貸借対照表計上額 (百万円) |
|----------|----|-----------------------------------|------------|-------------------|
| 其他有価証券 | 株式 | 相鉄ホールディングス(株) | 6,453,572 | 21,974 |
| | | (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ | 11,138,630 | 6,126 |
| | | 大和ハウス工業(株) | 1,311,102 | 4,613 |
| | | 三井住友トラスト・ホールディングス(株) | 1,084,640 | 4,312 |
| | | (株)コンコルディア・フィナンシャルグループ | 9,051,987 | 3,865 |
| | | (株)みずほフィナンシャルグループ | 14,394,976 | 2,465 |
| | | 三菱地所(株) | 1,081,500 | 2,168 |
| | | 三菱電機(株) | 1,500,000 | 2,133 |
| | | 東京急行電鉄(株) | 900,243 | 1,740 |
| | | 京王電鉄(株) | 235,598 | 1,684 |
| | | 第一生命ホールディングス(株) | 897,400 | 1,380 |
| | | 日本空港ビルデング(株) | 290,400 | 1,357 |
| | | 東日本旅客鉄道(株) | 97,000 | 1,035 |
| | | 京浜急行電鉄(株) | 515,000 | 967 |
| | | M S & A D インシュアランスグループホールディングス(株) | 273,085 | 920 |
| | | (株)三井住友フィナンシャルグループ | 228,004 | 883 |
| | | (株)ぐるなび | 1,128,500 | 784 |
| | | (株)大和証券グループ本社 | 1,417,353 | 763 |
| | | 富士急行(株) | 152,607 | 634 |
| | | その他62銘柄 | 5,927,627 | 5,757 |
| 投資有価証券合計 | | | 58,079,224 | 65,571 |

【有形固定資産等明細表】

| 資産の種類 | 当期首残高 (百万円) | 当期増加額 (百万円) | 当期減少額 (百万円) | 当期末残高 (百万円) | 当期末減価 償却累計額 又は 償却累計額 (百万円) | 当期償却額 (百万円) | 差引当期末 残高 (百万円) |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------------|
| 有形固定資産 | | | | | | | |
| 建物 | 508,015 | 32,760 | 6,336 | 534,439 | 318,851 | 14,003 | 215,587 |
| 構築物 | 425,951 | 9,243 | 2,393 | 432,802 | 226,144 | 9,113 | 206,657 |
| 車両 | 186,018 | 6,659 | 5,022 | 187,654 | 155,281 | 6,182 | 32,373 |
| 機械装置 | 50,251 | 1,546 | 905 | 50,891 | 42,193 | 1,969 | 8,698 |
| 工具・器具・備品 | 31,286 | 4,354 | 1,719 | 33,921 | 27,190 | 2,204 | 6,731 |
| その他 | 276 | 20 | 35 | 261 | 155 | 63 | 105 |
| 土地 | 396,915 | 1,629 | 427 | 398,117 | - | - | 398,117 |
| 建設仮勘定 | 24,615 | 57,582 | 59,220 | 22,977 | - | - | 22,977 |
| 有形固定資産計 | 1,623,329 | 113,797 | 76,062 | 1,661,064 | 769,816 | 33,536 | 891,247 |
| 無形固定資産 | | | | | | | |
| 借地権 | 1,714 | - | - | 1,714 | - | - | 1,714 |
| ソフトウェア | 22,926 | 3,380 | 368 | 25,939 | 18,999 | 2,086 | 6,939 |
| その他 | 4,233 | 87 | 96 | 4,224 | 2,126 | 169 | 2,098 |
| 無形固定資産計 | 28,874 | 3,468 | 464 | 31,877 | 21,126 | 2,256 | 10,751 |
| 長期前払費用 (未経過保険料) | 2,418 (247) | 282 (90) | 243 (197) | 2,457 (140) | 923 | 226 | 1,534 (140) |
| 繰延資産 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 繰延資産計 | - | - | - | - | - | - | - |

(注) 1 当期増加額および当期減少額のうち的主要なものは、次のとおりです。

| | | |
|----------|--------------------------|----------|
| 建物増加額 | 吸収合併による(株)フラッグスからの資産承継 | 7,413百万円 |
| 建物増加額 | 東北沢～和泉多摩川間複々線化工事(残工事) | 4,144百万円 |
| 建物増加額 | 各停10両化ホーム延伸工事 | 2,291百万円 |
| 建設仮勘定増加額 | 町田駅ビル(小田急百貨店町田店)リニューアル工事 | 3,436百万円 |

2 建設仮勘定の当期減少額には、前受金との相殺額1,219百万円が含まれています。

3 長期前払費用の()内の金額は内数で、未経過保険料の期間配分に係るものであり、減価償却と性格が異なるため、償却累計額および当期償却額には含めていません。

【引当金明細表】

| 区分 | 当期首残高 (百万円) | 当期増加額 (百万円) | 当期減少額 (目的使用) (百万円) | 当期減少額 (その他) (百万円) | 当期末残高 (百万円) |
|-------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------------|----------------|
| 貸倒引当金 | 1,312 | 136 | 0 | 188 | 1,260 |
| 賞与引当金 | 3,000 | 3,030 | 3,000 | - | 3,030 |
| 関係会社事業損失引当金 | 419 | - | - | 419 | - |

(注) 1 貸倒引当金の当期減少額の「その他」は、回収見込額の見直し等による取崩額です。
2 関係会社事業損失引当金の当期減少額の「その他」は、損失見込額の見直しによる取崩額です。

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しています。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

| | | | | | |
|--|---|-------------------------|-----------------------------|------|---|
| 事業年度 | 4月1日から3月31日まで | | | | |
| 定時株主総会 | 6月中 | | | | |
| 基準日 | 3月31日 | | | | |
| 剰余金の配当の基準日 | 3月31日 9月30日 | | | | |
| 1単元の株式数 | 100株（注1） | | | | |
| 単元未満株式の買取り・買増し | | | | | |
| 取扱場所 | （特別口座） 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 | | | | |
| 株主名簿管理人 | （特別口座） 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 | | | | |
| 取次所 | | | | | |
| 買取・買増手数料 | | | | | |
| 公告掲載方法 | 電子公告により行う（注2） | | | | |
| 株主に対する特典 （株主優待乗車証） | 毎年3月31日、9月30日の最終の株主名簿に記載された株主に対し、その所有株式数に応じて次のとおり優待乗車証を発行いたします。 （有効期限は、3月31日現在の株主は11月30日、9月30日現在の株主は5月31日） | | | | |
| | 30,000株以上 | 選択 | 電車全線および小田急バス全線共通優待乗車証（定期券式） | 1枚 | 3年以上継続して5,000株以上保有した場合、電車全線優待乗車証（回数券式）6枚追加（ ） |
| | | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 30枚 | |
| | | | 電車全線優待乗車証（定期券式） | 1枚 | |
| | 15,000株以上 30,000株未満 | 選択 | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 60枚 | |
| | | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 140枚 | |
| | 10,000株以上 15,000株未満 | | 電車全線優待乗車証（定期券式） | 1枚 | |
| | | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 30枚 | |
| | 5,000株以上 10,000株未満 | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 110枚 | |
| | | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 80枚 | |
| 3,500株以上 5,000株未満 | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 40枚 | | |
| | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 30枚 | | |
| 2,500株以上 3,500株未満 | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 20枚 | | |
| | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 10枚 | | |
| 500株以上 1,500株未満 | | 電車全線優待乗車証（回数券式、1枚1乗車有効） | 4枚 | - | |
| 当該基準日を含む直近7回のすべての基準日（3月31日、9月30日）において、継続して規定株数以上を保有し、株主番号が継続して同一である株主さまに対し、その7回の基準日に保有していた最小株式数に応じて電車全線優待乗車証（回数券式）を追加発行いたします。直近7回の基準日における保有株式数が、一度でも規定株数を下回った場合、当該規定株数での追加発行の対象とはなりません。また、相続等により名義人が変更となった場合は対象となりません。 | | | | | |

| 株主に対する特典 (そのほかの各種ご優待) | 毎年3月31日、9月30日の最終の株主名簿に記載された保有株式数が500株以上の株主に対し、次のとおり各種優待券を発行いたします。(* は15,000株以上ご所有の株主が対象です。) | | |
|--------------------------|--|---|------------|
| | ご優待提供店 | ご優待の内容 | 枚数 (半期) |
| | 小田急百貨店 | 新宿店・町田店・小田急百貨店ふじさわ・小田急百貨店あつぎの同一売場1,000円以上お買い上げ10%割引 除外品あり | 14枚 |
| | Odakyu OX | 商品価格(税抜)5%割引(生活雑貨・衣料品10%割引) 除外品あり | 12枚 |
| | 小田急グッズショップ T R A I N S | 2,000円以上お買い上げ10%割引 除外品あり | 2枚 |
| | 小田急町田テニススクール、 小田急はたのテニスガーデン | 体験レッスン無料 入会費・利用料割引 | 2枚 |
| | 小田急山中湖フォレストコ テージ | 宿泊料割引(土曜日・祝前日およびGW・夏 休み等繁忙期を除く) | 2枚 |
| | D a l l a (ダーラ) 梅ヶ丘 (女性専用施設) | 岩盤ヨガ・岩盤浴1回券50%割引 | 4枚 |
| | ハイアット リージェンシー 東京 | ご宿泊割引 部屋により割引率が異なります。 レストラン・バー10%割引 宿泊プラン等割引除外対象あり | 5枚 |
| | 小田急ホテルセンチュリー サザンタワー | ご宿泊20%割引、 レストラン・バー10%割引(対象:「サザン タワーダイニング」、「サウスコート」) | |
| | ホテルセンチュリー静岡 | ご宿泊20%割引、レストラン・バー10%割引 | |
| | 小田急ホテルセンチュリー 相模大野 | ご宿泊20%割引、レストラン・バー10%割引 (「新福記」を除く) | |
| | 小田急ステーションホテル 本 厚木 | ご宿泊20%割引 | |
| | 小田急トラベル | 国内(自社)ツアー5%割引、国内(他社) ツアー3%割引、海外(自社・他社)ツアー 3%割引 除外品あり | 4枚 |
| | ジローレストランシステム各店 | ご利用代金の10%割引(4名さままで) | 6枚 |
| | H O K U O | お買物10%割引 | 5枚 |
| | カフェ ナチュレ、プリヤン カフェ、モルテ ヴォルテ、新 宿キッチン012、H . Q . CAFE、 わらびや、よってけ! わらび や、つゞらお、とんかつかつ いち | ご利用代金の10%割引(4名さままで) | 6枚 |
| 小田急自動車整備 | 車検整備基本工賃10%割引、タイヤ5%割 引、バッテリー5%割引 | 1枚 | |

| 株主に対する特典 (そのほかの各種ご優待) | ご優待の内容 | | 枚数 (半期) |
|--------------------------|--|--|------------|
| | ご優待提供店 | ご優待の内容 | |
| | 小田急不動産 | 仲介斡旋手数料 5%割引 賃貸物件を除く | 2枚 |
| | 小田急ハウジング | リフォーム・増改築請負金額 5%割引 注文住宅(賃貸住宅含む)の新築・建替え請負金額 5%割引 ビルのリニューアル・賃貸マンションの大規模修繕請負金額 1%割引 | |
| | 小田急 山のホテル 小田急 箱根ハイランドホテル 小田急 ホテルはつはな | 1泊2食付ご宿泊プラン割引、 ご宿泊10%割引、レストラン・バー10%割引 宿泊プラン等割引除外対象あり | 5枚 |
| | 小田急箱根レイクホテル | ご宿泊10%割引 宿泊プラン等割引除外対象あり | |
| | 箱根湯寮 | 本殿 湯楽庵(大浴場) 200円(小学生:100円)割引、貸切個室露天風呂300円割引(1室1時間あたり)(4名さままで) | 4枚 |
| | 箱根強羅公園 | 入園料50円割引(5名さままで) | |
| | 茶屋本陣 畔屋、桃源台ビュー レストラン、あしのご茶屋、 ふじみ茶屋 | ご飲食料金の10%割引(6名さままで) | 4枚 |
| | 箱根キャリアサービス | 配送料金100円割引(荷物6個まで) | |
| | 箱根海賊船 | 箱根町・元箱根～桃源台間 片道運賃10%割引、往復運賃40円(小人:10円)割引(6名さままで) | 4枚 |
| | 箱根ロープウェイ | 片道・往復運賃10%割引(6名さままで) | |
| | * 小田急藤沢 ゴルフクラブ | お1人さま1,000～3,000円割引 (4名さままで) | 1枚 |
| | * 小田急西富士 ゴルフ倶楽部 | お1人さま約2,000～6,000円割引 (4名さままで) | 1枚 |
| | 当社カレンダーをプレゼント(9月30日現在の株主が対象) | | 1部 |

金額は税込金額、または税込金額に対する割引額です。(Odakyu OXを除く)

(注1) 当社定款の定めにより、単元未満株主は、会社法第189条第2項各号に掲げる権利、会社法第166条第1項の規定による請求をする権利、株主の有する株式数に応じて募集株式の割当ておよび募集新株予約権の割当てを受ける権利ならびに単元未満株式の買増し請求をする権利以外の権利を有していません。

(注2) 事故その他やむを得ない事由により電子公告によることができないときは、東京都内で発行する日本経済新聞に掲載してこれを行うこととしています。

また、当社の公告については、以下のホームページアドレスでご覧いただけます。

<https://www.odakyu.jp/ir/koukoku/index.html>

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は、親会社等はありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しています。

- | | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|
| (1) 有価証券報告書および その添付書ならびに確認書 | 事業年度 (第97期) | 自 2017年4月1日 至 2018年3月31日 | 2018年6月28日 関東財務局長に提出 |
| (2) 内部統制報告書 | | | 2018年6月28日 関東財務局長に提出 |
| (3) 発行登録書(社債)および その添付書類 | | | 2019年5月7日 関東財務局長に提出 |
| (4) 発行登録追補書類(普通社 債)およびその添付書類 | | | 2019年6月14日 関東財務局長に提出 |
| (5) 四半期報告書 および確認書 | (第98期 第1四半期) | 自 2018年4月1日 至 2018年6月30日 | 2018年8月14日 関東財務局長に提出 |
| | (第98期 第2四半期) | 自 2018年7月1日 至 2018年9月30日 | 2018年11月14日 関東財務局長に提出 |
| | (第98期 第3四半期) | 自 2018年10月1日 至 2018年12月31日 | 2019年2月14日 関東財務局長に提出 |
| (6) 臨時報告書 | 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2(株主総会決議結果等)の規定に基づく臨時報告書です。 | | 2018年7月3日 関東財務局長に提出 |
| | 企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第6号の2(株式交換の決定)の規定に基づく臨時報告書です。 | | 2019年4月26日 関東財務局長に提出 |

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

2019年6月27日

小田急電鉄株式会社
取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

| | | | |
|--------------------|-------|-----|----|
| 指定有限責任社員 業務執行社員 | 公認会計士 | 吉村 | 基 |
| 指定有限責任社員 業務執行社員 | 公認会計士 | 小野原 | 徳郎 |
| 指定有限責任社員 業務執行社員 | 公認会計士 | 中原 | 義勝 |

<財務諸表監査>

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている小田急電鉄株式会社の2018年4月1日から2019年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、小田急電鉄株式会社及び連結子会社の2019年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

< 内部統制監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、小田急電鉄株式会社の2019年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

内部統制報告書に対する経営者の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した内部統制監査に基づいて、独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準は、当監査法人に内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき内部統制監査を実施することを求めている。

内部統制監査においては、内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための手続が実施される。内部統制監査の監査手続は、当監査法人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。また、内部統制監査には、財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、小田急電鉄株式会社が2019年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、すべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- 1．上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しています。
 - 2．X B R Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

2019年6月27日

小田急電鉄株式会社

取締役会 御中

EY新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 吉村 基

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 小野原 徳郎

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 中原 義勝

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている小田急電鉄株式会社の2018年4月1日から2019年3月31日までの第98期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、小田急電鉄株式会社の2019年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

1. 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しています。
2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。