

【表紙】

【発行登録追補書類番号】 29 - 関東 1 - 1

【提出書類】 発行登録追補書類

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2018年 8月24日

【会社名】 株式会社 商船三井

【英訳名】 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長執行役員 池田 潤一郎

【本店の所在の場所】 東京都港区虎ノ門二丁目 1番 1号

【電話番号】 東京(03)3587局7034番(代表)

【事務連絡者氏名】 財務部長 梅村 尚

【最寄りの連絡場所】 東京都港区虎ノ門二丁目 1番 1号

【電話番号】 東京(03)3587局7034番(代表)

【事務連絡者氏名】 財務部長 梅村 尚

【発行登録の対象とした募集有価証券の種類】 社債

【今回の募集金額】 5,000百万円

【発行登録書の内容】

提出日	2017年 3月22日
効力発生日	2017年 3月30日
有効期限	2019年 3月29日
発行登録番号	29 - 関東 1
発行予定額又は発行残高の上限(円)	発行予定額 100,000百万円

【これまでの募集実績】

(発行予定額を記載した場合)

番号	提出年月日	募集金額(円)	減額による訂正年月日	減額金額(円)
-	-	-	-	-
実績合計額(円)		なし (なし)	減額総額(円)	なし

(注) 実績合計額は、券面総額又は振替社債の総額の合計額(下段()書きは、発行価額の総額の合計額)に基づき算出しております。

【残額】(発行予定額 - 実績合計額 - 減額総額) 100,000百万円
(100,000百万円)

(注) 残額は、券面総額又は振替社債の総額の合計額(下段()書きは、発行価額の総額の合計額)に基づき算出しております。

(発行残高の上限を記載した場合)

該当事項なし

【残高】(発行残高の上限 - 実績合計額 + 償還総額 - 減額総額) - 円

【安定操作に関する事項】 該当事項なし

【縦覧に供する場所】

株式会社 商船三井 名古屋支店
(名古屋市中村区名駅南一丁目24番30号)
株式会社 商船三井 関西支店
(大阪市北区中之島三丁目3番23号)
株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部【証券情報】

第1【募集要項】

1【新規発行社債（短期社債を除く。）】

銘柄	株式会社商船三井第20回無担保社債（社債間限定同順位特約付）
記名・無記名の別	-
券面総額又は振替社債の総額（円）	金5,000百万円
各社債の金額（円）	金1億円
発行価額の総額（円）	金5,000百万円
発行価格（円）	各社債の金額100円につき金100円
利率（%）	年0.420%
利払日	毎年2月末日及び8月30日
利息支払の方法	<p>1 利息支払の方法及び期限</p> <p>(1) 本社債の利息は、払込期日の翌日から償還期日までこれをつけ、2019年2月28日を第1回の支払期日としてその日までの分を支払い、その後毎年2月末日及び8月30日の2回に各々その日までの前半か年分を支払う。</p> <p>(2) 利息を支払うべき日が銀行休業日にあたるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(3) 半か年に満たない期間につき利息を計算するときは、その半か年の日割をもってこれを計算する。</p> <p>(4) 償還期日後は利息をつけない。</p> <p>2 利息の支払場所</p> <p>別記（「（注）9 元利金の支払」）記載のとおり。</p>
償還期限	2023年8月30日
償還の方法	<p>1 償還金額</p> <p>各社債の金額100円につき金100円</p> <p>2 償還の方法及び期限</p> <p>(1) 本社債の元金は、2023年8月30日にその総額を償還する。</p> <p>(2) 償還すべき日が銀行休業日にあたるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(3) 本社債の買入消却は、法令又は別記「振替機関」欄記載の振替機関の振替業にかかる業務規程等の規則に別途定められる場合を除き、払込期日の翌日以降いつでもこれを行うことができる。</p> <p>3 償還元金の支払場所</p> <p>別記（「（注）9 元利金の支払」）記載のとおり。</p>
募集の方法	一般募集
申込証拠金（円）	各社債の金額100円につき金100円とし、払込期日に払込金に振替充当する。申込証拠金には利息をつけない。
申込期間	2018年8月24日
申込取扱場所	別項引受金融商品取引業者の本店及び国内各支店
払込期日	2018年8月30日
振替機関	株式会社証券保管振替機構 東京都中央区日本橋茅場町二丁目1番1号
担保	本社債には担保並びに保証は付されておらず、また本社債のために特に留保されている資産はない。
財務上の特約（担保提供制限）	1 当社は、本社債発行後、当社が国内で既に発行した又は国内で今後発行する他の無担保社債（ただし、別記「財務上の特約（その他の条項）」欄で定義する担付切換条項が特約されている無担保社債を除く。）に担保提供をする場合（当社の所有する資産に担保権を設定する場合、当社の所有する特定の資産につき担保権設定の予約をする場合及び当社の所有する特定の資産につき当社の特定の債務以外の債務の担保に供しない旨を約する場合をいう。）には、本社債のためにも担保付社債信託法に基づき、当該資産の上に同順位の担保権を設定する。

	2 当社が、本欄第1項により本社債のために担保権を設定する場合は、当社は、直ちに登記その他必要な手続きを完了し、かつ、その旨を担保付社債信託法第41条第4項の規定に準じて公告するものとする。
財務上の特約（その他の条項）	本社債には担付切換条項等その他の財務上の特約は付されていない。担付切換条項とは、純資産額維持条項等当社の財務指標に一定の事由が生じた場合に期限の利益を喪失する旨の特約を解除するために担保権を設定する旨の特約又は当社が自らいつでも担保権を設定することができる旨の特約をいう。

（注）1 信用格付

本社債について信用格付業者から取得した信用格付及び取得日、申込期間中に信用格付業者が公表する情報の入手方法は以下のとおり。（電話番号はシステム障害等により情報が入手できない場合の信用格付業者の連絡先）

株式会社日本格付研究所（以下「JCR」という。）

信用格付 : A - (シングルAマイナス) (取得日 2018年8月24日)

入手方法 : JCRのホームページ (<https://www.jcr.co.jp/>) の「ニュースリリース」右端「一覧を見る」をクリックして表示される「ニュースリリース」 (<https://www.jcr.co.jp/release/>) に掲載されている。

問合せ電話番号 : 03-3544-7013

信用格付は債務履行の確実性（信用リスク）についての現時点における信用格付業者の意見であり事実の表明ではない。また、信用格付は、投資助言、販売推奨、又は情報もしくは債務に対する保証ではない。信用格付の評価の対象は信用リスクに限定されており、流動性リスク、市場価値リスク、価格変動リスク等、信用リスク以外のリスクについて言及するものではない。信用格付業者の信用格付は信用リスクの評価において信用格付業者が必要と判断した場合に変更され、又は情報の不足等により取り下げられる（もしくは保留される）ことがある。信用格付業者は評価にあたり信頼性が高いと判断した情報（発行体から提供された情報を含む。）を利用しているが、入手した情報を独自に監査・検証しているわけではない。

2 振替社債

(1) 本社債は、社債、株式等の振替に関する法律（以下「社債等振替法」という。）の規定の適用を受け、別記「振替機関」欄記載の振替機関の振替業にかかる業務規程等の規則に従って取り扱われるものとする。

(2) 社債等振替法に従い本社債の社債権者が社債券の発行を請求することができる場合を除き、本社債にかかる社債券は発行されない。

3 社債管理者の不設置

本社債には会社法第702条ただし書の規定に基づき、社債管理者は設置されない。

4 期限の利益喪失に関する特約

当社は、次の各場合のいずれかに該当したときは、直ちに本社債について期限の利益を喪失し、遅滞なく本（注）5に定める方法により本社債の社債権者にその旨を通知する。

(1) 当社が別記「償還の方法」欄第2項の規定に違背したとき。

(2) 当社が別記「利息支払の方法」欄第1項の規定に違背し、5銀行営業日以内にこれを履行又は解消することができないとき。

(3) 当社が別記「財務上の特約（担保提供制限）」欄第1項の規定に違背したとき。

(4) 当社が本社債以外の社債について期限の利益を喪失し、又は期限が到来してもその弁済をすることができないとき。

(5) 当社が社債を除く借入金債務について期限の利益を喪失したとき、もしくは当社以外の社債又はその他の借入金債務に対して当社が行った保証債務について履行義務が発生したにもかかわらず、その履行をしないとき。ただし、当該債務の合計額（邦貨換算後）が10億円を超えない場合は、この限りではない。

(6) 当社が破産手続開始、民事再生手続開始もしくは会社更生手続開始の申立てをし、又は解散（合併の場合を除く。）の決議を行ったとき。

(7) 当社が破産手続開始、民事再生手続開始もしくは会社更生手続開始の決定、又は特別清算開始の命令を受けたとき。

5 社債権者に通知する場合の公告の方法

本社債に関して社債権者に対し通知する場合の公告は、法令に別段の定めがあるものを除いては、当社の定款所定の電子公告の方法によりこれを行う。ただし、事故その他やむを得ない事由により電子公告によることができないときは、当社の定款所定の新聞紙並びに東京都及び大阪市において発行する各1種以上の新聞紙（ただし、重複するものがあるときは、これを省略することができる。）にこれを掲載する。

6 社債要項の公示

当社は、その本店に本社債の社債要項の謄本を備え置き、その営業時間中、一般の閲覧に供するものとする。

7 社債要項の変更

- (1) 本社債の社債要項に定められた事項(ただし、本(注)10(1)を除く。)の変更は、法令に定めがあるときを除き、社債権者集会の決議を要する。ただし、社債権者集会の決議は、裁判所の認可を受けなければ、その効力を生じない。
- (2) 裁判所の認可を受けた前(1)の社債権者集会の決議は、本社債の社債要項と一体をなすものとし、本社債の種類(会社法第681条第1号に定める種類をいう。)の社債(以下「本種類の社債」という。)を有するすべての社債権者に対しその効力を有する。

8 社債権者集会に関する事項

- (1) 本社債の社債権者集会は、本種類の社債の社債権者により組織され、当社がこれを招集するものとし、本(注)5に定める方法により、社債権者集会の日の3週間前までに、社債権者集会を招集する旨及び会社法第719条各号に掲げる事項を公告する。
- (2) 本種類の社債の社債権者集会は、東京都においてこれを行う。
- (3) 本種類の社債の総額(償還済みの額を除き、当社が有する当該社債の金額の合計額は算入しない。)の10分の1以上に当たる本種類の社債を有する社債権者は、社債権者集会の目的である事項及び招集の理由を記載した書面を当社に提出して、社債権者集会の招集を請求することができる。

9 元利金の支払

本社債にかかる元利金は、社債等振替法及び別記「振替機関」欄記載の振替機関の振替業にかかる業務規程等の規則に従って支払われる。

10 財務代理人、発行代理人及び支払代理人

- (1) 当社は、株式会社三井住友銀行を財務代理人として、本社債の事務を委託する。
- (2) 本社債にかかる発行代理人及び支払代理人業務は、財務代理人が行う。
- (3) 財務代理人は、社債権者に対していかなる義務又は責任も負わず、また社債権者との間にいかなる代理関係又は信託関係を有しない。
- (4) 財務代理人を変更する場合、当社は事前にその旨を本(注)5に定める方法により社債権者に通知する。

2【社債の引受け及び社債管理の委託】

(1)【社債の引受け】

引受人の氏名又は名称	住所	引受金額 (百万円)	引受けの条件
大和証券株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目9番1号	2,000	1 引受人は、本社債の全額につき、共同して買取引受を行う。 2 本社債の引受手数料は各社債の金額100円につき金40銭とする。
野村證券株式会社	東京都中央区日本橋一丁目9番1号	1,500	
S M B C日興証券株式会社	東京都千代田区丸の内三丁目3番1号	500	
みずほ証券株式会社	東京都千代田区大手町一丁目5番1号	500	
岡三証券株式会社	東京都中央区日本橋一丁目17番6号	500	
計	-	5,000	-

(2)【社債管理の委託】

該当事項なし

3【新規発行による手取金の使途】

(1)【新規発行による手取金の額】

払込金額の総額(百万円)	発行諸費用の概算額(百万円)	差引手取概算額(百万円)
5,000	29	4,971

(2)【手取金の使途】

上記の差引手取概算額4,971百万円は、2018年9月10日を払込期日として発行する第21回無担保社債（社債間限定同順位特約付）の差引手取概算額4,965百万円と併せ、差引手取概算額合計9,936百万円について、当社が策定したグリーンプロジェクト（環境に配慮した以下のプロジェクトカテゴリーに該当する既存又は新規プロジェクト。バラスト水処理装置、SO_x（硫黄酸化物）スクラバー、LNG燃料船、LNG燃料供給船、新型PBCF（Propeller Boss Cap Fins）、ウインドチャレンジャー計画）にかかる借入金返済資金、設備資金及び研究開発資金として2020年8月末までにそれぞれ充当する予定であります。なお、実際の充当期間までは、現金又は現金同等物として運用予定です。

第2【売出要項】

該当事項なし

【募集又は売出しに関する特別記載事項】

グリーンボンドとしての適格性について

当社は、本社債についてグリーンボンドの発行のために「グリーンボンド原則（Green Bond Principles）2018」

（注）（以下「グリーンボンド原則」という。）に則したグリーンボンドフレームワークを策定し、Vigeo SASが展開するVigeo Eirisよりセカンドオピニオンを取得しております。

（注） グリーンボンド原則（Green Bond Principles）とは、国際資本市場協会（ICMA）が事務局機能を担う民間団体であるグリーンボンド原則執行委員会（Green Bond Principles Executive Committee）により策定されているグリーンボンドの発行にかかるガイドラインです。

グリーンボンドフレームワークについて

当社は、グリーンボンド発行を目的として、グリーンボンド原則が定める4つの要件（調達資金の用途、プロジェクトの評価及び選定のプロセス、調達資金の管理、レポートニング）に適合するフレームワークを以下のとおり策定しました。

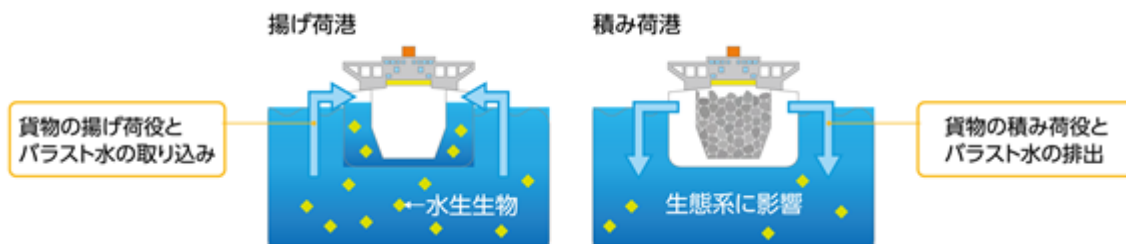
1. 調達資金の用途

本社債によって調達される資金は、以下の適格プロジェクトカテゴリーの全体又は一部をファイナンス又はリファイナンスするために用いられます。

- バラスト水処理装置
- SOxスクラバー
- LNG燃料船
- LNG燃料供給船
- 新型PBCF
- ウインドチャレンジャー計画

適格プロジェクトカテゴリーの概要と当社グループの取り組みは、以下の通りです。

バラスト水処理装置



バラスト水とは船舶のバランスを取るため注水・排出される海水のことで、混入した海洋生物や細菌が各地の海を越境移動し、生態系に影響を与える可能性があります。バラスト水処理装置を導入する事で、バラスト水に含まれる海洋生物や細菌を処理する事が可能です。

・当社グループの取り組み

2017年9月のバラスト水管理条約発効に先行し、2014年度にバラスト水処理装置を搭載する方針を決定しました。

2018年4月現在、114隻の保有船へのバラスト水処理装置搭載を完了しています。

SOx（硫黄酸化物）スクラバー



※掲載された画像は自動車専用運搬船です。今後、搭載を検討します。

船舶の排ガスには、大気汚染・酸性雨の原因であるSOx（硫黄酸化物）の発生懸念があります。SOxスクラバーを船の煙突に取り付け、排ガス中のSOxの除去が可能です。

・当社グループの取り組み

2016年に制定されたIMO（国際海事機関）の新規制に対応するため、保有船へのSOxスクラバー搭載を進めています。

LNG燃料船

※掲載の画像はCGを合成したもので、実際の船舶とは異なります。



LNG燃料船は従来の重油ではなく、LNGを燃料とする船舶です。LNG燃料は、船舶からのSOx（硫黄酸化物）排出がほぼゼロになると共に、NOx（窒素酸化物）やCO2（二酸化炭素）の排出抑制が可能で

- ・当社グループの取り組み

当社は2017年5月、LNG燃料タグボートを建造することを決定しました。LNGタグボートは、2019年4月に大阪湾で就航予定となっております。当社は今後もLNG燃料船導入の検討を進めていきます。

LNG燃料供給船

※掲載の画像はCGを合成したもので、実際の船舶とは異なります。



LNG燃料供給船とは、LNG燃料船に対して燃料のLNGを海上にて供給する、LNGを燃料とした船舶です。LNG燃料の普及・利用に貢献する船舶です。

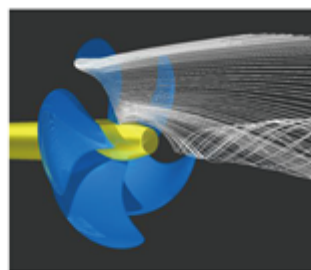
- ・当社グループの取り組み

当社は、2018年2月、世界最大のLNG燃料供給船の長期傭船契約を締結しました。2020年から北欧州で、LNG燃料メガコンテナ船にLNG燃料の供給を開始予定です。

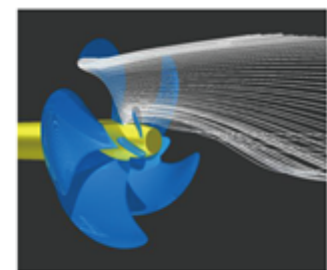
新型PBCF



新型PBCF装着により、プロペラ後流に発生する渦の乱れを改善し、燃費効率を向上可能



新型PBCF装着前



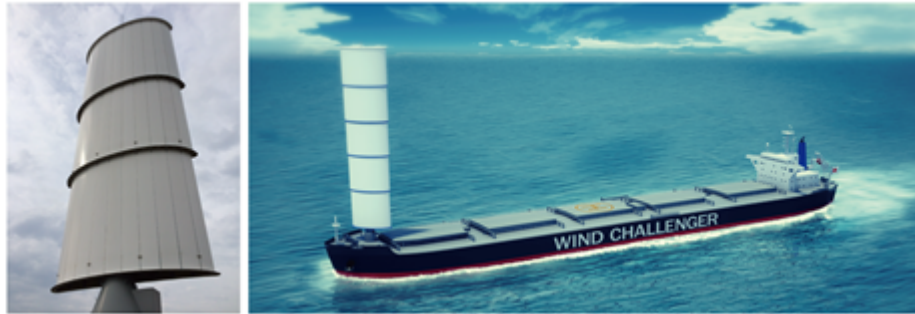
新型PBCF装着後

新型PBCF（Propeller Boss Cap Fins）はプロペラ効率を改善し燃費を向上させる装置で、未搭載船と比較して5%前後の燃費効率改善効果が見込まれます。

- ・当社グループの取り組み

環境規制への動きが加速する昨今、当社グループは新型PBCFをより一層活用し、省燃費とCO2削減に貢献していきます。

ウインドチャレンジャー計画



※掲載の画像はCGを合成したもので、実際の船舶とは異なります。

ウインドチャレンジャー計画は、2009年に発足した産学共同研究プロジェクトです。風力エネルギーを最大限活用することによって、船舶の燃料消費を低減させ、CO₂排出削減等を目指しています。同計画は、2017年9月に研究・実証フェーズを完了し、同年10月より実装・事業化フェーズに入りました。

・当社グループの取り組み

当社は、1枚帆の実現に向け、詳細設計及び搭載船の選定に取り組んでいます。2018年度中には搭載船を決定し、2020年の運航開始を目指しています。また、複数枚帆の研究も継続中です。

適格プロジェクトカテゴリーの詳細

プロジェクトカテゴリー	定義	目標	期待される便益
バラスト水処理装置	<p>バラスト水処理装置（以下「BWT S」という。）のファイナンス又はリファイナンス</p> <p>バラスト水は船舶のバラスト（底荷）として用いられる水で、貨物船が空荷で出港するとき、港の海水が積み込まれ、貨物を積載する港で船外へ排出されます。BWT Sはバラスト水に含まれる微生物や細菌を処理するためのシステムです。当社は装置メーカーと供応でIMOの規制に対応したBWT Sを開発しています。</p> <p>リファイナンスされる資産の稼働日：2年のルックバック期間内で今後決定 ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	<p>当社の船舶のバラスト水を100%処理することにより、有害な微生物や細菌のクロスボーダーの移動を防ぐ</p>	<p>海洋生物多様性の保護</p> <p>水質汚染防止</p>

プロジェクトカテゴリー	定義	目標	期待される便益
SOxスクラバー	<p>SOxスクラバーのファイナンス又はリファイナンス</p> <p>SOxスクラバーとは排ガス中に含まれるSOx（硫黄酸化物）を除去する装置で、この導入によりIMOの船舶燃料油の硫黄分濃度に関する新規制への対応が可能となります。当社が搭載する予定のスクラバーは処理にあたって化学物質を用いないものです。</p> <p>リファイナンスされる資産の稼働日：2年のルックバック期間内で今後決定 ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	<p>SOxスクラバーを搭載していない船舶に比べて1隻あたりのSOx排出量を86%削減する</p>	<p>大気汚染防止</p>
LNG燃料船	<p>LNG燃料船のファイナンス</p> <p>LNG燃料船とは従来の重油ではなくLNGを燃料とする船舶です。</p> <p>ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	<p>重油を燃料とするものと比べた場合の1隻あたりの排出削減量：</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO2：30%（11,210mt / 隻 / 年） - NOx：30%（リファイナンス資産） 86%（ファイナンス資産） - SOx：99% - PM（煤塵）：100% - GHG（温室効果ガス）全体：21% 	<p>大気汚染防止</p> <p>エネルギー転換</p> <p>気候変動の軽減</p>
LNG燃料供給船	<p>LNGを燃料とするLNGバンカリング船（以下「LBV」という。）のファイナンス</p> <p>LBVとはLNG燃料船に対して燃料であるLNGを海上において供給する船舶です。当社は18,600m³と世界最大規模のLNGバンカリング船を建造中です。</p> <p>リファイナンスされる資産の稼働日：2年のルックバック期間内で今後決定 ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	<p>LNG燃料船へのLNG供給を通じて直接的及び間接的にCO2やSOx、NOx、PM、GHGの排出量を削減する。</p> <p>重油を燃料とするものと比べた場合の1隻あたりの排出削減量：</p> <ul style="list-style-type: none"> - CO2：30%（1,284mt / 隻 / 年） - NOx：76% - SOx：99% - PM：100% - GHG全体：15% 	<p>大気汚染防止</p> <p>エネルギー転換</p> <p>気候変動の軽減</p>

プロジェクトカテゴリー	定義	目標	期待される便益
新型PBCF	<p>新型Propeller Boss Cap Fins (PBCF) のファイナンス</p> <p>PBCFはその搭載によりボスキャップ後流でのハブ渦が拡散されることで後端の低圧部が消滅し、ボスキャップ抵抗低減効果が期待できる省エネ装置です。当社がサプライヤーと共同開発した新型のPBCFは、フィンの形状と高さの改良によりプロペラの推力を高め、トルクを低減する新しい設計が採用されています。</p> <p>ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	PBCFを搭載していない船舶に比べて約5%の燃料削減効果	<p>大気汚染防止</p> <p>エネルギー転換</p> <p>気候変動の軽減</p>
ウインドチャレンジャー計画	<p>ウインドチャレンジャー計画に関連する研究開発費用</p> <p>ウインドチャレンジャー計画は東京大学を中心とした産学共同研究プロジェクトで、風力を利用した帆を主体に推進機が補助する船の研究を行っており、補助的な役割を果たす推進システムを備えています。同計画は2009年9月に開始され、現在、複合材料を使用した大面積硬帆翼の開発のほか、開発対象船型の要目検討、流体解析手法、ウェザールーティング手法の開発等を行っています。</p> <p>ファイナンスされる資産のスケジュール：今後決定</p>	大規模な伸縮可能な硬翼帆を大型貨物船に搭載して最大50%の省エネを目指す	<p>大気汚染防止</p> <p>エネルギー転換</p> <p>気候変動の軽減</p>

2. プロジェクトの評価及び選定のプロセス

当社は、本社債の調達資金の充当対象とする適格プロジェクトについて以下のプロセスにより評価及び選定を行います。

- ・当社財務部は、「商船三井グループ 環境ビジョン2030」やその温室効果ガスの削減目標、環境経営アクションプラン、“環境・エミッションフリー事業”の成長戦略などの当社の公式のコミットメント及びグリーンボンド原則のグリーンプロジェクトに関する分類等に基づく評価と選定の基準に基づき、候補となるグリーンプロジェクトの評価と選定を行います。
- ・当社新規・環境事業推進部は選定されたグリーンプロジェクトが上記の基準に照らして適切かつ適格かを検証して確認します。その際、期待されるプラスの効果がマイナスの効果によって相殺されてしまうプロジェクトは除外されます。
- ・SOxスクラパーの評価と選定については、SOx2020年規制対応委員会に報告された上で、その承認を受けており、その他のプロジェクトに関してはチーフテクニカルオフィサーに率いられる技術革新本部が承認を行っています。
- ・当社CFOは選定されたグリーンプロジェクトについて報告を受け、最終承認を行います。

3. 調達資金の管理

適格プロジェクトへの資金の充当は以下のように当社財務部によって適切に管理・追跡・記録されます。

- ・当社財務部が調達資金を管理する責任を担い、同部は内部統制システムに基づき調達資金の管理を行い、資金は当社又はグループ会社の口座に維持されます。
- ・未充当の資金については現金又は現金同等物として維持されます。
- ・当社財務部は最新の資金充当状況を確認するために定期的に各関連事業部門に資金の充当に関連する情報を求め最新の資金充当状況の確認を行います。
- ・当社財務部はその情報をまとめ、未充当の資金の状況とあわせて四半期ごとにC F Oに報告を行います。

4. レポートニング

当社は以下のレポートについていずれも当社のウェブサイト上で、調達された資金が全て充当されるまで年次で公開します。また、当社は状況の変化が生じた場合には、当該変化についての報告を行います。

- ・資金充当レポート

報告指標
<ul style="list-style-type: none"> - 各適格プロジェクトの概要 - 船舶の用途 - サブグループごとの累計資金充当額（単位：円） - 未充当の資金残高 - リファイナンス比率（単位：％）

- ・環境インパクトレポート

プロジェクトカテゴリー	報告指標
バラスト水処理装置	<ul style="list-style-type: none"> - 導入されたバラスト水処理装置の数 - 処理されたバラスト水の量（mt / 隻 / 年）
S O xスクラパー	<ul style="list-style-type: none"> - 導入されたS O xスクラパーの数 - 未搭載の船舶と比較した場合のS O x排出削減量（％）
L N G燃料船	<ul style="list-style-type: none"> - L N G燃料船の隻数（調達資金によりファイナンスされ既に竣工しているもの） - G H G排出量（mt / 隻 / 年） - 重油を燃料とした場合と比較したG H G排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したC O 2排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したN O x排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したS O x排出削減量（％）
L N G燃料供給船	<ul style="list-style-type: none"> - L N G燃料供給船の隻数（調達資金によりファイナンスされ既に竣工しているもの） - G H G排出量（mt / 隻 / 年） - 重油を燃料とした場合と比較したG H G排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したC O 2排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したN O x排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したS O x排出削減量（％）
新型P B C F	<ul style="list-style-type: none"> - 導入されたP B C Fの数 - 未搭載の船舶と比較した場合の省エネルギー効果（％） - 回避されたG H G排出量（mt / 隻 / 年） - 未搭載の船舶と比較した場合のC O 2排出削減量（％） - 未搭載の船舶と比較した場合のN O x排出削減量（％） - 未搭載の船舶と比較した場合のS O x排出削減量（％）
ウインドチャレンジャー計画	<ul style="list-style-type: none"> - ファイナンスされ既に竣工したウインドチャレンジャーの隻数 - 回避されたG H G排出量（mt / 隻 / 年） - 重油を燃料とした場合と比較したC O 2排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したN O x排出削減量（％） - 重油を燃料とした場合と比較したS O x排出削減量（％）

投資者の情報開示について

本社債の購入を予定している投資者の名称、投資方針や検討状況、需要額・希望価格及び最終的な購入金額等の情報（個人情報を除く。）については、主幹事である大和証券株式会社及び野村證券株式会社に対して投資者より書面にて情報開示にかかる不同意の申出がない限り、各主幹事を通じて、当社に開示、提供及び共有される予定です。なお、当社は当該情報について、本社債の募集又は発行に関する目的以外には使用しません。

第3【第三者割当の場合の特記事項】

該当事項なし

第4【その他の記載事項】

該当事項なし

第二部【公開買付けに関する情報】

該当事項なし

第三部【参照情報】

第1【参照書類】

会社の概況及び事業の概況等金融商品取引法第5条第1項第2号に掲げる事項については、以下に掲げる書類を参照すること。

1【有価証券報告書及びその添付書類】

事業年度 2017年度（自 2017年4月1日 至 2018年3月31日）2018年6月26日関東財務局長に提出

2【四半期報告書又は半期報告書】

事業年度 2018年度第1四半期（自 2018年4月1日 至 2018年6月30日）2018年8月10日関東財務局長に提出

3【臨時報告書】

1の有価証券報告書提出後、本発行登録追補書類提出日（2018年8月24日）までに、金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を2018年6月29日に関東財務局長に提出

4【臨時報告書】

1の有価証券報告書提出後、本発行登録追補書類提出日（2018年8月24日）までに、金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第2号の2の規定に基づく臨時報告書を2018年7月31日に関東財務局長に提出

5【臨時報告書】

1の有価証券報告書提出後、本発行登録追補書類提出日（2018年8月24日）までに、金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第3号の規定に基づく臨時報告書を2018年8月13日に関東財務局長に提出

6【訂正報告書】

訂正報告書（上記4の臨時報告書の訂正報告書）を2018年8月15日に関東財務局長に提出

第2【参照書類の補完情報】

上記に掲げた参照書類としての有価証券報告書及び四半期報告書（以下「有価証券報告書等」という。）に記載された「事業等のリスク」について、当該有価証券報告書等の提出日以後、本発行登録追補書類提出日（2018年8月24日）までの間において生じた変更その他の事由はありません。

また、当該有価証券報告書等には将来に関する事項が記載されておりますが、当該事項は本発行登録追補書類提出日現在においてもその判断に変更はなく、新たに記載する将来に関する事項もありません。なお、当該将来に関する事項については、その作成日時点での予想や一定の前提に基づいており、その達成及び将来の業績を保証するものではありません。

第3【参照書類を縦覧に供している場所】

株式会社 商船三井 本店
（東京都港区虎ノ門二丁目1番1号）
株式会社 商船三井 名古屋支店
（名古屋市中村区名駅南一丁目24番30号）
株式会社 商船三井 関西支店
（大阪市北区中之島三丁目3番23号）
株式会社東京証券取引所
（東京都中央区日本橋兜町2番1号）

第四部【保証会社等の情報】

該当事項なし