

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 平成30年2月9日

【四半期会計期間】 第97期第3四半期（自 平成29年10月1日 至 平成29年12月31日）

【会社名】 京浜急行電鉄株式会社

【英訳名】 Keikyu Corporation

【代表者の役職氏名】 取締役社長 原 田 一 之

【本店の所在の場所】 東京都港区高輪2丁目20番20号

【電話番号】 03(3280)9135

【事務連絡者氏名】 常務取締役経理部長 廣 川 雄一郎

【最寄りの連絡場所】 東京都港区高輪2丁目20番20号

【電話番号】 03(3280)9135

【事務連絡者氏名】 常務取締役経理部長 廣 川 雄一郎

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次		第96期 第3四半期 連結累計期間	第97期 第3四半期 連結累計期間	第96期
会計期間		自 平成28年4月1日 至 平成28年12月31日	自 平成29年4月1日 至 平成29年12月31日	自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日
営業収益	(百万円)	219,325	234,041	309,829
経常利益	(百万円)	26,020	25,753	35,393
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	(百万円)	35,612	17,248	22,514
四半期包括利益又は包括利益	(百万円)	34,579	21,725	20,692
純資産額	(百万円)	253,533	257,476	239,639
総資産額	(百万円)	993,158	871,035	826,935
1株当たり四半期(当期)純利益金額	(円)	129.31	62.63	81.75
潜在株式調整後1株当たり 四半期(当期)純利益金額	(円)			
自己資本比率	(%)	25.5	29.5	28.9

回次		第96期 第3四半期 連結会計期間	第97期 第3四半期 連結会計期間
会計期間		自 平成28年10月1日 至 平成28年12月31日	自 平成29年10月1日 至 平成29年12月31日
1株当たり四半期純利益金額	(円)	21.24	21.93

- (注) 1. 営業収益には、消費税等を含んでおりません。
 2. 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
 3. 当社は、四半期連結財務諸表を作成しているため、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。
 4. 当社は、平成29年10月1日を効力発生日として、普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり四半期(当期)純利益金額を算定しております。

2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社および当社の関係会社が営む事業の内容について、重要な変更はありません。

また、主要な関係会社の異動は、以下のとおりであります。

(交通事業)

当第3四半期連結会計期間において、(株)京急ステーションサービスは、平成29年10月16日付で当社が吸収合併したことに伴い、連結の範囲から除外しております。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、投資者の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項の発生または前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」についての重要な変更はありません。

2 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定または締結等はありません。

3 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 業績の状況

当第3四半期連結累計期間（自平成29年4月1日至平成29年12月31日）のわが国経済は、一部弱さがみられたものの、雇用情勢の改善などもあり、緩やかな回復基調が続きました。しかしながら、海外経済の不確実性の影響などもあり、先行きは不透明な状況で推移しました。

このような事業環境のなか、当社グループは、平成32年度を最終年度とする「京急グループ中期経営計画」に基づき、各事業を推進するとともに、事業の選択と集中を進めるなど経営の効率化を図り、経営基盤の強化に努めました。また、引き続きすべての事業において安全の徹底を図り、安心、良質なサービスの提供に努めました。

以上の結果、当第3四半期連結累計期間の営業収益は、不動産事業および流通事業等が好調に推移したことにより、2,340億4千1百万円（前年同期比6.7%増）、営業利益は277億5百万円（前年同期比0.8%増）となりましたが、営業外費用の増加などにより、経常利益は257億5千3百万円（前年同期比1.0%減）となりました。これに、前年同期に特別利益としてシティホテルの譲渡に伴う固定資産売却益を計上した反動などにより、親会社株主に帰属する四半期純利益は172億4千8百万円（前年同期比51.6%減）となりました。

次に、セグメント別の業績についてご報告いたします。

イ．交通事業

鉄道事業では、羽田空港国際線における米国便の昼間時間帯の就航等に伴い、訪日外国人が増加し、羽田空港国際線ターミナル駅をご利用のお客様が増加しました。また、当社は、深夜早朝時間帯の羽田空港アクセスの向上を図るため、ダイヤ変更を実施したほか、当社線の認知度向上を図るため、航空会社と共同でキャンペーン等を実施しました。さらに、沿線の観光資源を活かした「よこすか満喫きっぷ」を発売したほか、「みさきまぐろきっぷ」をリニューアルし、2階建てオープントップバスの利用券を追加するなど、当社線の利用促進に努めました。このほか、都心方面および近距離区間の通勤旅客が増加したことなどにより、輸送人員は前年同期比で2.0%増加しました。また、引き続き安全対策を最重要課題とし、耐震補強工事等を行ったほか、大師線で地下化工事を推進しました。さらに、鉄道事業の効率的な運営体制の構築等を図るため、(株)京急ステーションサービスを吸収合併しました。

バス事業では、京浜急行バス(株)および川崎鶴見臨港バス(株)は、昨年3月の首都高速横浜北線の開通を機に、羽田空港アクセス路線で運行経路の変更およびダイヤ改正を実施しました。また、京浜急行バス(株)は、羽田空港～五井駅・蘇我駅線、羽田空港～五井駅・東金駅線および羽田空港～立川駅・拝島線における停留所の新設および増便の実施など、利便性の向上に努めました。さらに、深夜早朝時間帯の航空便ご利用のお客様の利便性向上を図るため、羽田空港の深夜早朝アクセスバスで路線の変更を行いました。このほか、川崎鶴見臨港バス(株)は、企業の進出が続く川崎市殿町エリアでの輸送需要に対応するため、日出町線において路線の延長および停留所の新設を実施しました。また、創立80周年を記念したイベントを実施するなど、認知度向上や沿線の活性化を図りました。

以上の結果、交通事業の営業収益は931億4千5百万円（前年同期比1.7%増）となったものの、鉄道事業における営業費の増加などにより、営業利益は165億7百万円（前年同期比5.8%減）となりました。

(業種別営業成績)

業種別	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
鉄道事業	63,936	1.9
バス事業	25,800	1.5
タクシー事業	3,409	1.4
営業収益計	93,145	1.7

(提出会社の鉄道事業運輸成績)

区分	単位	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)		
			前年同期比(%)	
営業日数	日	275		
営業キロ	キロ	87.0		
客車走行キロ	千キロ	87,903	0.3	
輸送人員	定期	千人	199,913	2.2
	定期外	"	159,653	1.7
	計	"	359,566	2.0
旅客運輸収入	定期	百万円	23,741	2.0
	定期外	"	37,602	1.9
	計	"	61,344	2.0
運輸雑収	"	2,658	0.6	
収入合計	"	64,002	1.9	
乗車効率	%	43.3		

(注) 乗車効率の算出方法

$$\frac{\text{旅客人員} \times \text{平均乗車キロ}}{\text{客車走行キロ} \times \text{平均定員}} \times 100$$

ロ. 不動産事業

不動産販売業では、当社は、港町駅前の分譲マンション「リヴァリエC棟」を完売しました。また、引き続き当社および京急不動産㈱は、「プライム新杉田」、「プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー」、「プライムパークス品川シーサイド ザ・レジデンス」および「プライムスタイル東日本橋」の販売を行いました。

不動産賃貸業では、当社は、交通結節点としてポテンシャルが高まる品川駅周辺エリアにおいて賃貸建物等を取得したほか、横浜駅周辺エリアにおいて賃貸建物等の信託受益権を取得するなど、安定収益の確保を図りました。また、品川駅前に立地するオフィスビルなどで、高稼働率の維持に努めました。さらに、沿線の空き家対策として、当社および京急不動産㈱は、空き家を改修したシェアハウス「プライムコネクト金沢文庫」の賃貸を行ったほか、当社、京急不動産㈱および㈱京急リブコは、空き家のリノベーション付きサブリース事業を推進しました。

以上の結果、不動産事業の営業収益は318億9千9百万円(前年同期比60.5%増)、営業利益は30億6千9百万円(前年同期比31.3%増)となりました。

(業種別営業成績)

業種別	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
不動産販売業	17,490	186.2
不動産賃貸業	14,409	4.7
営業収益計	31,899	60.5

ハ. レジャー・サービス事業

ホテル業では、当社は、「京急EXイン 羽田」を開業したほか、京急EXインは、ビジネス、レジャー需要を積極的に取り込み、新館を含めた各館が好調に稼働しました。また、当社は、三浦半島エリアの観光の魅力を向上させるため、グランピング施設「snow peak glamping 京急観音崎」を開業し、順調に稼働しました。

レジャー施設業では、京急開発㈱は、「天然温泉 平和島」で、引き続き航空会社と共同でキャンペーンを実施するなど、新規顧客の獲得に努めました。

以上の結果、レジャー・サービス事業の営業収益は268億7千6百万円(前年同期比4.4%増)、営業利益は49億3千8百万円(前年同期比9.5%増)となりました。

(業種別営業成績)

業種別	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
ホテル・旅館・飲食業	12,129	8.2
レジャー施設・ゴルフ場業	6,471	2.5
広告代理業	4,844	0.5
その他	3,430	2.5
営業収益計	26,876	4.4

ニ. 流通事業

百貨店業では、(株)京急百貨店は、靴売場およびキッチン用品売場をリニューアルし、新規ブランドの導入を図るなど、顧客の獲得に努めました。

ストア業では、(株)京急ストアは、高架下を活用した「京急ストア糞谷店」を開業しました。また、無料送迎サービスの対象店舗に、「京急ストア磯子岡村店」および「京急ストア磯子丸山店」を加えるなど、地域特性にあわせたサービスの向上を図りました。さらに、神奈川県から「かながわブランドサポート店」として登録を受けた店舗で、地産地消を推奨する商品の販売を推進しました。

(株)京急ショッピングセンターは、高架下を活用した駅直結型商業施設「ウイングキッチン京急鶴見」を開業し、好調に推移しました。

物品販売業では、(株)京急ステーションコマースは、(株)セブン・イレブン・ジャパンと業務提携した駅構内や駅前の店舗が順調に推移しました。また、「京急EXイン 羽田」の開業にあわせ、軽食等を販売するセブン自販機を導入するなど、宿泊者の利便性向上を図りました。

以上の結果、流通事業の営業収益は808億3千6百万円(前年同期比2.2%増)、営業利益は18億3千8百万円(前年同期比9.6%増)となりました。

(業種別営業成績)

業種別	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
百貨店業	24,900	1.2
ストア業	40,356	1.1
物品販売業	12,908	8.1
その他	2,671	0.6
営業収益計	80,836	2.2

ホ. その他

京急建設(株)は、鉄道の安全対策工事等を行ったほか、地方公共団体から受注した建物改修工事等を行いました。また、(株)京急ファインテックは、他社の鉄道車両へのWi-Fi設置工事を受注するなど、収益の向上を図りました。

以上の結果、その他の事業の営業収益は、京急建設(株)の建設工事等の減少により、315億5千9百万円(前年同期比4.0%減)となったものの、利益率の改善により、営業利益は15億4千4百万円(前年同期比13.8%増)となりました。

(業種別営業成績)

業種別	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)	
	営業収益(百万円)	前年同期比(%)
建設業・輸送用機器修理業等	17,949	6.1
ビル管理業	7,320	5.3
その他	6,289	7.5
営業収益計	31,559	4.0

(2) 財政状態の分析

当第3四半期連結会計期間末の総資産は、賃貸建物の取得等に伴う有形固定資産の増加や投資有価証券の増加などにより、前連結会計年度末と比べ441億円増加しました。

負債は、支払手形及び買掛金の減少はありましたが、有利子負債および長期前受工事負担金の増加などにより、前連結会計年度末と比べ262億6千3百万円増加しました。

また、純資産は、剰余金の配当などによる減少はありましたが、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上やその他有価証券評価差額金の増加により、前連結会計年度末と比べ178億3千6百万円増加しました。

(3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

イ．中長期的な経営戦略

当第3四半期連結累計期間において、当社グループが対処すべき課題について、重要な変更はありません。

ロ．株式会社の支配に関する基本方針

(イ) 基本方針の内容

当社は、金融商品取引所に株式を上場している者として、市場における当社株式の自由な取引を尊重し、特定の者による当社株式の大量買付行為であっても、安全性を最優先するとともに、沿線地域の発展のため、グループが連携して事業を行い、相乗効果を図るといふ当社のグループ経営を十分に理解し、企業価値・株主の皆様様の共同の利益の向上または確保に資するものであれば、これを一概に否定するものではありません。また、当社は、株式会社の経営権の移転を伴う買収提案についての判断は、最終的には株主全体の意思に基づき行われるべきものと考えております。

しかしながら、株式の大量買付行為のなかには、企業価値・株主共同の利益に侵害をもたらすもの、株主に株式の売却を事実上強要するおそれのあるもの、対象会社の株主や取締役会が、買付の条件等について検討するための、十分な時間や情報を提供しないもの、対象会社の取締役会が、代替案を提案するための、十分な時間や情報を提供しないもの、対象会社が買付者の提示した条件よりも有利な条件を引き出すために、買付者との交渉を必要とするもの等、対象会社の企業価値・株主共同の利益に資さないものも少なくありません。

したがって、当社株式の大量買付を行う者は、株主の皆様様の判断のために、必要かつ十分な情報を当社取締役会に事前に提供し、かつ、一定の検討期間が経過した後にのみ当該大量買付行為を開始すべきである、と当社は考えております。

(ロ) 取り組みの具体的な内容

a．会社の財産の有効な活用、適切な企業集団の形成その他の基本方針の実現に資する特別な取り組み

当社グループは、「都市生活を支える事業を通して、新しい価値を創造し、社会の発展に貢献する」ことをグループ理念としております。このグループ理念に基づき、鉄道、バスなどの交通事業を中心に、不動産、ホテル、レジャー、流通などの事業を展開し、安全・安心を最優先としたサービス・商品の提供を行っております。これらの事業を通して、「地域密着・生活直結」型の企業集団として当社線沿線を中心にグループ経営を展開し、企業価値の最大化を目指してまいります。

当社グループを取り巻く事業環境は、沿線の人口減少や各事業での競争激化などによって、厳しくなることが予想されます。このような事業環境においても、経営資源の配分について一層の選択と集中を行うことで、利益の最大化と財務基盤の強化を図り、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上を目指すため、当社グループの一大プロジェクトとなる品川駅周辺開発を見据えた、20年間にわたる「京急グループ総合経営計画」を推進しております。

本計画では、当社グループが平成47年度に目指すべき将来像を、長期ビジョン「品川・羽田を玄関口として、国内外の多くの人々が集う、豊かな沿線を実現する」と定めております。「エリア戦略」、「事業戦略」、「お客様戦略」の3つの基本方針のもと、品川駅周辺開発の進捗にあわせて事業期間を区切り、グループ一丸となって長期ビジョンの実現に向けて邁進してまいります。また、コーポレートガバナンス体制の一層の強化を図るとともに、コンプライアンスの重視、地域社会への貢献、環境対策など、社会的課題につきましても積極的に取り組んでまいります。

b. 基本方針に照らして不適切な者によって会社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取り組み

当社は、平成24年6月28日開催の定時株主総会において、株主の皆様にご承認をいただきました「当社株式等の大量取得行為に関する対応策（買収防衛策）」（以下「本プラン」といいます。）を継続することについて、平成27年6月26日開催の定時株主総会にて、ご承認いただいております。

本プランは、当社が発行者である株式等について、保有者の株式等保有割合が20%以上となる買付、当社が発行者である株式等について、公開買付けを行う者の株式等所有割合およびその特別関係者の株式等所有割合の合計が20%以上となる公開買付け、またはこれらに類似する行為（以下「買付等」といいます。）を対象とします。

本プランは、当社株式等に対する買付等がなされた際に、当該買付等に応じるべきか否かを株主の皆様が判断し、あるいは当社取締役会が代替案を提示するために必要な情報や期間を確保し、買付等を行う者または提案する者（以下「買付者等」といいます。）との間で株主の皆様のために交渉を行うことなどを可能とするものであります。また、上記基本方針に反し、当社の企業価値・株主の皆様の共同の利益を毀損する買付等を阻止し、当社の企業価値・株主の皆様の共同の利益を向上または確保させることを目的としております。

当社の株式等について買付等が行われる場合、当該買付者等には、本プランに定める手続きを順守する旨の誓約文言等を記載した書面の提出および買付内容等の評価・検討等のために必要かつ十分な情報の提供を求めます。その後、当社経営陣から独立した者のみから構成される独立委員会は、買付者等から提供された情報や、当社取締役会が必要に応じて提出する意見や根拠資料、当該買付等に対する代替案について検討します。独立委員会は、必要に応じて外部専門家等の助言を独自に得たうえ、買付等の内容の検討、買付者等との協議・交渉、代替案の検討、株主の皆様に対する情報開示等を行います。

独立委員会は、買付者等が本プランに規定する手続きを順守しなかった場合、または当該買付等の内容の検討、買付者等との協議・交渉の結果、当該買付等が当社の企業価値・株主の皆様の共同の利益に対する明白な侵害をもたらすおそれのある買付等であるなど、本プランに定める要件のいずれかに該当し、新株予約権の無償割当てを実施することが相当であると判断した場合には、当社取締役会に対して、新株予約権の無償割当てを実施することを勧告します。本新株予約権は、金1円を下限とし、当社株式1株の時価の50%相当額を上限とする金額の範囲内で、当社取締役会が本新株予約権無償割当決議において別途定める価額を払い込むことにより、原則として、当社普通株式1株を取得することができるものですが、買付者等による権利行使が認められないという行使条件が付されています。また、当社が買付者等以外の者から当社株式と引き換えに新株予約権を取得することができる旨の取得条項が付されており、当社取締役会は、独立委員会の勧告を最大限尊重して新株予約権の無償割当ての実施または不実施等の決議を行います。当社取締役会は、上記決議を行った場合、当該決議の概要その他当社取締役会が適切と判断する事項について、すみやかに情報開示を行います。

本プランの有効期間は、平成30年6月開催予定の当社定時株主総会終結の時までですが、当該有効期間の満了前であっても、当社の株主総会において本プランを廃止する旨の決議が行われた場合、または、当社取締役会により本プランを廃止する旨の決議が行われた場合には、本プランはその時点で廃止されることになります。

本プラン導入後であっても、新株予約権の無償割当てが実施されていない場合、株主の皆様が直接的な影響が生じることはありません。他方、新株予約権の無償割当てが実施された場合、株主の皆様が新株予約権行使の手続きを行わないと、その保有する当社株式の価値が希釈化することになります（ただし、当社が当社株式を対価として新株予約権の取得を行った場合、買付者等以外の株主の皆様は、その保有する当社株式の価値の希釈化は生じません。）。

(八) 具体的取り組みに対する当社取締役会の判断及びその理由

上記(ロ)に記載した様々な取り組みは、当社のグループ経営を具現化し、企業価値・沿線価値の向上に資する具体的施策として策定されたものであり、当社の基本方針に沿うものです。

また、本プランは、経済産業省および法務省が発表した買収防衛策に関する指針の要件をすべて充足していること、株主の皆様の共同の利益の向上または確保を目的としていること、株主意思を重視するものであること、独立性の高い社外者によって構成される独立委員会の判断を重視し、同委員会の判断概要については必要に応じて株主の皆様に情報開示をすること、あらかじめ定められた合理的かつ客観的な要件が充足されなければ発動されないように設定されていること、独立委員会は、当社の費用で第三者専門家の助言を得ることができること、当社株主総会または取締役会により、いつでも廃止することができることなどにより、その公正性・客観性が担保されており、高度の合理性を有しているため、株主の皆様の共同の利益を損なうものではなく、また、当社役員の地位の維持を目的とするものではありません。

(4) 研究開発活動

該当事項はありません。

(5) 主要な設備

当第3四半期連結累計期間において、当社が賃貸ビルの一部持分を取得したことにより、新たに当社グループの主要な設備となりました。当該設備の状況は、以下のとおりであります。

提出会社
 不動産事業

平成29年12月31日現在

設備の種類	所在地	土地		建物及び構築物
		面積(千㎡)	帳簿価額(百万円)	帳簿価額(百万円)
賃貸ビル	横浜市神奈川区	2	8,683	2,630

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	900,000,000
計	900,000,000

【発行済株式】

種類	第3四半期会計期間 末現在発行数(株) (平成29年12月31日)	提出日現在 発行数(株) (平成30年2月9日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	275,760,547	275,760,547	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数は100株でありま す。
計	275,760,547	275,760,547		

(2) 【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成29年10月1日 (注)	275,760	275,760		43,738		17,861

(注) 平成29年6月29日開催の第96期定時株主総会において、株式併合にかかる議案(当社普通株式について、2株を1株に併合)が承認可決されたため、株式併合の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、発行済株式総数は275,760千株となっております。

(6) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(7) 【議決権の状況】

当第3四半期会計期間末日現在の議決権の状況については、株主名簿の記載内容が確認できず、記載することができませんので、直前の基準日である平成29年9月30日現在の株主名簿により記載しております。

【発行済株式】

平成29年12月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 690,000		権利内容に何ら限定のない 当社における標準となる株式
	(相互保有株式) 普通株式 139,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 549,446,000	549,446	同上
単元未満株式	普通株式 1,246,094		1単元(1,000株)未満の株式
発行済株式総数	551,521,094		
総株主の議決権		549,446	

(注) 1. 「単元未満株式」欄には、当社所有の自己株式156株および証券保管振替機構名義の株式230株が含まれております。

2. 平成29年6月29日開催の第96期定時株主総会において、株式併合にかかる議案(当社普通株式について、2株を1株に併合)が承認可決されたため、株式併合の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、発行済株式総数は275,760,547株となっております。また、平成29年5月22日開催の取締役会決議により、株式併合の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、単元株式数を1,000株から100株に変更しております。

【自己株式等】

平成29年12月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 京浜急行電鉄株式会社	東京都港区高輪2丁目20番20号	690,000		690,000	0.13
(相互保有株式) 横浜新都市センター 株式会社	横浜市西区高島2丁目12番6号	139,000		139,000	0.02
計		829,000		829,000	0.15

(注) 平成29年6月29日開催の第96期定時株主総会において、株式併合にかかる議案(当社普通株式について、2株を1株に併合)が承認可決されたため、当第3四半期会計期間末日現在の自己株式数は、347,900株となっております。

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4 【経理の状況】

1. 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）に基づいて作成しております。

2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間（自平成29年10月1日至平成29年12月31日）及び第3四半期連結累計期間（自平成29年4月1日至平成29年12月31日）に係る四半期連結財務諸表について、新日本有限責任監査法人により四半期レビューを受けております。

1 【四半期連結財務諸表】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成29年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	44,202	50,523
受取手形及び売掛金	16,807	12,712
商品及び製品	2,759	3,201
分譲土地建物	60,799	66,285
仕掛品	787	2,063
原材料及び貯蔵品	534	629
繰延税金資産	1,867	1,489
その他	5,280	5,744
貸倒引当金	16	17
流動資産合計	133,021	142,632
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	304,193	312,360
機械装置及び運搬具（純額）	39,441	35,979
土地	148,093	168,494
建設仮勘定	74,590	76,141
その他（純額）	6,242	6,046
有形固定資産合計	572,561	599,022
無形固定資産		
のれん	2,722	2,546
その他	5,409	4,921
無形固定資産合計	8,131	7,467
投資その他の資産		
投資有価証券	61,738	70,474
長期貸付金	1,451	1,308
繰延税金資産	3,910	3,890
退職給付に係る資産	24,024	23,624
その他	22,253	22,771
貸倒引当金	157	157
投資その他の資産合計	113,220	121,912
固定資産合計	693,913	728,402
資産合計	826,935	871,035

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成29年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	34,184	23,632
短期借入金	121,943	127,990
コマーシャル・ペーパー	-	15,000
1年内償還予定の社債	-	10,000
未払法人税等	7,534	3,719
前受金	3,731	5,973
賞与引当金	1,302	814
役員賞与引当金	105	1
事業整理損失引当金	-	166
その他の引当金	147	76
その他	31,236	30,709
流動負債合計	200,186	218,082
固定負債		
社債	80,000	95,000
長期借入金	211,534	192,982
繰延税金負債	11,383	13,658
役員退職慰労引当金	407	374
退職給付に係る負債	10,026	10,364
長期前受工事負担金	47,600	55,646
その他	26,154	27,450
固定負債合計	387,108	395,476
負債合計	587,295	613,559
純資産の部		
株主資本		
資本金	43,738	43,738
資本剰余金	44,158	44,158
利益剰余金	132,293	145,685
自己株式	633	650
株主資本合計	219,556	232,933
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	12,390	17,520
退職給付に係る調整累計額	7,200	6,537
その他の包括利益累計額合計	19,590	24,058
非支配株主持分	492	484
純資産合計	239,639	257,476
負債純資産合計	826,935	871,035

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

	(単位：百万円)	
	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
営業収益	219,325	234,041
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	166,273	180,000
販売費及び一般管理費	25,553	26,335
営業費合計	191,827	206,335
営業利益	27,497	27,705
営業外収益		
受取利息	67	56
受取配当金	678	788
持分法による投資利益	884	701
その他	953	961
営業外収益合計	2,584	2,508
営業外費用		
支払利息	3,542	3,386
その他	520	1,074
営業外費用合計	4,062	4,461
経常利益	26,020	25,753
特別利益		
工事負担金等受入額	245	220
固定資産売却益	27,608	-
特別利益合計	27,854	220
特別損失		
固定資産圧縮損	245	220
事業整理損失引当金繰入額	-	166
社債償還損	1,178	-
固定資産除却損	454	-
投資有価証券評価損	452	-
特別損失合計	2,331	386
税金等調整前四半期純利益	51,543	25,587
法人税、住民税及び事業税	6,522	7,629
法人税等調整額	9,383	700
法人税等合計	15,905	8,329
四半期純利益	35,638	17,257
非支配株主に帰属する四半期純利益	25	9
親会社株主に帰属する四半期純利益	35,612	17,248

【四半期連結包括利益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
四半期純利益	35,638	17,257
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,257	5,130
退職給付に係る調整額	198	662
その他の包括利益合計	1,058	4,467
四半期包括利益	34,579	21,725
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	34,554	21,715
非支配株主に係る四半期包括利益	25	9

【注記事項】

(連結の範囲または持分法適用の範囲の変更)

当第3四半期連結会計期間において、(株)京急ステーションサービスは、平成29年10月16日付で当社が吸収合併したことに伴い、連結の範囲から除外しております。

(追加情報)

保有目的の変更

第2四半期連結会計期間において、保有目的の変更により、有形固定資産4,265百万円を分譲土地建物に振替えております。なお、当該資産は当第3四半期連結会計期間において売却しており、分譲土地建物に振替えた金額につきましては、売上原価に計上しております。

(四半期連結貸借対照表関係)

社債の債務履行引受契約に係る偶発債務

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (平成29年12月31日)
第29回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	20,000百万円	百万円
第31回無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	10,000百万円	10,000百万円

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第3四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期連結累計期間に係る減価償却費(のれんを除く無形固定資産に係る償却費を含む。)及びのれんの償却額は、次のとおりであります。

	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
減価償却費	21,816百万円	21,820百万円
のれんの償却額	176百万円	176百万円

(株主資本等関係)

前第3四半期連結累計期間(自平成28年4月1日至平成28年12月31日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成28年6月29日 定時株主総会	普通株式	1,652	3.0	平成28年3月31日	平成28年6月30日	利益剰余金
平成28年11月9日 取締役会	普通株式	1,652	3.0	平成28年9月30日	平成28年11月30日	利益剰余金

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日
後となるもの

該当事項はありません。

当第3四半期連結累計期間(自平成29年4月1日至平成29年12月31日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成29年6月29日 定時株主総会	普通株式	1,927	3.5	平成29年3月31日	平成29年6月30日	利益剰余金
平成29年11月8日 取締役会	普通株式	1,927	3.5	平成29年9月30日	平成29年11月29日	利益剰余金

2. 基準日が当第3四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第3四半期連結会計期間の末日
後となるもの

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第3四半期連結累計期間(自平成28年4月1日至平成28年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	その他(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
営業収益								
外部顧客への営業収益	89,833	14,760	22,448	77,903	14,379	219,325		219,325
セグメント間の内部営業収益又は振替高	1,787	5,110	3,292	1,209	18,480	29,879	29,879	
計	91,621	19,871	25,740	79,112	32,859	249,205	29,879	219,325
セグメント利益	17,524	2,337	4,512	1,677	1,358	27,409	88	27,497

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、建設・土木・電気設備の工事、輸送用機器の修理・改造、ビル管理業務等を含んでおります。

2. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

4. 法人税法の改正に伴い、平成28年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物に係る減価償却方法を定率法から定額法に変更したため、事業セグメントの減価償却の方法を同様に変更しております。当該変更により、従来の方法に比べて、当第3四半期連結累計期間のセグメント利益が、それぞれ「交通事業」で67百万円、「不動産事業」で44百万円、「レジャー・サービス事業」で67百万円、「流通事業」で6百万円、「その他」で1百万円増加しております。

当第3四半期連結累計期間(自平成29年4月1日至平成29年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	交通事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	その他(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
営業収益								
外部顧客への営業収益	91,345	26,589	23,643	79,600	12,862	234,041		234,041
セグメント間の内部営業収益又は振替高	1,800	5,310	3,233	1,236	18,696	30,276	30,276	
計	93,145	31,899	26,876	80,836	31,559	264,318	30,276	234,041
セグメント利益	16,507	3,069	4,938	1,838	1,544	27,899	193	27,705

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、建設・土木・電気設備の工事、輸送用機器の修理・改造、ビル管理業務等を含んでおります。

2. セグメント利益の調整額は、セグメント間取引消去であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(1 株当たり情報)

1 株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前第3四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年12月31日)
1 株当たり四半期純利益金額	129.31円	62.63円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益(百万円)	35,612	17,248
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益(百万円)	35,612	17,248
普通株式の期中平均株式数(株)	275,405,402	275,395,042

- (注) 1. 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。
 2. 平成29年10月1日を効力発生日として、普通株式2株につき1株の割合で株式併合を実施したため、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、1株当たり四半期純利益金額を算定しております。

2 【その他】

第97期(自平成29年4月1日至平成30年3月31日)中間配当については、平成29年11月8日開催の取締役会において、当社定款第42条の規定に基づき、平成29年9月30日の最終の株主名簿に記録された株主または質権者に対し、次のとおり中間配当を行うことを決議し、配当を行っております。

- | | |
|------------------------|----------------|
| (1) 中間配当金の総額 | 1,927,908,283円 |
| (2) 1株当たり中間配当金 | 3円50銭 |
| (3) 支払請求権の効力発生日及び支払開始日 | 平成29年11月29日 |

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成30年2月9日

京浜急行電鉄株式会社
取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 江 口 泰 志 印

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 佐 野 康 一 印

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 小 島 亘 司 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている京浜急行電鉄株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間（平成29年10月1日から平成29年12月31日まで）及び第3四半期連結累計期間（平成29年4月1日から平成29年12月31日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書及び注記について四半期レビューを行った。

四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、京浜急行電鉄株式会社及び連結子会社の平成29年12月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する第3四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（四半期報告書提出会社）が別途保管しております。

2. XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。