

## 【表紙】

【提出書類】	訂正発行登録書
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成27年2月9日
【会社名】	阪急阪神ホールディングス株式会社
【英訳名】	Hankyu Hanshin Holdings, Inc.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 角 和夫
【本店の所在の場所】	大阪府池田市栄町1番1号 大阪市北区芝田一丁目16番1号（本社事務所）
【電話番号】	06（6373）5154
【事務連絡者氏名】	グループ経営企画室 経理部長 西野 暁
【最寄りの連絡場所】	東京都千代田区有楽町一丁目5番2号 東宝ツインタワービル内 阪急阪神ホールディングス株式会社 人事総務室 東京統括部
【電話番号】	03（3503）1568
【事務連絡者氏名】	人事総務室 東京統括部長 齋 精一
【発行登録の対象とした募集有価証券の種類】	社債
【発行登録書の提出日】	平成26年6月16日
【発行登録書の効力発生日】	平成26年6月24日
【発行登録書の有効期限】	平成28年6月23日
【発行登録番号】	26 - 関東70
【発行予定額又は発行残高の上限】	発行予定額 130,000百万円
【発行可能額】	120,000百万円 （120,000百万円） （注）発行可能額は、券面総額の合計額（下段（ ）書きは発行価額の総額の合計額）に基づき算出しました。
【効力停止期間】	この訂正発行登録書の提出による発行登録の効力停止期間は、平成27年2月9日（提出日）です。
【提出理由】	1 当社は四半期報告書（第177期第3四半期 自 平成26年10月1日 至 平成26年12月31日）を平成27年2月9日に関東財務局長へ提出しました。これにより、当該書類を平成26年6月16日付で提出した発行登録書の参照書類とします。 2 平成26年6月16日に提出した発行登録書に記載されている「第三部 保証会社等の情報」「第1 保証会社情報」「2 継続開示会社たる保証会社に関する事項」に記載の事項が、同「3 継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項」に該当したため。 3 平成26年6月16日に提出した発行登録書に記載されている「第三部 保証会社等の情報」「第1 保証会社情報」「3 継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項」について新たな同種の書類が作成されたため。
【縦覧に供する場所】	阪急阪神ホールディングス株式会社本社事務所 （大阪市北区芝田一丁目16番1号） 株式会社東京証券取引所 （東京都中央区日本橋兜町2番1号） （注） 印は法定の縦覧場所ではありませんが、投資者の便宜のため任意に設定したものです。

## 【訂正内容】

訂正内容は、「表紙」部分に記載のとおりであります。

## 2 新たに作成された書類

## 第三部 保証会社等の情報

## 第1 保証会社情報

## 3 継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項

会社名、代表者の役職氏名及び本店の所在の場所

( 阪急電鉄株式会社 )

会社名	阪急電鉄株式会社
代表者の役職氏名	代表取締役社長 中川 喜博
本店の所在の場所	大阪府池田市栄町1番1号 大阪市北区芝田一丁目16番1号(本社事務所)

保証会社である阪急電鉄株式会社の直近の事業年度に関する業績の概要は、以下の提出会社の有価証券報告書における「第二部 提出会社の保証会社等の情報」の「第1 保証会社情報」「3 継続開示会社に該当しない保証会社に関する事項」に記載しています。

有価証券報告書	事業年度	自 平成25年4月 1日	平成26年6月16日
	(第176期)	至 平成26年3月31日	関東財務局長に提出

なお、「企業内容等の開示に関する内閣府令(昭和48年大蔵省令第5号)第四号の三様式 記載上の注意(33)c」に基づき、保証会社である阪急電鉄株式会社の直近事業年度の次の事業年度が開始した日以後6箇月(自平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)の業績の概況を、以下の「 企業の概況」から「 経理の状況」までに記載しています。

( 阪神電気鉄道株式会社 )

会社名	阪神電気鉄道株式会社
代表者の役職氏名	代表取締役社長 藤原 崇起
本店の所在の場所	大阪市福島区海老江1丁目1番24号

保証会社である阪神電気鉄道株式会社の直近の事業年度に関する業績の概要は、同社が提出しました、以下の有価証券報告書に記載しています。

有価証券報告書	事業年度	自 平成25年4月 1日	平成26年6月16日
	(第193期)	至 平成26年3月31日	近畿財務局長に提出

阪神電気鉄道株式会社は、平成26年7月15日付で、「有価証券報告書の提出を要しない旨の承認申請書」を近畿財務局長に提出しました。

なお、「企業内容等の開示に関する内閣府令(昭和48年大蔵省令第5号)第四号の三様式 記載上の注意(33)c」に基づき、保証会社である阪神電気鉄道株式会社の直近事業年度の次の事業年度が開始した日以後6箇月(自平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)の業績の概況を、以下の「 企業の概況」から「 経理の状況」までに記載しています。

## 企業の概況

( 阪急電鉄株式会社 )

主要な経営指標等の推移 ( 保証会社 : 阪急電鉄株 )

(1) 連結経営指標等 ( 保証会社 : 阪急電鉄株 )

回次	第24期中	第25期中	第26期中	第24期	第25期
会計期間	自平成24年 4月1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 4月1日 至平成25年 9月30日	自平成26年 4月1日 至平成26年 9月30日	自平成24年 4月1日 至平成25年 3月31日	自平成25年 4月1日 至平成26年 3月31日
営業収益 (百万円)	184,504	196,033	166,819	384,625	375,441
経常利益 (百万円)	26,736	34,181	26,199	49,086	51,426
中間(当期)純利益 (百万円)	16,149	26,330	15,225	27,310	31,393
中間包括利益又は包括利益 (百万円)	15,398	27,611	19,780	32,769	32,861
純資産額 (百万円)	218,998	250,741	257,812	236,369	254,611
総資産額 (百万円)	1,352,630	1,368,330	1,346,649	1,378,529	1,379,239
1株当たり純資産額 (千円)	267,692	306,981	315,383	289,154	311,499
1株当たり中間(当期)純利益 (千円)	20,187	32,913	19,031	34,138	39,241
潜在株式調整後 1株当たり中間(当期)純利益 (千円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	15.8	17.9	18.7	16.8	18.1
従業員数 [平均臨時従業員数]	9,137 [3,330]	8,950 [2,719]	8,642 [1,862]	9,018 [3,290]	8,960 [2,725]

(注) 1 消費税抜きで記載しています。

2 潜在株式調整後1株当たり中間(当期)純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

3 従業員数については、就業人員数を記載しています。

4 平均臨時従業員数については、従業員数の外数で記載しています。

5 当社の中間連結財務諸表及び連結財務諸表については、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査及び監査を受けていません。ただし、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査及び監査を受けています。

## (2) 保証会社の経営指標等（保証会社：阪急電鉄株）

回次	第24期中	第25期中	第26期中	第24期	第25期
会計期間	自平成24年 4月 1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 4月 1日 至平成25年 9月30日	自平成26年 4月 1日 至平成26年 9月30日	自平成24年 4月 1日 至平成25年 3月31日	自平成25年 4月 1日 至平成26年 3月31日
営業収益 (百万円)	87,037	97,390	99,104	177,977	192,121
経常利益 (百万円)	19,284	23,090	23,457	31,512	34,475
中間(当期)純利益 (百万円)	12,677	20,754	15,158	16,386	21,770
資本金 (百万円)	100	100	100	100	100
発行済株式総数 (株)	800	800	800	800	800
純資産額 (百万円)	150,156	162,404	162,029	154,633	163,177
総資産額 (百万円)	1,025,379	1,019,833	1,013,551	1,027,340	1,032,015
1株当たり配当額 (千円)	-	-	-	16,386	21,770
自己資本比率 (%)	14.6	15.9	16.0	15.1	15.8
従業員数 (人)	3,141	3,112	3,113	3,126	3,119
[平均臨時従業員数]	[395]	[351]	[357]	[379]	[356]

(注) 1 消費税抜きで記載しています。

2 中間連結財務諸表を作成しており、中間財務諸表に1株当たり純資産額、1株当たり中間純利益金額及び潜在株式調整後1株当たり中間純利益金額を注記していないため、1株当たり純資産額、1株当たり中間(当期)純利益金額及び潜在株式調整後1株当たり中間(当期)純利益金額の記載を省略しています。

3 従業員数については、就業人員数を記載しています。

4 平均臨時従業員数については、従業員数の外数で記載しています。

5 当社の中間財務諸表及び財務諸表については、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査及び監査を受けていません。ただし、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査及び監査を受けています。

## 事業の内容（保証会社：阪急電鉄株）

当中間連結会計期間において、当社グループ（阪急電鉄株及びその関係会社）が営んでいる主要な事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社に異動はありません。

## 関係会社の状況（保証会社：阪急電鉄株）

当中間連結会計期間において、重要な関係会社の異動はありません。

## 従業員の状況（保証会社：阪急電鉄株）

## (1) 連結会社の状況

平成26年9月30日現在

セグメントの 名称	都市交通	不動産	エンタテインメント・コミュニケーション	その他	全社 (共通)	合計
従業員数 (人)	7,352 [1,402]	430 [164]	662 [201]	69 [81]	129 [14]	8,642 [1,862]

- (注) 1 従業員数は就業人員であり、出向社員を除き、受入出向社員を含んでいます。  
 2 臨時従業員数は[ ]内に当中間連結会計期間の平均人員を外数で記載しています。  
 3 臨時従業員には、契約社員、嘱託契約の従業員を含み、派遣社員を除いています。

## (2) 保証会社の状況

平成26年9月30日現在

従業員数(人)	3,113 [357]
---------	-------------

- (注) 1 従業員数は就業人員であり、関係会社等出向社員を除き、受入出向社員を含んでいます。  
 2 臨時従業員数は[ ]内に当中間会計期間の平均人員を外数で記載しています。  
 3 臨時従業員には、契約社員、嘱託契約の従業員を含み、派遣社員を除いています。

## (3) 労働組合の状況

阪急電鉄労働組合は、日本私鉄労働組合総連合会に加盟しています。なお、当社グループでは労使間において特記すべき事項はありません。

( 阪神電気鉄道株式会社 )

主要な経営指標等の推移 ( 保証会社 : 阪神電気鉄道株 )

(1) 連結経営指標等 ( 保証会社 : 阪神電気鉄道株 )

回次	第192期中	第193期中	第194期中	第192期	第193期
会計期間	自平成24年 4月 1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 4月 1日 至平成25年 9月30日	自平成26年 4月 1日 至平成26年 9月30日	自平成24年 4月 1日 至平成25年 3月31日	自平成25年 4月 1日 至平成26年 3月31日
営業収益 (百万円)	88,070	93,356	94,075	180,632	186,472
経常利益 (百万円)	15,409	18,498	17,094	19,981	23,780
中間 (当期) 純利益 (百万円)	9,073	11,103	10,651	9,406	12,663
中間包括利益又は包括利益 (百万円)	10,439	6,844	11,231	17,300	10,099
純資産額 (百万円)	148,416	159,218	167,099	155,125	162,946
総資産額 (百万円)	401,444	397,256	395,722	423,607	416,765
1株当たり純資産額 (円)	331.24	354.81	371.01	346.05	361.34
1株当たり中間 (当期) 純利益 (円)	21.52	26.33	25.26	22.31	30.03
潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期) 純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	34.8	37.7	39.5	34.4	36.6
従業員数 (人)	4,182	4,256	4,358	4,095	4,250
[平均臨時従業員数]	[1,205]	[1,320]	[1,324]	[1,216]	[1,341]

(注) 1 消費税抜きで記載しています。

2 潜在株式調整後1株当たり中間 (当期) 純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

3 従業員数については、就業人員数を記載しています。

4 平均臨時従業員数については、従業員数の外数で記載しています。

5 当社の第194期中の中間連結財務諸表については、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査を受けていません。ただし、第194期中については、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査を受けています。

## (2) 保証会社の経営指標等（保証会社：阪神電気鉄道株）

回次	第192期中	第193期中	第194期中	第192期	第193期
会計期間	自平成24年 4月1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 4月1日 至平成25年 9月30日	自平成26年 4月1日 至平成26年 9月30日	自平成24年 4月1日 至平成25年 3月31日	自平成25年 4月1日 至平成26年 3月31日
営業収益 (百万円)	41,008	42,898	42,884	78,835	79,845
経常利益 (百万円)	11,015	12,267	11,952	15,634	16,160
中間(当期)純利益 (百万円)	6,826	7,886	8,263	7,783	9,882
資本金 (百万円)	29,384	29,384	29,384	29,384	29,384
発行済株式総数 (千株)	421,652	421,652	421,652	421,652	421,652
純資産額 (百万円)	111,930	119,077	123,512	118,637	121,984
総資産額 (百万円)	328,038	322,977	319,007	344,759	335,758
1株当たり配当額 (円)	-	-	-	6.58	12.81
自己資本比率 (%)	34.1	36.9	38.7	34.4	36.3
従業員数 (人)	1,328	1,332	1,357	1,298	1,339
[平均臨時従業員数]	[67]	[81]	[120]	[70]	[88]

(注)1 消費税抜きで記載しています。

2 中間連結財務諸表を作成しており、中間財務諸表に1株当たり純資産額、1株当たり中間純利益金額及び潜在株式調整後1株当たり中間純利益金額を注記していないため、1株当たり純資産額、1株当たり中間(当期)純利益金額及び潜在株式調整後1株当たり中間(当期)純利益金額の記載を省略しています。

3 従業員数については、就業人員数を記載しています。

4 平均臨時従業員数については、従業員数の外数で記載しています。

5 当社の第194期中の中間財務諸表については、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査を受けていません。ただし、第194期中については、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査を受けています。

## 事業の内容（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

当中間連結会計期間において、当社グループ（阪神電気鉄道㈱及びその関係会社）が営んでいる主要な事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社に異動はありません。

## 関係会社の状況（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

当中間連結会計期間において、重要な関係会社の異動はありません。

## 従業員の状況（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

## (1) 連結会社の状況

平成26年9月30日現在

セグメントの名称	都市交通	不動産	エンタテインメント・コミュニケーション	建設	その他	全社（共通）	合計
従業員数（人）	1,883 [413]	139 [44]	1,403 [473]	525 [178]	316 [201]	92 [15]	4,358 [1,324]

- （注）1 従業員数は就業人員であり、出向社員を除き、受入出向社員を含んでいます。  
 2 臨時従業員数は[ ]内に当中間連結会計期間の平均人員を外数で記載しています。  
 3 臨時従業員には、契約社員、嘱託契約の従業員を含み、派遣社員を除いています。

## (2) 保証会社の状況

平成26年9月30日現在

従業員数（人）	1,357 [120]
---------	-------------

- （注）1 従業員数は就業人員であり、関係会社等出向社員を除き、受入出向社員を含んでいます。  
 2 臨時従業員数は[ ]内に当中間会計期間の平均人員を外数で記載しています。  
 3 臨時従業員には、契約社員、嘱託契約の従業員を含み、派遣社員を除いています。

## (3) 労働組合の状況

阪神電気鉄道労働組合は、日本私鉄労働組合総連合会に加盟しています。なお、当社グループでは労使間において特記すべき事項はありません。



## 事業の状況

( 阪急電鉄株式会社 )

業績の概要（保証会社：阪急電鉄株）

当中間連結会計期間の当社グループの経営成績は次のとおりです。

	当中間連結会計期間	対前年同期比較	
		増減額	増減率
営業収益	1,668億19百万円	292億13百万円	14.9%
営業利益	321億74百万円	86億11百万円	21.1%
経常利益	261億99百万円	79億81百万円	23.4%
中間純利益	152億25百万円	111億 4百万円	42.2%

セグメント別の業績は、次のとおりです。

## &lt; 都市交通事業 &gt;

鉄道事業につきましては、阪急電鉄において、既存車両と比較して約40%の騒音低減や約50%の消費エネルギー削減を実現した車両をさらに3編成導入するなど、車両の環境性能とお客様の快適性の一層の向上を図りました。また、平成26年7月から優先座席の設定位置を統一し、併せてお客様にご認識いただきやすいように、座席の色の変更を進めました。

自動車事業につきましては、阪急バスにおいて、ICカード乗車券「hanica（ハニカ）」による通勤・通学定期券の販売を開始するなど、お客様の利便性の向上を図りました。

しかしながら、前年度末に消費税率引き上げに伴う駆け込み需要が発生した影響により、鉄道運輸収入が減少したこと等から、営業収益は812億45百万円となり、前年同期に比べ126億45百万円（ 13.5% ）減少しました。また、鉄道事業において動力費が増加したこと等もあり、営業利益は157億75百万円となり、前年同期に比べ6億34百万円（ 3.9% ）減少しました。

## &lt; 不動産事業 &gt;

不動産賃貸事業につきましては、平成26年8月に「NU chayamachi」（大阪市北区）のリニューアルを完了したほか、4月から「HEP FIVE」（大阪市北区）において、新たなポイントカード「HEP FIVE CARD」を導入し、お客様の満足度向上を図るなど、厳しい事業環境の中、商業施設・オフィスの競争力の強化と稼働率の維持等に取り組みました。

不動産分譲事業につきましては、マンション分譲では、近畿圏において「ジオ新町」（大阪市西区）、「ジオ池田城南一丁目」（大阪府池田市）等を、首都圏において「ジオ上野毛」（東京都世田谷区）、「ジオ碑文谷一丁目」（東京都目黒区）等を販売しました。また、宅地戸建分譲では、「阪急宝塚山手台 クレアス」（兵庫県宝塚市）等を販売しました。

しかしながら、マンション分譲戸数が、通期では前期並みを見込むものの、当中間連結会計期間においては、前年同期に竣工・引渡しが集中した影響により減少したこと等から、営業収益は671億67百万円となり、前年同期に比べ188億62百万円（ 21.9% ）減少しました。また、営業利益は131億65百万円となり、前年同期に比べ84億8百万円（ 39.0% ）減少しました。

## &lt; エンタテインメント・コミュニケーション事業 &gt;

ステージ事業につきましては、歌劇事業において、平成26年4月に宝塚歌劇100周年記念式典・夢の祭典を開催し、いずれも盛況のうちに終わりました。また、宝塚大劇場・東京宝塚劇場で上演した宙組公演「ベルサイユのばら - オスカル編 -」、星組公演「The Lost Glory - 美しき幻影 - 」、「パッションイト宝塚！」等の公演が好評を博しました。演劇事業においては、大阪（梅田芸術劇場）及び東京（青山劇場等）で、宝塚歌劇団の歴代スターを起用した「セレブレーション100！宝塚～この愛よ永遠に～」や、人気映画を舞台化した「オーシャンズ11」等、話題性のある多様な公演を催しました。

これらの結果、営業収益は188億69百万円となり、前年同期に比べ19億21百万円（ 11.3% ）増加し、営業利益は30億97百万円となり、前年同期に比べ2億44百万円（ 8.6% ）増加しました。

## &lt; その他 &gt;

その他の事業につきましては、営業収益は11億円となり、前年同期に比べ1百万円（ 0.2% ）減少し、営業利益は38百万円となり、前年同期に比べ2百万円（ 6.2% ）増加しました。

生産、受注及び販売の状況（保証会社：阪急電鉄株）

当社グループは都市交通事業、不動産事業及びエンタテインメント・コミュニケーション事業など多種多様な事業を営んでいるため、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため生産、受注及び販売の状況については、「業績の概要」におけるセグメント別の業績に関連付けて示しています。

対処すべき課題（保証会社：阪急電鉄㈱）

当中間連結会計期間において、当社グループが対処すべき課題について重要な変更はありません。

事業等のリスク（保証会社：阪急電鉄㈱）

当中間連結会計期間において、新たに発生した事業等のリスクはありません。

また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

経営上の重要な契約等（保証会社：阪急電鉄㈱）

当中間連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

研究開発活動（保証会社：阪急電鉄㈱）

特記事項はありません。

財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析（保証会社：阪急電鉄㈱）

(1) 経営成績の分析

「業績の概要」に記載のとおりです。

(2) 財政状態の分析

当中間連結会計期間末の資産合計は、有形・無形固定資産や受取手形及び売掛金が減少したこと等により1兆3,466億49百万円となり、前連結会計年度末に比べ325億89百万円減少しました。

負債合計は、有利子負債が減少したこと等により1兆888億37百万円となり、前連結会計年度末に比べ357億90百万円減少しました。

純資産合計は、その他有価証券評価差額金が増加したこと等により2,578億12百万円となり、前連結会計年度末に比べ32億円増加し、自己資本比率は18.7%となりました。

(注) 中間連結キャッシュ・フロー計算書の記載を省略しているため、キャッシュ・フローの状況の分析についても記載を省略しています。

( 阪神電気鉄道株式会社 )

業績の概要（保証会社：阪神電気鉄道株）

当中間連結会計期間の当社グループの経営成績は次のとおりです。

	当中間連結会計期間	対前年同期比較	
		増減額	増減率
営業収益	940億75百万円	+7億19百万円	+0.8%
営業利益	180億38百万円	14億28百万円	7.3%
経常利益	170億94百万円	14億 3百万円	7.6%
中間純利益	106億51百万円	4億51百万円	4.1%

セグメント別の業績は、次のとおりです。

#### < 都市交通事業 >

鉄道事業につきましては、阪神電気鉄道において、お客様に分かりやすくご案内することを目指し、平成26年4月から「三宮駅」を「神戸三宮駅」に変更するとともに、神戸高速線を含む全駅で駅ナンバリングを導入しました。設備面では大石駅で国内最軽量の太陽光パネルを用いた発電システムの運用を開始し、その電力を駅施設で利用するなど、環境に配慮した取組みを進めました。また、甲子園駅に大型のデジタルサイネージを新設し、阪神タイガースの試合速報等の情報提供を行うなど、お客様の満足度の向上に努めました。

自動車事業につきましては、阪神バスにおいて、ICカード乗車券「hanica（ハニカ）」による通勤・通学定期券の販売を開始したほか、阪神タクシーが、各種クレジットカード、「PiTaPa（ピタパ）」及び「iD（アイディ）」の取扱いを開始するなど、お客様の利便性の向上を図りました。

しかしながら、4月に阪急阪神ホールディングスグループ内の駅売店など駅ナカ・駅チカ事業を統合したこと等から、営業収益は215億87百万円となり、前年同期に比べ14億90百万円（ 6.5% ）減少しました。また、鉄道事業において動力費が増加したこと等もあり、営業利益は41億82百万円となり、前年同期に比べ5億32百万円（ 11.3% ）減少しました。

#### < 不動産事業 >

不動産賃貸事業につきましては、平成26年5月に阪神杭瀬駅の商業施設「Yotte杭瀬」（兵庫県尼崎市）のリニューアルを完了するなど、厳しい事業環境の中、商業施設・オフィスビルの競争力の強化と稼働率の維持等に取り組みました。

不動産分譲事業につきましては、「ハピアガーデンが原三丁目」（東京都大田区）等を販売しました。

しかしながら、賃貸収入が減少したこと等から、営業収益は181億46百万円となり、前年同期に比べ6億13百万円（ 3.3% ）減少しました。また、営業利益は36億70百万円となり、前年同期に比べ10億86百万円（ 22.8% ）減少しました。

#### < エンタテインメント・コミュニケーション事業 >

スポーツ事業につきましては、阪神タイガースが、多くのファンの方々にご声援をいただくとともに、阪神甲子園球場では、ファンサービスの一環として、「タイガースガールズ」を導入したほか、飲食・物販において多様な企画を実施するなど、魅力ある施設運営に取り組みました。また、同球場が誕生90周年を迎えたことから、夏の高校野球開催期間中に記念品を提供するなどの取組みを行い、多数のお客様にご来場いただきました。

コミュニケーションメディア事業につきましては、放送・通信事業において、ケーブルテレビの長期契約割引プランや携帯電話とのセットメニューの販売を強化するなど、厳しい競争環境の中で加入者数の維持拡大に努めました。

さらに、六甲山地区において、「真夏の雪まつり」や「ピーターラビットと楽しむ 六甲山英国フェア」を実施したほか、「六甲ミーツ・アート 芸術散歩2014」が好評を博すなど、六甲山の自然・眺望と多様なコンテンツを組み合わせた企画を展開することにより、一層の集客に努めました。

これらの結果、営業収益は424億16百万円となり、前年同期に比べ10億47百万円（ 2.5% ）増加し、営業利益は98億36百万円となり、前年同期に比べ23百万円（ 0.2% ）増加しました。

## &lt;建設&gt;

建設・環境事業につきましては、営業収益は106億54百万円となり、前年同期に比べ22億44百万円(26.7%)増加し、営業損益は1億6百万円の損失となり、前年同期に比べ48百万円悪化しました。

## &lt;その他&gt;

その他の事業につきましては、営業収益は49億12百万円となり、前年同期に比べ3億23百万円(6.2%)減少し、営業損益は1億46百万円の損失となり、前年同期に比べ47百万円悪化しました。

生産、受注及び販売の状況(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

当社グループは都市交通事業、不動産事業、エンタテインメント・コミュニケーション事業及び建設事業など多種多様な事業を営んでいるため、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため生産、受注及び販売の状況については、「業績の概要」におけるセグメント別の業績に関連付けて示しています。

対処すべき課題(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

当中間連結会計期間において、当社グループが対処すべき課題について重要な変更はありません。

事業等のリスク(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

当中間連結会計期間において、新たに発生した事業等のリスクはありません。

また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

経営上の重要な契約等(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

当中間連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

研究開発活動(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

特記事項はありません。

財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析(保証会社：阪神電気鉄道㈱)

## (1) 経営成績の分析

「業績の概要」に記載のとおりです。

## (2) 財政状態の分析

当中間連結会計期間末の資産合計は、受取手形及び売掛金や預け金が減少したこと等により3,957億22百万円となり、前連結会計年度末に比べ210億42百万円減少しました。

負債合計は、有利子負債が減少したこと等により2,286億23百万円となり、前連結会計年度末に比べ251億95百万円減少しました。

純資産合計は、利益剰余金が増加したこと等により1,670億99百万円となり、前連結会計年度末に比べ41億52百万円増加し、自己資本比率は39.5%となりました。

(注) 中間連結キャッシュ・フロー計算書の記載を省略しているため、キャッシュ・フローの状況の分析についても記載を省略しています。

## 設備の状況

## ( 阪急電鉄株式会社 )

主要な設備の状況（保証会社：阪急電鉄株）

当中間連結会計期間において、主要な設備に重要な異動はありません。

設備の新設、除却等の計画（保証会社：阪急電鉄株）

## (1) 重要な設備の新設等

当中間連結会計期間において、前連結会計年度末に計画中であった重要な設備の新設等について重要な変更はありません。

前連結会計年度末に計画していた設備計画のうち、当中間連結会計期間に完了したものはありません。

当中間連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の新設等の計画はありません。

## (2) 重要な設備の除却等

当中間連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の除却等の計画はありません。

## ( 阪神電気鉄道株式会社 )

主要な設備の状況（保証会社：阪神電気鉄道株）

当中間連結会計期間において、主要な設備に重要な異動はありません。

設備の新設、除却等の計画（保証会社：阪神電気鉄道株）

## (1) 重要な設備の新設等

当中間連結会計期間において、前連結会計年度末に計画中であった重要な設備の新設等について重要な変更はありません。

前連結会計年度末に計画していた設備計画のうち、当中間連結会計期間に完了したものはありません。

当中間連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の新設等の計画はありません。

## (2) 重要な設備の除却等

当中間連結会計期間において、新たに確定した重要な設備の除却等の計画はありません。

## 保証会社の状況

( 阪急電鉄株式会社 )

株式等の状況 ( 保証会社 : 阪急電鉄株 )

## (1) 株式の総数等

( ) 株式の総数

種類	発行可能株式総数 ( 株 )
普通株式	3,200
合計	3,200

## ( ) 発行済株式

種類	中間会計期間末現在 発行数(株) (平成26年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (平成27年2月9日)	上場金融商品取引所名 又は 登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	800	800	-	(注)
合計	800	800	-	-

(注) 1 当社が発行する全ての株式は、譲渡による取得について、取締役会の承認を要します。

2 当社は単元株制度を採用していないため、単元株式数はありません。

## (2) 新株予約権等の状況

該当事項はありません。

## (3) 行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等

該当事項はありません。

## (4) ライツプランの内容

該当事項はありません。

## (5) 発行済株式総数、資本金等の状況

年月日	発行済株式総数 増減数(株)	発行済株式総数 残高(株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金増減額 (百万円)	資本準備金残高 (百万円)
平成26年4月 1日 ~ 平成26年9月30日	-	800	-	100	-	131,038

## (6) 大株主の状況

平成26年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (株)	発行済株式総数に対する 所有株式数の割合(%)
阪急阪神ホールディングス株式会社	大阪市北区芝田一丁目16番1号	800	100.00
合計	-	800	100.00

## (7) 議決権の状況

( ) 発行済株式

平成26年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	-	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 800	800	-
発行済株式総数	800	-	-
総株主の議決権	-	800	-

( ) 自己株式等

該当事項はありません。

株価の推移(保証会社:阪急電鉄株)

非上場のため、該当事項はありません。

役員の状況(保証会社:阪急電鉄株)

前事業年度の有価証券報告書の提出日後、当四半期報告書の提出日までにおいて、役員の異動はありません。

( 阪神電気鉄道株式会社 )

株式等の状況 ( 保証会社 : 阪神電気鉄道株 )

(1) 株式の総数等

( ) 株式の総数

種類	発行可能株式総数 ( 株 )
普通株式	1,200,000,000
合計	1,200,000,000

( ) 発行済株式

種類	中間会計期間末現在 発行数 ( 株 ) ( 平成26年9月30日 )	提出日現在 発行数 ( 株 ) ( 平成27年2月9日 )	上場金融商品取引所名 又は 登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	421,652,422	421,652,422	-	( 注 )
合計	421,652,422	421,652,422	-	-

( 注 ) 1 当社が発行する全ての株式は、譲渡による取得について、取締役会の承認を要します。

2 当社は単元株制度を採用していないため、単元株式数はありません。

(2) 新株予約権等の状況

該当事項はありません。

(3) 行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等

該当事項はありません。

(4) ライツプランの内容

該当事項はありません。

(5) 発行済株式総数、資本金等の状況

年月日	発行済株式総数 増減数 ( 千株 )	発行済株式総数 残高 ( 千株 )	資本金増減額 ( 百万円 )	資本金残高 ( 百万円 )	資本準備金増減額 ( 百万円 )	資本準備金残高 ( 百万円 )
平成26年4月 1日 ~ 平成26年9月30日	-	421,652	-	29,384	-	19,495

(6) 大株主の状況

平成26年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 ( 千株 )	発行済株式総数に対する 所有株式数の割合 ( % )
阪急阪神ホールディングス株式会社	大阪市北区芝田一丁目16番1号	421,652	100.00
合計	-	421,652	100.00



## (7) 議決権の状況

 発行済株式

平成26年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	-	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 421,652,422	421,652,422	-
発行済株式総数	421,652,422	-	-
総株主の議決権	-	421,652,422	-

 自己株式等

該当事項はありません。

株価の推移(保証会社: 阪神電気鉄道株)

非上場のため、該当事項はありません。

役員の状況(保証会社: 阪神電気鉄道株)

前事業年度の有価証券報告書の提出日後、当四半期報告書の提出日までにおいて、役員の異動はありません。

## 経理の状況

( 阪急電鉄株式会社 )

中間連結財務諸表及び中間財務諸表の作成方法について ( 保証会社 : 阪急電鉄株 )

(1) 当社の中間連結財務諸表は、「中間連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成11年大蔵省令第24号)に基づいて作成しています。

(2) 当社の中間財務諸表は、「中間財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和52年大蔵省令第38号)に基づき、同規則並びに「鉄道事業会計規則」(昭和62年運輸省令第7号)により作成しています。

監査証明について ( 保証会社 : 阪急電鉄株 )

当社の中間連結財務諸表及び中間財務諸表は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査を受けていません。

ただし、中間連結会計期間(平成26年4月1日から平成26年9月30日まで)の中間連結財務諸表及び中間会計期間(平成26年4月1日から平成26年9月30日まで)の中間財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査を受けています。

中間連結財務諸表等（保証会社：阪急電鉄株）

(1) 中間連結財務諸表（保証会社：阪急電鉄株）

（ ） 中間連結貸借対照表（保証会社：阪急電鉄株）

（単位：百万円）

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
<b>資産の部</b>				
<b>流動資産</b>				
現金及び預金		6,961		5,456
受取手形及び売掛金		26,818		17,762
販売土地及び建物		97,070		88,485
商品及び製品		1,859		520
仕掛品		2,097		3,749
原材料及び貯蔵品		2,525		2,582
繰延税金資産		3,009		3,337
その他		58,892		46,955
貸倒引当金		71		71
流動資産合計		199,163		168,778
<b>固定資産</b>				
<b>有形固定資産</b>				
建物及び構築物（純額）	3	345,885	3	336,912
機械装置及び運搬具（純額）	3	33,462	3	36,126
土地	3	592,866	3	590,496
建設仮勘定		82,803		80,056
その他（純額）	3	12,578	3	11,605
有形固定資産合計	1, 2	1,067,596	1, 2	1,055,196
無形固定資産	2, 3	10,539	2, 3	10,129
<b>投資その他の資産</b>				
投資有価証券	3	67,392	3	76,769
長期貸付金		18,026		18,743
繰延税金資産		4,290		4,156
退職給付に係る資産		721		1,590
その他		11,728		11,514
貸倒引当金		219		229
投資その他の資産合計		101,939		112,544
固定資産合計		1,180,075		1,177,871
資産合計		1,379,239		1,346,649

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形及び買掛金	4,718	1,586
未払費用	13,957	11,423
短期借入金	3 115,115	3 62,411
リース債務	1,072	1,061
未払法人税等	1,554	1,511
賞与引当金	920	973
その他	86,376	61,258
流動負債合計	223,715	140,226
<b>固定負債</b>		
長期借入金	3 630,565	3 666,505
リース債務	8,089	7,581
繰延税金負債	105,890	115,256
再評価に係る繰延税金負債	4,806	4,806
退職給付に係る負債	24,969	23,971
長期前受工事負担金	37,258	41,916
長期預り敷金保証金	86,895	85,938
その他	2,437	2,635
固定負債合計	900,912	948,611
負債合計	1,124,627	1,088,837
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	100	100
資本剰余金	131,038	131,038
利益剰余金	107,359	106,130
株主資本合計	238,497	237,268
<b>その他の包括利益累計額</b>		
その他有価証券評価差額金	8,092	12,498
土地再評価差額金	3,989	3,989
為替換算調整勘定	0	0
退職給付に係る調整累計額	1,379	1,450
その他の包括利益累計額合計	10,702	15,037
少数株主持分	5,411	5,505
純資産合計	254,611	257,812
負債純資産合計	1,379,239	1,346,649

( ) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書(保証会社: 阪急電鉄株)

中間連結損益計算書(保証会社: 阪急電鉄株)

(単位: 百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)		当中間連結会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)	
営業収益		196,033		166,819
営業費				
運輸業等営業費及び売上原価		146,106		129,458
販売費及び一般管理費	1	9,140	1	5,186
営業費合計	2	155,247	2	134,645
営業利益		40,785		32,174
営業外収益				
受取利息		207		173
受取配当金		391		389
持分法による投資利益		62		241
雑収入		626		327
営業外収益合計		1,288		1,131
営業外費用				
支払利息		7,575		6,876
雑支出		317		229
営業外費用合計		7,892		7,106
経常利益		34,181		26,199
特別利益				
工事負担金等受入額		411		475
固定資産売却益	3	8,166	3	66
その他		80		87
特別利益合計		8,657		629
特別損失				
固定資産圧縮損		251		466
固定資産売却損	4	20	4	157
減損損失	5	257	5	338
環境対策費		165		-
その他		77		101
特別損失合計		772		1,064
税金等調整前中間純利益		42,067		25,765
法人税、住民税及び事業税		8,691		4,214
法人税等調整額		6,805		6,106
法人税等合計		15,497		10,321
少数株主損益調整前中間純利益		26,569		15,444
少数株主利益		239		219
中間純利益		26,330		15,225

## 中間連結包括利益計算書（保証会社：阪急電鉄株）

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 （自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日）	当中間連結会計期間 （自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日）
少数株主損益調整前中間純利益	26,569	15,444
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,040	4,403
為替換算調整勘定	0	0
退職給付に係る調整額	-	72
持分法適用会社に対する持分相当額	1	5
その他の包括利益合計	1,041	4,335
中間包括利益	27,611	19,780
（内訳）		
親会社株主に係る中間包括利益	27,371	19,560
少数株主に係る中間包括利益	240	219

( ) 中間連結株主資本等変動計算書(保証会社: 阪急電鉄株)

前中間連結会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位: 百万円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	100	131,038	89,075	220,213
会計方針の変更による 累積的影響額			-	-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	100	131,038	89,075	220,213
当中間期変動額				
剰余金の配当			13,109	13,109
中間純利益			26,330	26,330
土地再評価差額金の取崩			0	0
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)				
当中間期変動額合計	-	-	13,220	13,220
当中間期末残高	100	131,038	102,296	233,434

	その他の包括利益累計額					少数株主持分	純資産合計
	その他 有価証券 評価差額金	土地再評価 差額金	為替換算 調整勘定	退職給付 に係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額 合計		
当期首残高	7,120	3,989	0	-	11,109	5,045	236,369
会計方針の変更による 累積的影響額							-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	7,120	3,989	0	-	11,109	5,045	236,369
当中間期変動額							
剰余金の配当							13,109
中間純利益							26,330
土地再評価差額金の取崩							0
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)	1,041	0	0	-	1,041	109	1,151
当中間期変動額合計	1,041	0	0	-	1,041	109	14,372
当中間期末残高	8,161	3,989	0	-	12,151	5,155	250,741

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	100	131,038	107,359	238,497
会計方針の変更による 累積的影響額			962	962
会計方針の変更を反映した 当期首残高	100	131,038	108,321	239,459
当中間期変動額				
剰余金の配当			17,416	17,416
中間純利益			15,225	15,225
土地再評価差額金の取崩			-	-
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）				
当中間期変動額合計	-	-	2,190	2,190
当中間期末残高	100	131,038	106,130	237,268

	その他の包括利益累計額					少数株主持分	純資産合計
	その他 有価証券 評価差額金	土地再評価 差額金	為替換算 調整勘定	退職給付 に係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額 合計		
当期首残高	8,092	3,989	0	1,379	10,702	5,411	254,611
会計方針の変更による 累積的影響額							962
会計方針の変更を反映した 当期首残高	8,092	3,989	0	1,379	10,702	5,411	255,573
当中間期変動額							
剰余金の配当							17,416
中間純利益							15,225
土地再評価差額金の取崩							-
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）	4,406	-	0	70	4,335	93	4,429
当中間期変動額合計	4,406	-	0	70	4,335	93	2,238
当中間期末残高	12,498	3,989	0	1,450	15,037	5,505	257,812



## 注記事項

(中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)(保証会社:阪急電鉄株)

## 1 連結の範囲に関する事項

## (1) 連結子会社の数及び主要な連結子会社の名称

連結子会社の数 33社

主要な連結子会社の名称

能勢電鉄株、北大阪急行電鉄株、阪急バス株、阪急不動産株、株宝塚クリエイティブアーツ

なお、当中間連結会計期間より、株阪急リテールズ(現株エキ・リテール・サービス阪急阪神)については、阪急阪神ホールディングスグループ内の事業再編に伴い、持分が減少したことにより、連結の範囲から除外しています。

## (2) 主要な非連結子会社の名称等

株阪急メディアックス

非連結子会社は、総資産、売上高、中間純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等に関してその合計額でいずれも小規模であり、全体として中間連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないため、連結の範囲から除外しています。

## 2 持分法の適用に関する事項

## (1) 持分法を適用した関連会社の数及び会社の名称

持分法を適用した関連会社の数 5社

会社の名称

神戸高速鉄道株、株エキ・リテール・サービス阪急阪神、阪急阪神ビルマネジメント株、

阪急産業株、西山ドライブウェイ株

なお、阪急阪神ホールディングスグループ内の事業再編に伴い、連結の範囲から除外した株エキ・リテール・サービス阪急阪神を当中間連結会計期間より持分法適用の関連会社に含めています。

## (2) 持分法を適用していない非連結子会社及び関連会社の名称等

持分法を適用していない非連結子会社(株阪急メディアックス他)及び関連会社(オーエス株他)は、中間純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等に関してその合計額でいずれも小規模であり、全体として中間連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないため、持分法を適用せず原価法によっています。

## 3 連結子会社の中間決算日等に関する事項

すべての連結子会社の中間決算日は9月30日であり、中間連結決算日と一致しています。

## 4 会計処理基準に関する事項

## (1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

その他有価証券

## a 時価のあるもの

中間決算日の市場価格等に基づく時価法によっています(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しています。)

## b 時価のないもの

移動平均法による原価法によっています。

ただし、投資事業有限責任組合及びそれに類する組合への出資については、当該組合の財産の持分相当額を計上しています。

## たな卸資産

## a 販売土地及び建物

個別法による原価法によっています（貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法によっています。）。

## b 商品及び製品、仕掛品、原材料及び貯蔵品

主として移動平均法による原価法によっています（貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法によっています。）。

## (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く。）

## a 鉄道事業の取替資産

取替法（主として定率法）によっています。

## b その他の有形固定資産

主として定率法によっていますが、一部については定額法を採用しています。

ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く。）については、定額法を採用しています。

無形固定資産（リース資産を除く。）

定額法によっています。

なお、ソフトウェア（自社利用分）については、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法を採用しています。

リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっています。

## (3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

貸付金等債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上していません。

賞与引当金

従業員に対する賞与支給に備えるため、支給見込額に基づき、当中間連結会計期間負担額を計上しています。

## (4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。

過去勤務費用については、発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として5年）による定額法により費用処理しています。

数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理しています。

## (5) 重要な外貨建の資産又は負債の本邦通貨への換算の基準

在外子会社の資産、負債、収益及び費用は、中間決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は純資産の部における「為替換算調整勘定」に含めています。

## (6) その他中間連結財務諸表作成のための重要な事項

## 鉄道事業における工事負担金等の会計処理

鉄道事業における連続立体交差化工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として、工事負担金等を受け入れています。この工事負担金等を受けて取得した固定資産については、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得原価から直接減額して計上しています。

なお、中間連結損益計算書については、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した工事負担金等相当額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。

## 消費税等の会計処理

税抜方式によっています。

## 連結納税制度の適用

当社及び一部の連結子会社は阪急阪神ホールディングス(株)を連結親法人とする連結納税制度の適用を受けています。

## (会計方針の変更)(保証会社：阪急電鉄(株))

## (退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当中間連結会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から単一の加重平均割引率へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当中間連結会計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

なお、この変更に伴う中間連結財務諸表への影響は軽微です。

(中間連結貸借対照表関係)(保証会社:阪急電鉄株)

## 1 有形固定資産の減価償却累計額

(単位:百万円)

前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
681,167	686,834

## 2 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額

(単位:百万円)

前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
172,127	172,473

## 3 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりです。( )は各科目計の内、鉄道財団分です。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
(有形固定資産)				
建物及び構築物	158,543	(158,452)	156,203	(156,203)
機械装置及び運搬具	26,699	(26,699)	29,962	(29,962)
土地	221,589	(220,862)	220,866	(220,866)
その他	1,417	(1,417)	1,205	(1,205)
(無形固定資産)				
無形固定資産	71	(71)	71	(71)
(投資その他の資産)				
投資有価証券	13,115	(-)	14,247	(-)
合計	421,436	(407,503)	422,556	(408,308)

担保付債務は、次のとおりです。( )は各科目計の内、鉄道財団分です。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
(流動負債)				
短期借入金	10,127	(4,525)	12,148	(4,507)
(固定負債)				
長期借入金	71,089	(63,554)	68,475	(62,229)
合計	81,217	(68,080)	80,623	(66,736)

(注)上記債務には、下記の阪急阪神ホールディングス株の鉄道財団抵当長期借入金(1年内返済予定額を含む)を含めています。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
阪急阪神ホールディングス株の 鉄道財団抵当長期借入金 (1年内返済予定額を含む)	62,348	60,382

## 4 偶発債務

下記の会社等の借入金等に対して債務保証（保証予約を含む）を行っています。

（単位：百万円）

前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
阪急阪神ホールディングス(株)	897,034	阪急阪神ホールディングス(株)	868,906
阪神電気鉄道(株)	22,949	阪神電気鉄道(株)	22,420
神戸高速鉄道(株)	14,312	神戸高速鉄道(株)	13,709
(株)阪急阪神フィナンシャルサポート	7,947	(株)阪急阪神フィナンシャルサポート	9,780
販売土地建物提携ローン利用者	7,373	販売土地建物提携ローン利用者	843
合計	949,616	合計	915,660

阪神電気鉄道(株)と連帯保証を行っています。

阪急阪神ホールディングス(株)と連帯保証を行っています。

(中間連結損益計算書関係)(保証会社：阪急電鉄(株))

1 販売費及び一般管理費の内訳は、次のとおりです。

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
人件費	3,784	1,901
経費	4,732	2,928
諸税	302	229
減価償却費	322	127
合計	9,140	5,186

2 営業費に含まれる退職給付費用及び引当金繰入額のうち主要な費目及び金額は、次のとおりです。

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
退職給付費用	1,630	1,813
賞与引当金繰入額	1,005	953

3 固定資産売却益の内訳は、次のとおりです。

（単位：百万円）

前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
土地等	8,166
土地等	66

4 固定資産売却損の内訳は、次のとおりです。

（単位：百万円）

前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
土地等	20
土地等	157

## 5 減損損失

前中間連結会計期間（自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日）

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

用途	種類	地域	金額
厚生施設 (1件)	建物及び構築物等	兵庫県	206百万円
遊休資産等 (7件)	土地等	京都府等	51

（資産をグループ化した方法）

当社グループは、他の資産又は資産グループのキャッシュ・フローから概ね独立したキャッシュ・フローを生み出す最小の単位に拠って資産のグループ化を行っています。

（減損損失を認識するに至った経緯）

解体撤去の意思決定を行った固定資産グループ、継続的な地価の下落に伴い帳簿価額に対し著しく時価が下落している固定資産グループ及び営業損失を継続して計上し、今後も収益性の回復が見込まれない固定資産グループについて帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失（257百万円）として特別損失に計上しました。

（減損損失の内訳）

土地	47百万円
建物及び構築物	208
その他	0
無形固定資産	0
合計	257

（回収可能価額の算定方法）

回収可能価額は、正味売却価額により算定しています。正味売却価額については、売却見込額、不動産鑑定評価基準に基づく鑑定評価額又は固定資産税評価額等を基に合理的な調整を行って算出した金額を使用しています。

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

用途	種類	地域	金額
賃貸用物件 (1件)	土地	大阪府	286百万円
遊休資産 (4件)	建設仮勘定等	大阪府等	52

（資産をグループ化した方法）

当社グループは、他の資産又は資産グループのキャッシュ・フローから概ね独立したキャッシュ・フローを生み出す最小の単位に拠って資産のグループ化を行っています。

（減損損失を認識するに至った経緯）

営業損失を継続して計上し、今後も収益性の回復が見込まれない固定資産グループについて帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失（338百万円）として特別損失に計上しました。

（減損損失の内訳）

土地	301百万円
建設仮勘定	37
合計	338

（回収可能価額の算定方法）

回収可能価額は、正味売却価額により算定しています。正味売却価額については、売却見込額、不動産鑑定評価基準に基づく鑑定評価額又は固定資産税評価額等を基に合理的な調整を行って算出した金額を使用しています。

(中間連結株主資本等変動計算書関係)(保証会社:阪急電鉄株)

前中間連結会計期間(自平成25年4月1日至平成25年9月30日)

## 1 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

(単位:株)

	当連結会計年度期首 株式数	当中間連結会計期間 増加株式数	当中間連結会計期間 減少株式数	当中間連結会計期間末 株式数
発行済株式				
普通株式	800	-	-	800
合計	800	-	-	800

(注)自己株式については、該当ありません。

## 2 配当に関する事項

## 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成25年6月14日 定時株主総会	普通株式	13,109	16,386,818.95	平成25年3月31日	平成25年6月17日

当中間連結会計期間(自平成26年4月1日至平成26年9月30日)

## 1 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

(単位:株)

	当連結会計年度期首 株式数	当中間連結会計期間 増加株式数	当中間連結会計期間 減少株式数	当中間連結会計期間末 株式数
発行済株式				
普通株式	800	-	-	800
合計	800	-	-	800

(注)自己株式については、該当ありません。

## 2 配当に関する事項

## 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成26年6月13日 定時株主総会	普通株式	17,416	21,770,201.39	平成26年3月31日	平成26年6月16日

(リース取引関係)(保証会社: 阪急電鉄株)

<借主側>

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
1年内	2,376	2,580
1年超	11,116	10,518
合計	13,493	13,099

<貸主側>

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
1年内	81	81
1年超	652	612
合計	734	693



(金融商品関係)(保証会社:阪急電鉄株)

## 金融商品の時価等に関する事項

中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)、時価及びこれらの差額については、次のとおりです。

前連結会計年度(平成26年3月31日)

(単位:百万円)

	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
資産の部			
(1) 現金及び預金	6,961	6,961	-
(2) 受取手形及び売掛金	26,818	26,818	-
(3) 投資有価証券	35,710	35,710	-
(4) 長期貸付金	18,026	18,026	-
負債の部			
(5) 支払手形及び買掛金	4,718	4,718	-
(6) 短期借入金( )	19,523	19,523	-
(7) 長期借入金( )	726,158	764,384	38,226

当中間連結会計期間(平成26年9月30日)

(単位:百万円)

	中間連結貸借 対照表計上額	時価	差額
資産の部			
(1) 現金及び預金	5,456	5,456	-
(2) 受取手形及び売掛金	17,762	17,762	-
(3) 投資有価証券	42,586	42,586	-
(4) 長期貸付金	18,743	18,743	-
負債の部			
(5) 支払手形及び買掛金	1,586	1,586	-
(6) 短期借入金( )	18,000	18,000	-
(7) 長期借入金( )	710,916	747,627	36,710

( ) 1年内返済予定の長期借入金は、「(7) 長期借入金」に含めています。

(注1) 金融商品の時価の算定方法及び有価証券に関する事項

(1) 現金及び預金、(2) 受取手形及び売掛金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。

(3) 投資有価証券

投資有価証券の時価について、株式は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格又は取引先金融機関から提示された価格によっています。また、保有目的ごとの有価証券に関する注記事項については、「有価証券関係」に記載しています。

(4) 長期貸付金

長期貸付金の時価については、当該帳簿価額から貸倒引当金を控除した金額としています。

(5) 支払手形及び買掛金、(6) 短期借入金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。

## (7) 長期借入金

長期借入金の時価については、固定金利によるものは元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっています。また、変動金利によるものは、短期間で市場金利を反映し、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっています。

(注2) 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品の中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)

(単位: 百万円)

区分	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
非上場株式	974	965
投資事業有限責任組合及び それに類する組合への出資	1,042	1,028
譲渡性預金	13,115	13,886

これらについては、市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積もることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(3) 投資有価証券」には含めていません。

(注3) 非連結子会社及び関連会社株式は、「(3) 投資有価証券」には含めていません。

(注4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれています。当該価額の算定においては一定の前提条件等を採用しているため、異なる前提条件等によった場合、当該価額が異なることもあります。

(有価証券関係)(保証会社:阪急電鉄株)

その他有価証券

前連結会計年度(平成26年3月31日)

(単位:百万円)

区分		連結貸借対照表 計上額	取得原価	差額
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	(1) 株式	35,370	7,461	27,908
	(2) 債券	329	315	13
	小計	35,700	7,777	27,922
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	債券	10	10	0
	小計	10	10	0
合計		35,710	7,787	27,922

当中間連結会計期間(平成26年9月30日)

(単位:百万円)

区分		中間連結貸借 対照表計上額	取得原価	差額
中間連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	(1) 株式	42,225	7,461	34,763
	(2) 債券	340	325	14
	小計	42,566	7,787	34,778
中間連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	債券	20	20	0
	小計	20	20	0
合計		42,586	7,807	34,778

(資産除去債務関係)(保証会社:阪急電鉄株)

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(賃貸等不動産関係)(保証会社:阪急電鉄株)

賃貸等不動産の中間連結貸借対照表計上額及び中間連結決算日における時価に、前連結会計年度の末日に比して著しい変動が認められないため、記載を省略しています。

(セグメント情報等) (保証会社：阪急電鉄株)

## セグメント情報

## 1 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものです。

当社グループは、阪急阪神ホールディングスグループのグループ経営機能を担う阪急阪神ホールディングス株の下、「都市交通」、「不動産」、「エンタテインメント・コミュニケーション」の3つの事業領域において、事業を展開しています。

各報告セグメントの主な事業の内容は、次のとおりです。

都市交通事業	： 鉄道事業、自動車事業、流通事業、広告事業
不動産事業	： 賃貸事業、分譲・その他事業
エンタテインメント・コミュニケーション事業	： ステージ事業

## 2 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理は、「中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載している方法をベースにし、複数のセグメントを有する会社における管理会計上の社内取引(土地・建物等の賃貸借取引等)を計上しています。

報告セグメントの利益又は損失は、営業利益をベースとした数値です。

セグメント間の内部営業収益及び振替高は、主として一般の取引条件と同様の価格に基づいています。

## 3 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報

前中間連結会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位：百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	中間連結 財務諸表 計上額 (注)3
	都市交通	不動産	エンタ テイメン ト・コ ミュ ケーシ ョ ン	小計				
営業収益								
(1)外部顧客への 営業収益	92,791	84,894	16,864	194,549	1,101	195,651	381	196,033
(2)セグメント間の 内部営業収益 又は振替高	1,099	1,135	83	2,319	-	2,319	2,319	-
合計	93,891	86,030	16,948	196,869	1,101	197,971	1,937	196,033
セグメント利益 又は損失( )	16,410	21,573	2,852	40,836	36	40,872	86	40,785
セグメント資産	580,957	665,709	34,297	1,280,964	16,304	1,297,268	71,061	1,368,330
その他の項目								
減価償却費	9,502	5,716	502	15,721	2	15,723	6	15,716
有形固定資産及び 無形固定資産の増 加額	5,900	33,636	217	39,754	-	39,754	225	39,980

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	中間連結 財務諸表 計上額 (注)3
	都市交通	不動産	エンタ テイン メン ト・コ ミュ ニ ケー ショ ン	小計				
営業収益								
(1)外部顧客への 営業収益	80,191	66,414	18,782	165,389	1,100	166,489	330	166,819
(2)セグメント間の 内部営業収益 又は振替高	1,054	752	86	1,893	-	1,893	1,893	-
合計	81,245	67,167	18,869	167,283	1,100	168,383	1,563	166,819
セグメント利益 又は損失（ ）	15,775	13,165	3,097	32,037	38	32,076	98	32,174
セグメント資産	588,807	631,589	34,890	1,255,287	16,118	1,271,406	75,243	1,346,649
その他の項目								
減価償却費	9,281	5,428	599	15,310	3	15,313	9	15,304
有形固定資産及び 無形固定資産の増 加額	6,344	884	277	7,506	-	7,506	391	7,898

(注)1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失の調整額には、事業セグメントに配分していない資産に関する損益等が含まれています。

セグメント資産の調整額には、当社での余資運用資金（現金及び預金）、長期投資資金（投資有価証券）及び土地等の配分していない資産やセグメント間取引消去が含まれています。

3 セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

#### 関連情報

前中間連結会計期間（自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日）及び当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

##### 1 製品及びサービスごとの情報

「セグメント情報」の「3 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報」に記載のとおりです。

##### 2 地域ごとの情報

###### (1) 営業収益

本邦の外部顧客への営業収益が中間連結損益計算書の営業収益の90%を超えるため、記載を省略しています。

###### (2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が中間連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しています。

##### 3 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、中間連結損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先はありません。

## 報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報

前中間連結会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他	合計	調整額 (注)	中間連結 財務諸表 計上額
	都市交通	不動産	エンタ テイン メン ト・コ ミュ ニ ケー ショ ン	小計				
減損損失	3	17	206	226	-	226	30	257

当中間連結会計期間(自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他	合計	調整額 (注)	中間連結 財務諸表 計上額
	都市交通	不動産	エンタ テイン メン ト・コ ミュ ニ ケー ショ ン	小計				
減損損失	-	286	-	286	-	286	52	338

(注)「調整額」の金額は、事業セグメントに配分していない土地等に係る金額です。

## 報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

## 報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(1株当たり情報) (保証会社：阪急電鉄株)

1株当たり純資産額及び算定上の基礎、1株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
(1) 1株当たり純資産額 (円)	311,499,758.85	315,383,372.53
(算定上の基礎)		
純資産の部の合計額 (百万円)	254,611	257,812
純資産の部の合計額から控除する金額 (百万円)	5,411	5,505
(うち少数株主持分) (百万円)	(5,411)	(5,505)
普通株式に係る中間期末(期末)の純資産額 (百万円)	249,199	252,306
1株当たり純資産額の算定に用いられた中間期末(期末)の普通株式の数 (株)	800	800

	前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
(2) 1株当たり中間純利益 (円)	32,913,002.74	19,031,908.23
(算定上の基礎)		
中間純利益 (百万円)	26,330	15,225
普通株主に帰属しない金額 (百万円)	-	-
普通株式に係る中間純利益 (百万円)	26,330	15,225
普通株式の期中平均株式数 (株)	800	800

(注) 潜在株式調整後1株当たり中間純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

(重要な後発事象) (保証会社：阪急電鉄株)

該当事項はありません。

(2) その他(保証会社：阪急電鉄株)

該当事項はありません。

中間財務諸表等（保証会社：阪急電鉄株）

(1) 中間財務諸表（保証会社：阪急電鉄株）

( ) 中間貸借対照表（保証会社：阪急電鉄株）

（単位：百万円）

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	1,318	417
未収運賃	6,356	5,548
未収金	17,910	5,980
販売土地及び建物	39,053	30,484
商品及び製品	38	45
貯蔵品	1,369	1,460
繰延税金資産	418	773
その他	4,452	14,453
貸倒引当金	33	41
流動資産合計	70,885	59,122
<b>固定資産</b>		
鉄道事業固定資産	1, 2 389,419	1, 2 388,675
その他事業固定資産	386,874	379,738
各事業関連固定資産	5,760	6,237
建設仮勘定	81,094	79,467
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	50,494	51,589
長期貸付金	60,572	61,146
その他	12,524	13,188
貸倒引当金	25,609	25,615
投資その他の資産合計	97,981	100,308
固定資産合計	961,130	954,428
資産合計	1,032,015	1,013,551



(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
短期借入金	37,218	25,098
リース債務	761	760
未払金	16,178	2,612
未払法人税等	26	324
預り連絡運賃	2,133	1,871
その他	40,057	3
流動負債合計	96,375	65,759
<b>固定負債</b>		
長期借入金	561,952	2
リース債務	7,336	6,969
繰延税金負債	82,091	89,150
固定資産撤去損失引当金	1,185	1,185
投資損失引当金	774	774
退職給付引当金	18,424	17,521
長期預り保証金	6,376	6,304
長期前受工事負担金	37,258	41,916
長期預り敷金	57,063	56,406
固定負債合計	772,462	785,762
負債合計	868,838	851,521
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	100	100
資本剰余金		
資本準備金	131,038	131,038
資本剰余金合計	131,038	131,038
利益剰余金		
その他利益剰余金		
固定資産圧縮積立金	6,024	5,950
繰越利益剰余金	25,158	23,698
利益剰余金合計	31,183	29,649
株主資本合計	162,321	160,787
<b>評価・換算差額等</b>		
その他有価証券評価差額金	856	1,242
評価・換算差額等合計	856	1,242
純資産合計	163,177	162,029
負債純資産合計	1,032,015	1,013,551

## ( ) 中間損益計算書(保証会社:阪急電鉄株)

(単位:百万円)

	前中間会計期間		当中間会計期間	
	(自	平成25年4月1日	(自	平成26年4月1日
	至	平成25年9月30日)	至	平成26年9月30日)
鉄道事業営業利益				
営業収益		49,972		50,071
営業費		36,683		36,956
鉄道事業営業利益		13,289		13,114
その他事業営業利益				
営業収益		47,417		49,032
営業費		34,747		37,520
その他事業営業利益		12,670		11,511
全事業営業利益		25,960		24,626
営業外収益	2	4,046	2	5,217
営業外費用	3	6,915	3	6,386
経常利益		23,090		23,457
特別利益		8,605		518
特別損失		701		961
税引前中間純利益		30,995		23,014
法人税、住民税及び事業税		3,431		1,805
法人税等調整額		6,809		6,049
法人税等合計		10,241		7,855
中間純利益		20,754		15,158

( ) 中間株主資本等変動計算書(保証会社: 阪急電鉄株)  
前中間会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位: 百万円)

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			
		資本準備金	資本剰余金 合計	その他利益剰余金		利益剰余金 合計	
				固定資産 圧縮積立金	繰越利益 剰余金		
当期首残高	100	131,038	131,038	-	22,522	22,522	153,660
会計方針の変更による 累積的影響額					-	-	-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	100	131,038	131,038	-	22,522	22,522	153,660
当中間期変動額							
剰余金の配当					13,109	13,109	13,109
固定資産圧縮積立金の積立				6,178	6,178	-	-
固定資産圧縮積立金の取崩				79	79	-	-
中間純利益					20,754	20,754	20,754
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)							
当中間期変動額合計	-	-	-	6,099	1,545	7,644	7,644
当中間期末残高	100	131,038	131,038	6,099	24,068	30,167	161,305

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	972	972	154,633
会計方針の変更による 累積的影響額			-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	972	972	154,633
当中間期変動額			
剰余金の配当			13,109
固定資産圧縮積立金の積立			-
固定資産圧縮積立金の取崩			-
中間純利益			20,754
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)	126	126	126
当中間期変動額合計	126	126	7,770
当中間期末残高	1,098	1,098	162,404

当中間会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金			
		資本準備金	資本剰余金 合計	その他利益剰余金		利益剰余金 合計	
				固定資産 圧縮積立金	繰越利益 剰余金		
当期首残高	100	131,038	131,038	6,024	25,158	31,183	162,321
会計方針の変更による 累積的影響額					723	723	723
会計方針の変更を反映した 当期首残高	100	131,038	131,038	6,024	25,882	31,906	163,044
当中間期変動額							
剰余金の配当					17,416	17,416	17,416
固定資産圧縮積立金の積立				-	-	-	-
固定資産圧縮積立金の取崩				73	73	-	-
中間純利益					15,158	15,158	15,158
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）							
当中間期変動額合計	-	-	-	73	2,183	2,257	2,257
当中間期末残高	100	131,038	131,038	5,950	23,698	29,649	160,787

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	856	856	163,177
会計方針の変更による 累積的影響額			723
会計方針の変更を反映した 当期首残高	856	856	163,901
当中間期変動額			
剰余金の配当			17,416
固定資産圧縮積立金の積立			-
固定資産圧縮積立金の取崩			-
中間純利益			15,158
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）	385	385	385
当中間期変動額合計	385	385	1,871
当中間期末残高	1,242	1,242	162,029

## 注記事項

(重要な会計方針)(保証会社:阪急電鉄株)

## 1 資産の評価基準及び評価方法

## (1) 有価証券

子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法によっています。

その他有価証券

## a 時価のあるもの

中間決算日の市場価格等に基づく時価法によっています(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しています。)

## b 時価のないもの

移動平均法による原価法によっています。

ただし、投資事業有限責任組合及びそれに類する組合への出資については、当該組合の財産の持分相当額を計上しています。

## (2) たな卸資産

通常の販売目的で保有するたな卸資産

評価基準は原価法によっています(貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法によっています。)

販売土地及び建物

個別法によっています。

商品及び製品

主として個別法によっています。

貯蔵品

移動平均法によっています。

## 2 固定資産の減価償却の方法

## (1) 有形固定資産(リース資産を除く。)

鉄道事業の取替資産

取替法(定率法)によっています。

その他の有形固定資産

定率法によっています。

ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く。)については、定額法を採用しています。

## (2) 無形固定資産(リース資産を除く。)

定額法によっています。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しています。

## (3) リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっています。

## 3 引当金の計上基準

## (1) 貸倒引当金

貸付金等債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。

## (2) 固定資産撤去損失引当金

固定資産撤去工事に備えるため、費用を合理的に見積もることが可能な工事について、当該見積額を計上しています。

## (3) 投資損失引当金

関係会社等の事業の損失に備えるため、その資産状態等を勘案し、出資金額及び貸付金額を超えて、当社が負担することとなる損失見込額を計上しています。

## (4) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しています。

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。

過去勤務費用については、発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（5年）による定額法により費用処理しています。

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しています。

## 4 その他中間財務諸表作成のための基本となる重要な事項

## (1) 鉄道事業における工事負担金等の会計処理

鉄道事業における連続立体交差化工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として、工事負担金等を受け入れています。この工事負担金等を受けて取得した固定資産については、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得原価から直接減額して計上しています。

なお、中間損益計算書については、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した工事負担金等相当額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。

## (2) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用の未処理額の会計処理の方法は、中間連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっています。

## (3) 消費税等の会計処理

税抜方式によっています。

## (4) 連結納税制度の適用

阪急阪神ホールディングス㈱を連結親法人とする連結納税制度の適用を受けています。

(会計方針の変更) (保証会社：阪急電鉄㈱)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当中間会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から単一の加重平均割引率へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当中間会計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

なお、この変更に伴う中間財務諸表への影響は軽微です。

(表示方法の変更) (保証会社：阪急電鉄㈱)

中間財務諸表等規則第17条に定める有形固定資産の減価償却累計額の注記については、同条が準用する財務諸表等規則第26条第2項により、記載を省略しています。

(中間貸借対照表関係)(保証会社:阪急電鉄株)

1 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額

(単位:百万円)

前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
153,946	154,258

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりです。

(単位:百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
(固定資産) 鉄道事業固定資産(鉄道財団)	374,075	373,850

なお、当社は平成17年4月1日付分社型(物的)吸収分割により、阪急ホールディングス株(同日付で阪急電鉄株より商号変更、現 阪急阪神ホールディングス株)の保有する鉄道事業固定資産を承継しています。それに伴い、上記資産は同社の財団抵当借入金の担保にも供しています。

担保付債務は、次のとおりです。

(単位:百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
(固定負債) 長期借入金	-	1,000

3 消費税等の取扱い

仕入れ等に係る控除対象消費税等と売上等に係る消費税等は相殺し、その差額を未払消費税等として流動負債の「その他」に含めています。

4 偶発債務

下記の会社の借入金等に対して債務保証(保証予約を含む)を行っています。

(単位:百万円)

前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)		
阪急阪神ホールディングス株	897,034	阪急阪神ホールディングス株	868,906
阪神電気鉄道株	22,949	阪神電気鉄道株	22,420
神戸高速鉄道株	14,312	神戸高速鉄道株	13,709
株)阪急阪神フィナンシャルサポート	7,947	株)阪急阪神フィナンシャルサポート	9,780
北大阪急行電鉄株	3,825	北大阪急行電鉄株	3,748
		LH Cayman Limited	65
合計	946,069	合計	918,631

阪神電気鉄道株と連帯保証を行っています。

阪急阪神ホールディングス株と連帯保証を行っています。

阪急阪神ホールディングス株及び阪神電気鉄道株と連帯保証を行っています。

(中間損益計算書関係)(保証会社: 阪急電鉄株)

## 1 減価償却実施額

(単位: 百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
有形固定資産	11,277	11,141
無形固定資産	566	513

## 2 営業外収益のうち主要なもの

(単位: 百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
受取利息	152	130
受取配当金	3,531	4,781

## 3 営業外費用のうち主要なもの

(単位: 百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
支払利息	6,706	6,196

(有価証券関係)(保証会社: 阪急電鉄株)

子会社株式及び関連会社株式(前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式44,383百万円、関連会社株式857百万円、当中間会計期間の中間貸借対照表計上額は子会社株式44,340百万円、関連会社株式1,406百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載していません。

(重要な後発事象)(保証会社: 阪急電鉄株)

該当事項はありません。

(2) その他(保証会社: 阪急電鉄株)

該当事項はありません。



( 阪神電気鉄道株式会社 )

中間連結財務諸表及び中間財務諸表の作成方法について ( 保証会社 : 阪神電気鉄道株 )

(1) 当社の中間連結財務諸表は、「中間連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成11年大蔵省令第24号)に基づいて作成しています。

(2) 当社の中間財務諸表は、「中間財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和52年大蔵省令第38号)に基づき、同規則並びに「鉄道事業会計規則」(昭和62年運輸省令第7号)により作成しています。

監査証明について ( 保証会社 : 阪神電気鉄道株 )

当社の中間連結財務諸表及び中間財務諸表は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく中間監査を受けていません。

ただし、中間連結会計期間 ( 平成26年4月1日から平成26年9月30日まで ) の中間連結財務諸表及び中間会計期間 ( 平成26年4月1日から平成26年9月30日まで ) の中間財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人による金融商品取引法第193条の2第1項の規定に準ずる中間監査を受けています。

中間連結財務諸表等（保証会社：阪神電気鉄道株）

(1) 中間連結財務諸表（保証会社：阪神電気鉄道株）

( ) 中間連結貸借対照表（保証会社：阪神電気鉄道株）

（単位：百万円）

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
<b>資産の部</b>				
<b>流動資産</b>				
現金及び預金		5,239		5,183
預け金		32,890		27,760
受取手形及び売掛金		28,278		20,740
有価証券		9		-
たな卸資産		11,747		15,233
その他		10,841		6,241
貸倒引当金		223		212
流動資産合計		88,784		74,947
<b>固定資産</b>				
<b>有形固定資産</b>				
建物及び構築物（純額）	3	138,151	3	135,403
機械装置及び運搬具（純額）	3	10,761	3	10,745
土地	3	71,287	3	71,110
建設仮勘定		8,756		8,921
その他（純額）	3	4,457	3	4,144
有形固定資産合計	1, 2	233,415	1, 2	230,325
無形固定資産	2, 3	4,869	2, 3	4,717
<b>投資その他の資産</b>				
投資有価証券	3	56,773	3	55,220
その他	3	33,022	3	30,607
貸倒引当金		98		94
投資その他の資産合計		89,696		85,732
固定資産合計		327,981		320,775
資産合計		416,765		395,722

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形及び買掛金	12,906	7,600
短期借入金	3 8,942	3 8,035
1年以内償還社債	10,000	-
賞与引当金	1,924	2,068
その他	3 41,635	3 28,971
流動負債合計	75,410	46,675
<b>固定負債</b>		
長期借入金	3 127,998	3 131,516
固定資産撤去損失引当金	4,352	4,352
退職給付に係る負債	16,011	16,984
長期預り敷金	20,699	20,433
その他	9,348	8,661
固定負債合計	178,409	181,947
負債合計	253,819	228,623
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	29,384	29,384
資本剰余金	20,716	20,716
利益剰余金	92,307	96,143
株主資本合計	142,408	146,244
<b>その他の包括利益累計額</b>		
その他有価証券評価差額金	9,631	9,831
繰延ヘッジ損益	0	24
退職給付に係る調整累計額	321	336
その他の包括利益累計額合計	9,952	10,192
少数株主持分	10,585	10,662
純資産合計	162,946	167,099
負債純資産合計	416,765	395,722

( ) 中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書(保証会社: 阪神電気鉄道株)

中間連結損益計算書(保証会社: 阪神電気鉄道株)

(単位: 百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)		当中間連結会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)	
営業収益		93,356		94,075
営業費				
運輸業等営業費及び売上原価		69,589		71,887
販売費及び一般管理費	1	4,298	1	4,149
営業費合計	2	73,888	2	76,037
営業利益		19,467		18,038
営業外収益				
受取利息		135		130
受取配当金		440		334
持分法による投資利益		-		132
雑収入		171		104
営業外収益合計		747		701
営業外費用				
支払利息		1,583		1,365
固定資産除却損		38		194
雑支出		94		85
営業外費用合計		1,716		1,645
経常利益		18,498		17,094
特別利益				
工事負担金等受入額		16		201
株式報酬受入益		56		50
受取和解金		66		-
その他		107		4
特別利益合計		247		256
特別損失				
固定資産圧縮損		16		195
固定資産除却損		19		25
その他		200		20
特別損失合計		236		241
税金等調整前中間純利益		18,508		17,110
法人税、住民税及び事業税		7,089		5,616
法人税等調整額		0		508
法人税等合計		7,088		6,125
少数株主損益調整前中間純利益		11,420		10,984
少数株主利益		317		333
中間純利益		11,103		10,651

## 中間連結包括利益計算書（保証会社：阪神電気鉄道株）

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 （自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日）	当中間連結会計期間 （自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日）
少数株主損益調整前中間純利益	11,420	10,984
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	4,558	215
繰延ヘッジ損益	17	25
退職給付に係る調整額	-	4
持分法適用会社に対する持分相当額	0	2
その他の包括利益合計	4,576	247
中間包括利益	6,844	11,231
（内訳）		
親会社株主に係る中間包括利益	6,511	10,891
少数株主に係る中間包括利益	332	340

## ( ) 中間連結株主資本等変動計算書(保証会社: 阪神電気鉄道株)

前中間連結会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位: 百万円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	29,384	20,716	82,462	132,563
会計方針の変更による 累積的影響額			-	-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	29,384	20,716	82,462	132,563
当中間期変動額				
剰余金の配当			2,773	2,773
中間純利益			11,103	11,103
連結範囲の変動			44	44
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)				
当中間期変動額合計	-	-	8,284	8,284
当中間期末残高	29,384	20,716	90,747	140,848

	その他の包括利益累計額				少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ損益	退職給付に係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額合計		
当期首残高	13,298	50	-	13,349	9,212	155,125
会計方針の変更による 累積的影響額					-	-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	13,298	50	-	13,349	9,212	155,125
当中間期変動額						
剰余金の配当						2,773
中間純利益						11,103
連結範囲の変動						44
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)	4,573	17	-	4,591	399	4,191
当中間期変動額合計	4,573	17	-	4,591	399	4,093
当中間期末残高	8,725	32	-	8,757	9,612	159,218

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	29,384	20,716	92,307	142,408
会計方針の変更による 累積的影響額			1,386	1,386
会計方針の変更を反映した 当期首残高	29,384	20,716	90,921	141,022
当中間期変動額				
剰余金の配当			5,399	5,399
中間純利益			10,651	10,651
連結範囲の変動			29	29
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）				
当中間期変動額合計	-	-	5,222	5,222
当中間期末残高	29,384	20,716	96,143	146,244

	その他の包括利益累計額				少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ損益	退職給付に係る 調整累計額	その他の 包括利益 累計額合計		
当期首残高	9,631	0	321	9,952	10,585	162,946
会計方針の変更による 累積的影響額					46	1,432
会計方針の変更を反映した 当期首残高	9,631	0	321	9,952	10,539	161,514
当中間期変動額						
剰余金の配当						5,399
中間純利益						10,651
連結範囲の変動						29
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）	199	25	14	239	123	363
当中間期変動額合計	199	25	14	239	123	5,585
当中間期末残高	9,831	24	336	10,192	10,662	167,099

## 注記事項

(中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)(保証会社:阪神電気鉄道株)

## 1 連結の範囲に関する事項

## (1) 連結子会社の数及び主要な連結子会社の名称

連結子会社の数 23社

主要な連結子会社の名称

(株)阪神タイガース、(株)ハンシン建設

なお、当中間連結会計期間より、(株)ピーアンドピー浜松については、重要性が増加したことにより、連結の範囲に含めています。

## (2) 主要な非連結子会社の名称等

阪神車両メンテナンス(株)

非連結子会社は、総資産、売上高、中間純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等に関してその合計額でいずれも小規模であり、全体として中間連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないため、連結の範囲から除外しています。

## 2 持分法の適用に関する事項

## (1) 持分法を適用した関連会社の数及び会社の名称

持分法を適用した関連会社の数 6社

会社の名称

神戸高速鉄道(株)、西大阪高速鉄道(株)、(株)阪急阪神電気システム、(株)エキ・リテール・サービス阪急阪神、(株)阪急阪神エムテック、阪急阪神ビルマネジメント(株)

なお、阪急阪神ホールディングスグループ内の事業再編に伴い、(株)エキ・リテール・サービス阪急阪神(株)阪神ステーションネットの一部事業を会社分割により承継)を当中間連結会計期間より持分法適用の関連会社に含めています。

## (2) 持分法を適用していない非連結子会社及び関連会社の名称等

持分法を適用していない非連結子会社(阪神車両メンテナンス(株)他)及び関連会社(株)鳴尾ウォーターワールド他)は、中間純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等に関してその合計額でいずれも小規模であり、全体として中間連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないため、持分法を適用せず原価法によっています。

## 3 連結子会社の中間決算日等に関する事項

連結子会社のうち、(株)システム技研及びユミルリンク(株)の中間決算日は6月30日です。なお、中間連結財務諸表の作成にあたっては各社の中間決算日に基づく中間財務諸表を使用し、中間連結決算日との間に生じた重要な取引については、連結上必要な調整を行っています。

## 4 会計処理基準に関する事項

## (1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

## a 満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)によっています。

## b その他有価証券

## ア 時価のあるもの

中間決算日の市場価格等に基づく時価法によっています(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しています。)

## イ 時価のないもの

移動平均法による原価法によっています。

デリバティブ

時価法によっています。



たな卸資産

a 販売土地及び建物

個別法による原価法によっています（貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法によっています。）。

b その他のたな卸資産

主として個別法による原価法によっています。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く。）

a 鉄道事業の取替資産

取替法（定率法）によっています。

b その他の有形固定資産

主として定率法によっていますが、一部については定額法を採用しています。

ただし、当社における梅田阪神第1ビルディング建物（建物附属設備を除く。）及び平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く。）については、定額法を採用しています。

無形固定資産（リース資産を除く。）

定額法によっています。

なお、ソフトウェア（自社利用分）については、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法を採用しています。

リース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっています。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

貸付金等債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。

賞与引当金

従業員に対する賞与支給に備えるため、支給見込額に基づき、当中間連結会計期間負担額を計上しています。

固定資産撤去損失引当金

固定資産撤去工事に備えるため、費用を合理的に見積もることが可能な工事について、当該見積額を計上しています。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。

過去勤務費用については、発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しています。

数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（主として10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の日連結会計年度から費用処理しています。

(5) 重要な収益及び費用の計上基準

完成工事高及び完成工事原価の計上基準

当中間連結会計期間末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積もりは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しています。

## (6) 重要なヘッジ会計の方法

## ヘッジ会計の方法

繰延ヘッジ処理を行っています。

ただし、為替予約が付されている外貨建債権債務等については振当処理を行っています。

## ヘッジ手段とヘッジ対象

主なヘッジ手段とヘッジ対象は次のとおりです。

ヘッジ手段...為替予約

ヘッジ対象...外貨建金銭債権債務及び外貨建予定取引

## ヘッジ方針

当社グループは通常業務を遂行する上で為替変動リスクに晒されており、このリスクをヘッジする手段としてデリバティブ取引を行っています。

## ヘッジ有効性評価の方法

取引の目的、内容、決裁基準、業務の所管及び報告体制等を社内ルールに定め、その社内ルールに基づき、外国通貨による決済見込額に対し、通貨種別、金額、履行時期等の重要な条件が同一である為替予約を行っているため、ヘッジ有効性の判定は省略しています。

## (7) その他中間連結財務諸表作成のための重要な事項

## 鉄道事業における工事負担金等の会計処理

鉄道事業における連続立体交差化工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として、工事負担金等を受け入れています。この工事負担金等を受けて取得した固定資産については、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得原価から直接減額して計上しています。

なお、中間連結損益計算書については、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した工事負担金等相当額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。

## 消費税等の会計処理

税抜方式によっています。

## 連結納税制度の適用

当社及び一部の連結子会社は阪急阪神ホールディングス(株)を連結親法人とする連結納税制度の適用を受けています。

## (会計方針の変更) (保証会社：阪神電気鉄道(株))

## (退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当中間連結会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から単一の加重平均割引率へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当中間連結会計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

この結果、当中間連結会計期間の期首の投資その他の資産の「その他」に含めて計上している「退職給付に係る資産」が1,354百万円減少し、「退職給付に係る負債」が938百万円増加し、「利益剰余金」が1,386百万円減少し、「少数株主持分」が46百万円減少しています。また、当中間連結会計期間の損益に与える影響は軽微です。

なお、当中間連結会計期間の1株当たり純資産額は3.29円減少しています。また、1株当たり中間純利益に与える影響は軽微です。

(中間連結貸借対照表関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

## 1 有形固定資産の減価償却累計額

(単位:百万円)

前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
282,388	286,563

## 2 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額

(単位:百万円)

前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
175,949	176,102

## 3 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりです。( )は各科目計の内、鉄道財団分です。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
(有形固定資産)				
建物及び構築物	42,993	(42,366)	42,097	(41,535)
機械装置及び運搬具	7,728	(7,728)	7,130	(7,130)
土地	7,526	(7,526)	7,526	(7,526)
その他	417	(417)	367	(367)
(無形固定資産)				
無形固定資産	24	(24)	24	(24)
(投資その他の資産)				
投資有価証券	97	(-)	97	(-)
その他	24	(-)	24	(-)
合計	58,810	(58,062)	57,267	(56,584)

担保付債務は、次のとおりです。( )は各科目計の内、鉄道財団分です。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)		当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)	
(流動負債)				
短期借入金	3,198	(3,125)	3,079	(3,020)
その他	86	(-)	74	(-)
(固定負債)				
長期借入金	33,753	(33,701)	32,202	(32,172)
合計	37,039	(36,826)	35,356	(35,193)

## 4 偶発債務

下記の会社の借入金等に対して債務保証(保証予約を含む)を行っています。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
阪急阪神ホールディングス株	897,034	阪急阪神ホールディングス株 868,906
西大阪高速鉄道株	22,054	西大阪高速鉄道株 22,113
その他(3社)	26,084	その他(4社) 28,238
合計	945,173	合計 919,258

阪急電鉄株と連帯保証を行っています。

(中間連結損益計算書関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

1 販売費及び一般管理費の内訳は、次のとおりです。

(単位:百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
人件費	2,780	2,632
経費	1,215	1,262
諸税	82	73
減価償却費	121	67
のれん償却額	98	112
合計	4,298	4,149

2 営業費に含まれる退職給付費用及び引当金繰入額のうち主要な費目及び金額は、次のとおりです。

(単位:百万円)

	前中間連結会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
退職給付費用	837	923
賞与引当金繰入額	2,014	2,068

(中間連結株主資本等変動計算書関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

前中間連結会計期間(自平成25年4月1日至平成25年9月30日)

## 1 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

(単位:千株)

	当連結会計年度期首 株式数	当中間連結会計期間 増加株式数	当中間連結会計期間 減少株式数	当中間連結会計期間末 株式数
発行済株式				
普通株式	421,652	-	-	421,652
合計	421,652	-	-	421,652

(注)自己株式については、該当ありません。

## 2 配当に関する事項

## (1) 金銭による配当

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成25年6月14日 定時株主総会	普通株式	290	0.69	平成25年3月31日	平成25年6月17日

## (2) 金銭以外による配当

(決議)	株式の 種類	配当財産の種類	配当財産の 帳簿価額 (百万円)	1株当たり 配当額 (円)	基準日	効力発生日
平成25年6月14日 定時株主総会	普通 株式	三井住友トラスト・ ホールディングス株 式 株みずほフィナンシャ ルグループ株式 株三井住友フィナン シャルグループ株式 株三菱UFJフィナン シャル・グループ株式	2,482	5.89	平成25年3月31日	平成25年6月17日

(注)配当財産の帳簿価額は、取得原価によっています。

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

1 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

（単位：千株）

	当連結会計年度期首 株式数	当中間連結会計期間 増加株式数	当中間連結会計期間 減少株式数	当中間連結会計期間末 株式数
発行済株式				
普通株式	421,652	-	-	421,652
合計	421,652	-	-	421,652

（注）自己株式については、該当ありません。

2 配当に関する事項

(1) 金銭による配当

（決議）	株式の種類	配当金の総額 （百万円）	1株当たり 配当額（円）	基準日	効力発生日
平成26年6月13日 定時株主総会	普通株式	2,992	7.10	平成26年3月31日	平成26年6月16日

(2) 金銭以外による配当

（決議）	株式の 種類	配当財産の種類	配当財産の 帳簿価額 （百万円）	1株当たり 配当額 （円）	基準日	効力発生日
平成26年6月13日 定時株主総会	普通 株式	(株)大林組株式 太平洋セメント(株)株式 (株)奥村組株式 関西ペイント(株)株式 住友不動産(株)株式 コクヨ(株)株式 フジッコ(株)株式 極東開発工業(株)株式	2,407	5.71	平成26年3月31日	平成26年6月16日

（注）配当財産の帳簿価額は、取得原価によっています。

(リース取引関係)(保証会社: 阪神電気鉄道株)

<借主側>

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
1年内	2	2
1年超	6	4
合計	8	7

<貸主側>

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位: 百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
1年内	404	474
1年超	3,886	6,150
合計	4,291	6,625

(金融商品関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

金融商品の時価等に関する事項

中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)、時価及びこれらの差額については、次のとおりです。

前連結会計年度(平成26年3月31日)

(単位:百万円)

	連結貸借対照表 計上額	時価	差額
資産の部			
(1) 現金及び預金	5,239	5,239	-
(2) 預け金	32,890	32,890	-
(3) 受取手形及び売掛金	28,278	28,278	-
(4) 有価証券及び投資有価証券	43,564	43,564	0
負債の部			
(5) 支払手形及び買掛金	12,906	12,906	-
(6) 短期借入金(1)	3,289	3,289	-
(7) 社債(2)	10,000	10,048	48
(8) 長期借入金(1)	133,652	142,979	9,327
(9) デリバティブ取引	-	1	-

当中間連結会計期間(平成26年9月30日)

(単位:百万円)

	中間連結貸借 対照表計上額	時価	差額
資産の部			
(1) 現金及び預金	5,183	5,183	-
(2) 預け金	27,760	27,760	-
(3) 受取手形及び売掛金	20,740	20,740	-
(4) 投資有価証券	41,549	41,549	0
負債の部			
(5) 支払手形及び買掛金	7,600	7,600	-
(6) 短期借入金(1)	3,009	3,009	-
(8) 長期借入金(1)	136,543	145,706	9,163
(9) デリバティブ取引	-	38	-

(1) 1年内返済予定の長期借入金は、「(8) 長期借入金」に含めています。

(2) 1年内償還予定の社債を含めています。

(注1) 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

(1) 現金及び預金、(2) 預け金、(3) 受取手形及び売掛金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。

(4) 有価証券及び投資有価証券

これらの時価については、取引所の価格によっています。また、保有目的ごとの有価証券に関する注記事項については、「有価証券関係」に記載しています。

(5) 支払手形及び買掛金、(6) 短期借入金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっています。



## (7) 社債

社債の時価については、市場価格によっています。

## (8) 長期借入金

長期借入金の時価については、固定金利によるものは元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっています。

## (9) デリバティブ取引

デリバティブ取引の時価については、取引先金融機関から提示された価格によっています。また、デリバティブ取引に関する注記事項については、「デリバティブ取引関係」に記載しています。

(注2) 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品の中間連結貸借対照表計上額(連結貸借対照表計上額)

(単位: 百万円)

区分	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
非上場株式	1,012	1,012
優先出資証券	884	884
投資事業有限責任組合への出資	338	374

これらについては、市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積もることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(4) 有価証券及び投資有価証券」には含めていません。

(注3) 非連結子会社及び関連会社株式は、「(4) 有価証券及び投資有価証券」には含めていません。

(注4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれています。当該価額の算定においては一定の前提条件等を採用しているため、異なる前提条件等によった場合、当該価額が異なることもあります。

(有価証券関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

## 1 満期保有目的の債券

前連結会計年度(平成26年3月31日)

(単位:百万円)

区分	連結貸借対照表計上額	時価	差額
時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの	9	9	0

当中間連結会計期間(平成26年9月30日)

(単位:百万円)

区分	中間連結貸借対照表計上額	時価	差額
時価が中間連結貸借対照表計上額を超えないもの	9	9	0

## 2 その他有価証券

前連結会計年度(平成26年3月31日)

(単位:百万円)

区分	連結貸借対照表計上額	取得原価	差額	
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	43,155	28,173	14,982
	(2) 債券	97	93	3
	小計	43,252	28,266	14,986
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	株式	301	342	40
	小計	301	342	40
合計	43,554	28,609	14,945	

当中間連結会計期間(平成26年9月30日)

(単位:百万円)

区分	中間連結貸借対照表計上額	取得原価	差額	
中間連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	41,430	26,101	15,329
	(2) 債券	97	93	3
	小計	41,527	26,195	15,332
中間連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	株式	11	17	6
	小計	11	17	6
合計	41,539	26,212	15,326	

(デリバティブ取引関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

すべてヘッジ会計が適用されているため、記載していません。

(資産除去債務関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(賃貸等不動産関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

賃貸等不動産の中間連結貸借対照表計上額及び中間連結決算日における時価に、前連結会計年度の末日に比して著しい変動が認められないため、記載を省略しています。

(セグメント情報等) (保証会社：阪神電気鉄道株)

## セグメント情報

### 1 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものです。

当社グループは、阪急阪神ホールディングスグループのグループ経営機能を担う阪急阪神ホールディングス株の下、「都市交通」、「不動産」、「エンタテインメント・コミュニケーション」、「建設」の4つの事業領域において、事業を展開しています。

各報告セグメントの主な事業の内容は、次のとおりです。

都市交通事業	：鉄道事業、自動車事業
不動産事業	：賃貸事業、分譲事業
エンタテインメント・コミュニケーション事業	：スポーツ事業、コミュニケーションメディア事業
建設事業	：建設・環境事業

### 2 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理は、「中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載している方法をベースにし、複数のセグメントを有する会社における管理会計上の社内取引(土地・建物等の賃貸借取引等)を計上しています。また、資産については、平成18年度に阪急ホールディングス株(現 阪急阪神ホールディングス株)が当社を完全子会社化した際の評価額を管理会計上の帳簿価額としており、当該帳簿価額に基づく売上原価、減価償却費を計上しています。

報告セグメントの利益又は損失は、営業利益をベースとした数値です。

セグメント間の内部営業収益及び振替高は、主として一般の取引条件と同様の価格に基づいています。

3 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報  
前中間連結会計期間（自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	中間連結 財務諸表 計上額 (注)3
	都市交通	不動産	エンタテインメント・コミュニケーション	建設	小計				
営業収益									
(1)外部顧客への 営業収益	22,293	17,171	40,790	7,877	88,133	5,222	93,356	-	93,356
(2)セグメント間の 内部営業収益 又は振替高	783	1,588	578	532	3,483	13	3,497	3,497	-
合計	23,077	18,760	41,369	8,410	91,617	5,236	96,853	3,497	93,356
セグメント利益 又は損失（ ）	4,715	4,757	9,813	58	19,227	98	19,129	337	19,467
セグメント資産	123,717	332,707	105,547	21,375	583,347	3,865	587,213	189,957	397,256
その他の項目									
減価償却費	2,456	2,998	2,894	92	8,441	149	8,591	895	7,695
有形固定資産及び 無形固定資産の増 加額	959	732	1,293	34	3,019	163	3,183	4	3,187

(注)1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失の調整額には、管理会計上の帳簿価額との差額に係る減価償却費736百万円のほか、事業セグメントに配分していない資産に関する損益等が含まれています。

セグメント資産の調整額には、管理会計上の帳簿価額との差額 250,675百万円のほか、当社での余資運用資金（現金及び預金）、長期投資資金（投資有価証券）及び土地等の配分していない資産やセグメント間取引消去が含まれています。

3 セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント					その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	中間連結 財務諸表 計上額 (注)3
	都市交通	不動産	エンタテ インメン ト・コ ミュニ ケーショ ン	建設	小計				
営業収益									
(1)外部顧客への 営業収益	21,071	16,531	41,776	9,801	89,181	4,894	94,075	-	94,075
(2)セグメント間の 内部営業収益 又は振替高	515	1,615	640	852	3,623	18	3,642	3,642	-
合計	21,587	18,146	42,416	10,654	92,805	4,912	97,718	3,642	94,075
セグメント利益 又は損失（ ）	4,182	3,670	9,836	106	17,583	146	17,437	601	18,038
セグメント資産	122,980	328,415	106,123	24,047	581,566	4,035	585,601	189,879	395,722
その他の項目									
減価償却費	2,306	2,921	2,771	102	8,102	157	8,259	923	7,336
有形固定資産及び 無形固定資産の増 加額	1,634	721	1,199	527	4,082	174	4,257	31	4,288

(注)1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ホテル事業等を含んでいます。

2 セグメント利益又は損失の調整額には、管理会計上の帳簿価額との差額に係る減価償却費736百万円のほか、事業セグメントに配分していない資産に関する損益等が含まれています。

セグメント資産の調整額には、管理会計上の帳簿価額との差額 248,803百万円のほか、当社での余資運用資金（現金及び預金）、長期投資資金（投資有価証券）及び土地等の配分していない資産やセグメント間取引消去が含まれています。

3 セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。

#### 関連情報

前中間連結会計期間（自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日）及び当中間連結会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

##### 1 製品及びサービスごとの情報

「セグメント情報」の「3 報告セグメントごとの営業収益、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報」に記載のとおりです。

##### 2 地域ごとの情報

###### (1) 営業収益

本邦の外部顧客への営業収益が中間連結損益計算書の営業収益の90%を超えるため、記載を省略しています。

###### (2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

##### 3 主要な顧客ごとの情報

外部顧客への営業収益のうち、中間連結損益計算書の営業収益の10%以上を占める相手先はありません。

報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報  
重要性が乏しいため、記載を省略しています。

報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報  
重要性が乏しいため、記載を省略しています。

報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報  
重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(1株当たり情報) (保証会社：阪神電気鉄道株)

1株当たり純資産額及び算定上の基礎、1株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当中間連結会計期間 (平成26年9月30日)
(1) 1株当たり純資産額 (円)	361.34	371.01
(算定上の基礎)		
純資産の部の合計額 (百万円)	162,946	167,099
純資産の部の合計額から控除する金額 (百万円)	10,585	10,662
(うち少数株主持分) (百万円)	(10,585)	(10,662)
普通株式に係る中間期末(期末)の純資産額 (百万円)	152,360	156,436
1株当たり純資産額の算定に用いられた中間期末(期末)の普通株式の数 (千株)	421,652	421,652

	前中間連結会計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)	当中間連結会計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日)
(2) 1株当たり中間純利益 (円)	26.33	25.26
(算定上の基礎)		
中間純利益 (百万円)	11,103	10,651
普通株主に帰属しない金額 (百万円)	-	-
普通株式に係る中間純利益 (百万円)	11,103	10,651
普通株式の期中平均株式数 (千株)	421,652	421,652

(注) 潜在株式調整後1株当たり中間純利益については、潜在株式が存在しないため記載していません。

(重要な後発事象) (保証会社：阪神電気鉄道株)

該当事項はありません。

(2) その他(保証会社：阪神電気鉄道株)

該当事項はありません。

中間財務諸表等（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

(1) 中間財務諸表（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

( ) 中間貸借対照表（保証会社：阪神電気鉄道㈱）

（単位：百万円）

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	1,066	887
未収運賃	2,256	2,102
未収金	4,402	3,586
販売土地及び建物	8,037	9,078
貯蔵品	943	975
その他	16,229	6,059
貸倒引当金	9	6
<b>流動資産合計</b>	<b>32,925</b>	<b>22,683</b>
<b>固定資産</b>		
鉄道事業固定資産	1, 2 65,128	1, 2 63,397
兼業固定資産	144,037	142,004
各事業関連固定資産	2,242	2,232
建設仮勘定	7,784	8,569
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	68,310	66,462
その他	15,335	13,664
貸倒引当金	6	6
<b>投資その他の資産合計</b>	<b>83,640</b>	<b>80,120</b>
<b>固定資産合計</b>	<b>302,832</b>	<b>296,323</b>
<b>資産合計</b>	<b>335,758</b>	<b>319,007</b>



(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)		当中間会計期間 (平成26年9月30日)	
<b>負債の部</b>				
<b>流動負債</b>				
短期借入金	2	7,639	2	7,026
1年以内償還社債		10,000		-
未払金		13,915		5,280
未払法人税等		1,911		1,209
預り連絡運賃		1,933		1,721
預り金		13,178		10,062
賞与引当金		783		853
その他		4,698	3	5,339
流動負債合計		54,060		31,493
<b>固定負債</b>				
長期借入金	2	124,275	2	127,817
固定資産撤去損失引当金		4,352		4,352
P C B 処理引当金		304		304
投資損失引当金		238		238
退職給付引当金		8,771		9,864
その他		21,772		21,425
固定負債合計		159,713		164,001
負債合計		213,774		195,494
<b>純資産の部</b>				
<b>株主資本</b>				
資本金		29,384		29,384
資本剰余金				
資本準備金		19,495		19,495
その他資本剰余金		2		2
資本剰余金合計		19,497		19,497
利益剰余金				
利益準備金		4,640		4,640
その他利益剰余金				
別途積立金		4,635		4,635
繰越利益剰余金		54,486		55,852
利益剰余金合計		63,762		65,128
株主資本合計		112,644		114,010
<b>評価・換算差額等</b>				
その他有価証券評価差額金		9,340		9,501
評価・換算差額等合計		9,340		9,501
純資産合計		121,984		123,512
負債純資産合計		335,758		319,007

## ( ) 中間損益計算書(保証会社:阪神電気鉄道株)

(単位:百万円)

	前中間会計期間		当中間会計期間	
	(自	平成25年4月1日	(自	平成26年4月1日
	至	平成25年9月30日)	至	平成26年9月30日)
鉄道事業営業利益				
営業収益		17,145		17,201
営業費		13,381		13,757
鉄道事業営業利益		3,764		3,443
兼業営業利益				
営業収益		25,752		25,682
営業費		16,952		17,424
兼業営業利益		8,799		8,258
全事業営業利益		12,564		11,702
営業外収益	2	1,379	2	1,877
営業外費用	3	1,675	3	1,627
経常利益		12,267		11,952
特別利益		156		251
特別損失		214		195
税引前中間純利益		12,209		12,008
法人税、住民税及び事業税		4,256		3,212
法人税等調整額		66		532
法人税等合計		4,322		3,745
中間純利益		7,886		8,263

( ) 中間株主資本等変動計算書(保証会社: 阪神電気鉄道株)  
前中間会計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

(単位: 百万円)

	株主資本								株主資本 合計
	資本金	資本剰余金			利益準備金	その他利益剰余金		利益剰余金 合計	
		資本準備金	その他資本 剰余金	資本剰余金 合計		別途積立金	繰越利益 剰余金		
当期首残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	47,377	56,653	105,535
会計方針の変更による 累積的影響額							-	-	-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	47,377	56,653	105,535
当中間期変動額									
剰余金の配当							2,773	2,773	2,773
中間純利益							7,886	7,886	7,886
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)									
当中間期変動額合計	-	-	-	-	-	-	5,113	5,113	5,113
当中間期末残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	52,490	61,766	110,648

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	13,101	13,101	118,637
会計方針の変更による 累積的影響額			-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	13,101	13,101	118,637
当中間期変動額			
剰余金の配当			2,773
中間純利益			7,886
株主資本以外の項目の 当中間期変動額(純額)	4,673	4,673	4,673
当中間期変動額合計	4,673	4,673	439
当中間期末残高	8,428	8,428	119,077

当中間会計期間（自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日）

（単位：百万円）

	株主資本								株主資本 合計
	資本金	資本剰余金			利益準備金	その他利益剰余金		利益剰余金 合計	
		資本準備金	その他資本 剰余金	資本剰余金 合計		別途積立金	繰越利益 剰余金		
当期首残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	54,486	63,762	112,644
会計方針の変更による 累積的影響額							1,497	1,497	1,497
会計方針の変更を反映した 当期首残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	52,988	62,264	111,146
当中間期変動額									
剰余金の配当							5,399	5,399	5,399
中間純利益							8,263	8,263	8,263
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）									
当中間期変動額合計	-	-	-	-	-	-	2,863	2,863	2,863
当中間期末残高	29,384	19,495	2	19,497	4,640	4,635	55,852	65,128	114,010

	評価・換算差額等		純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	9,340	9,340	121,984
会計方針の変更による 累積的影響額			1,497
会計方針の変更を反映した 当期首残高	9,340	9,340	120,486
当中間期変動額			
剰余金の配当			5,399
中間純利益			8,263
株主資本以外の項目の 当中間期変動額（純額）	161	161	161
当中間期変動額合計	161	161	3,025
当中間期末残高	9,501	9,501	123,512

## 注記事項

(重要な会計方針)(保証会社:阪神電気鉄道株)

## 1 資産の評価基準及び評価方法

## (1) 有価証券

子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法によっています。

その他有価証券

## a 時価のあるもの

中間決算日の市場価格等に基づく時価法によっています(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しています。)

## b 時価のないもの

移動平均法による原価法によっています。

## (2) たな卸資産

通常の販売目的で保有するたな卸資産

評価基準は原価法によっています(貸借対照表価額については収益性の低下に基づく簿価切下げの方法によっています。)

販売土地及び建物

個別法によっています。

貯蔵品

移動平均法によっています。

## 2 固定資産の減価償却の方法

## (1) 有形固定資産

鉄道事業の取替資産

取替法(定率法)によっています。

その他の有形固定資産

定率法によっています。

ただし、梅田阪神第1ビルディング建物(建物附属設備を除く。)及び平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く。)については、定額法を採用しています。

## (2) 無形固定資産

定額法によっています。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法を採用しています。

## 3 引当金の計上基準

## (1) 貸倒引当金

貸付金等債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しています。

## (2) 賞与引当金

従業員に対する賞与支給に備えるため、支給見込額に基づき、当中間会計期間負担額を計上しています。

## (3) 固定資産撤去損失引当金

固定資産撤去工事に備えるため、費用を合理的に見積もることが可能な工事について、当該見積額を計上しています。

## (4) PCB処理引当金

PCB(ポリ塩化ビフェニル)廃棄物を処理するにあたり、その処理費用見込額を計上しています。

- (5) 投資損失引当金  
関係会社の事業の損失に備えるため、その資産状態等を勘案し、出資金額を超えて、当社が負担することとなる損失見込額を計上しています。
- (6) 退職給付引当金  
従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しています。  
退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。  
過去勤務費用については、発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により費用処理しています。  
数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しています。
- 4 その他中間財務諸表作成のための基本となる重要な事項
- (1) 鉄道事業における工事負担金等の会計処理  
鉄道事業における連続立体交差化工事等を行うにあたり、地方公共団体等から工事費の一部として、工事負担金等を受け入れています。この工事負担金等を受けて取得した固定資産については、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得原価から直接減額して計上しています。  
なお、中間損益計算書については、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した工事負担金等相当額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しています。
- (2) 退職給付に係る会計処理  
退職給付に係る未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用の未処理額の会計処理の方法は、中間連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっています。
- (3) 消費税等の会計処理  
税抜方式によっています。
- (4) 連結納税制度の適用  
阪急阪神ホールディングス㈱を連結親法人とする連結納税制度の適用を受けています。

(会計方針の変更)(保証会社:阪神電気鉄道株)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当中間会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から単一の加重平均割引率へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当中間会計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

この結果、当中間会計期間の期首の投資その他の資産の「その他」に含めて計上している「前払年金費用」が1,354百万円減少し、「退職給付引当金」が971百万円増加し、「利益剰余金」が1,497百万円減少しています。また、当中間会計期間の損益に与える影響は軽微です。

なお、当中間会計期間の1株当たり純資産額は3.55円減少しています。また、1株当たり中間純利益に与える影響は軽微です。

(表示方法の変更)(保証会社:阪神電気鉄道株)

中間財務諸表等規則第17条に定める有形固定資産の減価償却累計額の注記については、同条が準用する財務諸表等規則第26条第2項により、記載を省略しています。

(中間貸借対照表関係) (保証会社：阪神電気鉄道㈱)

1 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額

(単位：百万円)

前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
175,949	176,102

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
(固定資産) 鉄道事業固定資産(鉄道財団)	58,062	56,584

担保付債務は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
(流動負債) 短期借入金	3,125	3,020
(固定負債) 長期借入金	33,701	32,172
合計	36,826	35,193

3 消費税等の取扱い

仕入れ等に係る控除対象消費税等と売上等に係る消費税等は相殺し、その差額を未払消費税等として流動負債の「その他」に含めています。

4 偶発債務

下記の会社の借入金等に対して債務保証(保証予約を含む)を行っています。

(単位：百万円)

前事業年度 (平成26年3月31日)	当中間会計期間 (平成26年9月30日)
阪急阪神ホールディングス㈱	897,034
西大阪高速鉄道㈱	22,054
その他(4社)	26,210
合計	945,299
阪急阪神ホールディングス㈱	868,906
西大阪高速鉄道㈱	22,113
その他(5社)	28,327
合計	919,347

阪急電鉄㈱と連帯保証を行っています。

上記のほか、当社は、大阪ダイヤモンド地下街㈱を被保証者として、地下街店舗用建物等の賃借人としての賃料・共益費(前事業年度の現行月額161百万円、当中間会計期間の現行月額161百万円)の支払等一切の債務について、当該建物等の賃借人に対して連帯保証しています。



(中間損益計算書関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

## 1 減価償却実施額

(単位:百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
有形固定資産	4,825	4,581
無形固定資産	270	218

## 2 営業外収益のうち主要なもの

(単位:百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
受取利息	69	61
受取配当金	1,229	1,767

## 3 営業外費用のうち主要なもの

(単位:百万円)

	前中間会計期間 (自 平成25年4月 1日 至 平成25年9月30日)	当中間会計期間 (自 平成26年4月 1日 至 平成26年9月30日)
支払利息	1,456	1,305

(有価証券関係)(保証会社:阪神電気鉄道株)

子会社株式及び関連会社株式(前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式17,122百万円、関連会社株式6,729百万円、当中間会計期間の中間貸借対照表計上額は子会社株式16,990百万円、関連会社株式7,087百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載していません。

(重要な後発事象)(保証会社:阪神電気鉄道株)

該当事項はありません。

(2) その他(保証会社:阪神電気鉄道株)

該当事項はありません。