

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成25年9月26日
【事業年度】	第67期（自平成24年7月1日至平成25年6月30日）
【会社名】	株式会社ゼロ
【英訳名】	ZERO CO.,LTD.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 岩下 世志
【本店の所在の場所】	神奈川県川崎市幸区堀川町580番地ソリッドスクエア西館6階
【電話番号】	044(520)0106
【事務連絡者氏名】	取締役 北村 竹朗
【最寄りの連絡場所】	神奈川県川崎市幸区堀川町580番地ソリッドスクエア西館6階
【電話番号】	044(520)0106
【事務連絡者氏名】	取締役 北村 竹朗
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号)

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第63期	第64期	第65期	第66期	第67期
決算年月	平成21年 6 月	平成22年 6 月	平成23年 6 月	平成24年 6 月	平成25年 6 月
売上高 (百万円)	51,599	51,794	52,683	57,385	60,073
経常利益又は経常損失 () (百万円)	457	724	1,292	2,346	1,660
当期純利益又は当期純損失 () (百万円)	715	197	461	940	716
包括利益 (百万円)	-	-	447	1,098	760
純資産額 (百万円)	11,342	11,453	11,799	12,761	13,333
総資産額 (百万円)	31,936	32,366	31,037	30,203	31,096
1株当たり純資産額 (円)	662.34	670.07	690.31	746.59	780.07
1株当たり当期純利益金額又は 1株当たり当期純損失金額 () (円)	41.58	11.56	27.00	55.03	41.92
潜在株式調整後 1株当たり当期純利益金額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	35.4	35.4	38.0	42.3	42.9
自己資本利益率 (%)	6.1	1.7	4.0	7.7	5.5
株価収益率 (倍)	-	16.0	7.4	5.8	8.1
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	285	1,305	1,254	2,786	2,236
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	4,935	1,135	204	61	594
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	4,292	93	1,578	2,893	1,540
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	4,994	5,258	4,729	4,683	4,785
従業員数 (人)	1,751	1,715	1,649	1,698	1,770
(外、平均臨時雇用者数)	(3,452)	(3,412)	(3,543)	(3,815)	(4,382)

(注) 1. 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2. 第63期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在するものの1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

3. 第64期、第65期、第66期及び第67期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在しないため記載しておりません。

4. 第63期の株価収益率については、当期純損失であるため記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第63期	第64期	第65期	第66期	第67期
決算年月	平成21年 6 月	平成22年 6 月	平成23年 6 月	平成24年 6 月	平成25年 6 月
売上高 (百万円)	42,926	40,688	40,931	45,121	46,655
経常利益又は経常損失() (百万円)	656	394	901	1,652	1,085
当期純利益又は当期純損失() (百万円)	595	109	363	821	554
資本金 (百万円)	3,390	3,390	3,390	3,390	3,390
発行済株式総数 (千株)	17,560	17,560	17,560	17,560	17,560
純資産額 (百万円)	10,459	10,500	10,723	11,568	11,952
総資産額 (百万円)	26,381	26,700	25,492	25,491	26,434
1株当たり純資産額 (円)	611.91	614.34	627.38	676.82	699.27
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円)	- (-)	8.00 (4.00)	8.00 (4.00)	11.00 (4.00)	8.40 (4.00)
1株当たり当期純利益金額又は 1株当たり当期純損失金額() (円)	34.65	6.43	21.28	48.05	32.44
潜在株式調整後 1株当たり当期純利益金額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	39.6	39.3	42.1	45.4	45.2
自己資本利益率 (%)	5.5	1.0	3.4	7.4	4.7
株価収益率 (倍)	-	28.8	9.4	6.6	10.5
配当性向 (%)	-	124.4	37.6	22.9	25.9
従業員数 (外、平均臨時雇用者数) (人)	960 (256)	879 (119)	857 (95)	855 (109)	912 (155)

(注) 1. 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2. 第63期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在するものの1株当たり当期純損失であるため記載しておりません。

3. 第64期、第65期、第66期及び第67期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在しないため記載しておりません。

4. 第63期の株価収益率については、当期純損失であるため記載しておりません。

2【沿革】

年月	事項
昭和36年10月	神奈川県横浜市鶴見区生麦町字明神前2036番地に、日産自動車株式会社の全額出資により、日産自動車の新車を全国販売会社へ輸送する専門会社として、日産陸送株式会社（資本金30百万円）の商号で設立
昭和36年11月	輸送拠点として平塚・京都・九州各営業所を開設
昭和36年12月	昭和35年3月に日産自動車の新車輸送会社として設立された弘和陸送株式会社（現在当社に吸収合併）に資本参加
昭和43年4月	輸送業務の拡大を目的にプリンス輸送株式会社を合併
昭和43年10月	神奈川県高座郡寒川町に寒川工場を開設し、整備事業を開始
昭和51年7月	当社の出資により九州地区の輸送力強化のため、九州弘和陸送株式会社（現 連結子会社 株式会社ゼロ九州）を設立
昭和52年6月	マイカー・中古車輸送事業を開始
昭和52年11月	当社の下請けを目的に株式会社ホンモクトランスポート（現 連結子会社 株式会社ゼロ・トランス）を設立
昭和55年12月	本社を横浜市鶴見区鶴見中央四丁目9番11号に移転
昭和56年8月	輸送力の集約と業務効率向上を目的に株式会社ホンモクトランスポートが湘南弘和サービス株式会社と合併し、商号をトランスポート弘和株式会社（現 連結子会社 株式会社ゼロ・トランス）に変更
昭和60年12月	輸入車輸送事業を開始
平成3年5月	カーセレクション（中古車入札会）事業を開始
平成13年5月	マネジメント・バイ・アウト（MBO）により日産自動車株式会社から独立 商号を日産陸送株式会社より株式会社ゼロに変更
平成13年7月	弘和陸送株式会社が商号を株式会社ゼロ弘和（現在当社に吸収合併）に変更
平成13年8月	トランスポート弘和株式会社が商号を株式会社ゼロ・トランス（現 連結子会社）に変更
平成13年11月	九州弘和陸送株式会社が商号を株式会社ゼロ九州（現 連結子会社）に変更
平成15年7月	株式会社ゼロ弘和を業務効率の向上のため当社に吸収合併
平成16年8月	中国で新車輸送の合併会社（陸友物流有限公司）を設立
平成16年9月	車両輸送関連業務の拡大を目的に苅田港海陸運送株式会社の全株式を三井鉱山株式会社から買い取り、子会社化
平成17年1月	車両輸送業務の拡大を目的に株式会社ティービーエムの全株式を株式会社東日カーライフグループから買い取り、子会社化
平成17年8月	株式を東京証券取引所市場第二部に上場
平成18年4月	株式会社フルキャストと合併でドライバー専門人材派遣の株式会社フルキャストドライブを設立、子会社化
平成18年4月	一般貨物輸送業務の拡大を目的に株式会社九倉の全株式を取得、子会社化
平成19年5月	本社を現在地の川崎市幸区堀川町580番地ソリッドスクエア西館6階に移転
平成20年10月	ドライバーを中心としたヒューマンリソース（人材の活用）事業の拡大を目的に株式会社ドライバースタッフ及び株式会社ジャパン・リリーフの全株式を取得、子会社化
平成20年11月	車両輸送業務の拡大を目的に株式会社日産静岡ワークネットの全株式を取得、子会社化
平成21年9月	車両輸送業務の拡大を目的にエヌ・ピー・エフ・サービス株式会社の全株式を取得、子会社化
平成21年9月	車両輸送の基地と貨物の配送倉庫が一体となった業界初の複合施設が川崎市川崎区に竣工
平成22年9月	株式会社フルキャストドライブの株式を追加取得、完全子会社化。商号を株式会社ゼロドライブスタッフへ変更
平成22年11月	中国で中古車関連事業を展開するため香港に合併会社（八菱有限公司）を設立
平成23年4月	経営管理体制の一元化による効率化と営業基盤の強化を目的に株式会社ジャパン・リリーフが株式会社ゼロドライブスタッフを吸収合併
平成23年6月	車両輸送業務の拡大を目的にオートキャリー株式会社の全株式を取得、子会社化

4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容
(連結子会社) 株式会社 ゼロ・トランス	川崎市 幸区	15	自動車関連事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また当社から建物等の設備の賃借、役員 兼務があります。
株式会社 ゼロ九州	福岡市 東区	10	自動車関連事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また当社から建物等の設備の賃借、役員 兼務があります。
苅田港海陸運送 株式会社	福岡県 京都郡	39	一般貨物事業	100.0	当社から役員兼務があります。
株式会社 ティービーエム	埼玉県 朝霞市	10	自動車関連事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また当社から運転資金の借入れ、車両 運搬具の賃借、役員兼務があります。
株式会社九倉	北九州市 門司区	60	一般貨物事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また当社から役員兼務があります。
株式会社 ドライバースタッフ	大阪市 西区	303	ヒューマンリソース 事業	100.0	当社から役員兼務があります。
株式会社 ジャパン・リリーフ	東京都 千代田区	83	ヒューマンリソース 事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また、当社から運転資金の借入れ、役 員兼務があります。
株式会社 日産静岡ワークネット	静岡市 駿河区	10	自動車関連事業	100.0	当社から業務を受託しております。 また当社から役員兼務があります。
(持分法適用関連会社) 陸友物流(北京)有限公 司	中国 北京市	250 (万米 国ド ル)	自動車関連事業	25.0	当社から役員兼務があります。
(その他の関係会社) Zenith Logistics Pte. Ltd.	シンガポール	350 (千シンガポ ールドル)	持株会社	被所有 22.5	(注)2を参照願います。
Tan Chong & Sons Motor Co (S) Pte. Ltd.	シンガポール	200,000 (千シンガポ ールドル)	シンガポールでの 自動車輸入販売	被所有 22.5 (22.5)	(注)2を参照願います。
TC Motors (S) Ltd.	シンガポール	240,410 (千香港ドル)	持株会社	被所有 22.5 (22.5)	(注)2を参照願います。
Tan Chong International Ltd.	シンガポール	1,006,655 (千香港ドル)	Tan Chong Internationalグループ 子会社の統括	被所有 22.5 (22.5)	(注)2を参照願います。
SBSホールディングス 株式会社	東京都 墨田区	3,834	持株会社	被所有 20.9	(注)3を参照願います。

(注)1. 連結子会社の主要な事業の内容欄には、セグメントの名称を記載しております。

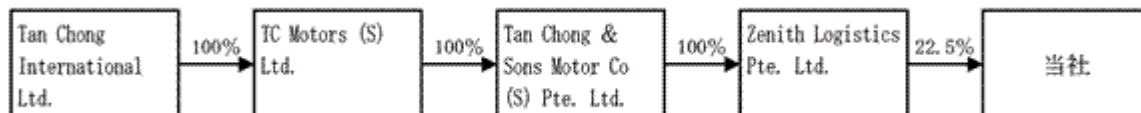
2. 平成16年8月に当社の筆頭株主となったZenith Logistics Pte. Ltd. はシンガポール企業Tan Chong International(香港証券取引所に上場)の関連会社であります。Tan Chong Internationalグループは、子会社9社及び系列会社78社(平成24年12月末現在)により構成され、シンガポール、香港、中国、タイにおいて主に自動車、産業機械、不動産、金融などの領域で事業展開を行い、2012年度(平成24年1月~12月)における連結売上高は約830億円(65億香港ドル/平成25年6月28日換算レートを適用)となっております。

また、Tan Chong International社会長で、Zenith Logistics社代表取締役であるタン・エンスン氏を平成16年9月に当社の非常勤取締役として招聘いたしております。氏の高いマネジメント能力とセンスによる意見、コメントの提供を受けることは当社にとって有益であり、また当社のASEAN地域進出の際には同氏の意見を参考にしたいと思っております。

3. 平成24年3月に当社の株式を追加取得（当社を持分法適用関連会社化）したSBSホールディングス株式会社（東京証券取引所に上場）は、物流を中心とした「総合アウトソーシング」企業グループであります。SBSグループは、子会社40社（うち連結子会社24社）及び関連会社7社（うち当社は持分法適用関連会社に該当）（平成24年12月末現在）により構成され、「物流」「マーケティング」「人材」「金融」等多面的な事業分野において、平成24年度（平成24年12月期）における連結売上高は1,279億円となっております。

また、SBSホールディングス社代表取締役である鎌田正彦氏は平成16年9月に当社の非常勤取締役として招聘いたしております。氏の物流業界における豊富な経験をベースにした助言は、当社によって有益であります。

4. 議決権の所有又は被所有割合の（ ）内は、間接被所有で内数であります。上記のその他の関係会社の状況について系統図（SBSホールディングス社を除く）を示すと、次のとおりであります。



なお、有価証券報告書提出日（平成25年9月26日）現在において、当社と上記のTan Chong International 4社及びSBSホールディングス社との取引実績はありません。

5. 株式会社ジャパン・リリーフについては、売上高（連結会社相互間の内部売上高を除く）の連結売上高に占める割合が10%を超えております。

主要な損益情報等	(1) 売上高	9,387百万円
	(2) 経常利益	423百万円
	(3) 当期純利益	248百万円
	(4) 純資産額	764百万円
	(5) 総資産額	2,753百万円

5【従業員の状況】

(1) 連結会社の状況

平成25年6月30日現在

セグメントの名称	従業員数（人）
自動車関連	1,256 (1,077)
一般貨物	193 (48)
ヒューマンリソース	274 (3,256)
全社（共通）	47 (1)
合計	1,770 (4,382)

(注) 1. 従業員数は、就業人員であり、臨時雇用者数は（ ）内に年間の平均人員を外数で記載しております。

2. 全社（共通）として記載されている従業員数は、特定のセグメントに区分できない管理部門に所属しているものであります。

(2) 提出会社の状況

平成25年6月30日現在

従業員数（人）	平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）	平均年間給与（円）
912 (155)	42.7	10.9	5,690,997

(注) 従業員数は、就業人員であり、臨時雇用者数は（ ）内に年間の平均人員を外数で記載しております。

(3) 労働組合の状況

ゼロ労働組合が結成されており、平成25年6月30日現在における組合員数は728名（男性628名、女性100名）であります。なお、労使関係は円満に推移しております。

第2【事業の状況】

1【業績等の概要】

(1)業績

当連結会計年度の概況

当連結会計年度（以下、当期という）におけるわが国経済は、東日本大震災からの復興需要等による緩やかな回復に加え、経済対策・金融政策の転換により円高是正及び株価上昇の局面に入り、輸出関連を中心に企業収益が改善していることから企業の景況感にも改善が見られます。しかしながら、国内では雇用・所得環境が依然厳しい状況にあること、また海外では欧州の債務問題、中国を始めとした新興国の経済成長の鈍化などの下振れ要因があり、企業の生産活動は依然として厳しい経済環境下にあります。

自動車業界においては、国内新車の販売台数は前年同期比で98.0%（日本自動車工業会統計データ）と若干の減少でしたが、期初の7月から9月までエコカー補助金の効果で前年同期間比で114.2%の伸びだったのに対し、以降の10月から6月は前年同期間比93.4%と減少に転じております。海外への輸出につきましては1月以降に円高是正が進んでおりますが、長期にわたった円高への対応として海外生産へのシフトが進んだことおよび海外経済減速に加え対中関係悪化等の影響により、新車輸出台数は前年同期比で90.1%と大きく減少しました。一方、中古車市場においては、期初の7月から9月まで新車販売が増加したことにより下取り車の増加などで中古車市場が活性化したため、前年同期比で102.7%と好調な結果となりました。

自動車の国内流通に関連する台数

単位：台

国内販売	平成23年7月～平成24年6月	平成24年7月～平成25年6月	前年比
新車			
国内メーカー *1	5,238,331	5,134,012	98.0%
（うち日産自動車） *1	(678,370)	(640,883)	(94.5%)
海外メーカー *2	295,032	336,053	113.9%
中古車			
乗用車 *3	3,914,599	3,954,993	101.0%
軽自動車 *4	2,785,810	2,929,342	105.2%
中古車計	6,700,409	6,884,335	102.7%
永久抹消登録車 *3	340,854	313,473	92.0%

輸出	平成23年7月～平成24年6月	平成24年7月～平成25年6月	前年比
国内メーカー新車 *1	5,112,224	4,608,500	90.1%
（うち日産自動車） *1	(770,499)	(572,434)	(74.3%)
中古乗用車 *5	989,548	1,157,912	117.0%

*1 日本自動車工業会統計より算出 *2 日本自動車輸入組合統計より算出 *3 日本自動車販売協会連合会統計より算出

*4 全国軽自動車協会連合会統計より算出 *5 日本自動車販売協会連合会統計の輸出抹消登録台数より試算

燃料小売価格

単位：円/L

	平成23年7月～平成24年6月	平成24年7月～平成25年6月	前年比
軽油 *6	128	129	100.8%
レギュラーガソリン *6	147	149	101.4%

*6 資源エネルギー庁統計より算出（当社が輸送に使用する燃料は主に軽油）

こうした環境下で当社グループの主力セグメントである自動車関連事業においては、主要取引先である日産自動車の新車販売台数減少に伴う新車輸送売上高の減少はあったものの、地域に密着した営業活動の継続に加えて、輸送商品ごとのきめ細かい付帯サービスの提供により、中古車の輸送売上高を伸ばし、自動車関連全体の売上高は前年同期比で増加いたしました。一般貨物事業においては、主要取引先である家電業界の情勢は益々厳しい状況となり、売上高は前年同期比で減少する結果となりました。また、ヒューマンリソース事業は、景気の不透明感のある中で、積極的な営業活動および営業体制の強化により顧客開拓活動を強力に推進し、また軽作業派遣等の新規事業を積極的に新規エリアへ展開しました結果、売上高は前年同期比で増加いたしました。

以上の結果、当期における当社グループの業績は、売上高600億73百万円（前年同期比104.7%）となりましたが、商品構成の変化、短距離輸送の増加、および輸送の安定化に向けた輸送力強化に伴う自社機材・人員の増強コストの増加により営業利益は16億円（前年同期比68.7%）となりました。営業外損益は長期借入金の早期返済等により支払利息を削減し60百万円（前年同期比353.3%）の利益となり、経常利益は16億60百万円（前年同期比70.8%）となりました。当期純利益は、低採算性事業の再編に伴う費用や投資有価証券の評価損を計上し7億16百万円（前年同期比76.2%）となりました。

セグメントの業績は次のとおりであります。

《自動車関連事業》

当事業におきましては、当社の主要取引先である日産自動車の国内販売の売れ行きが10月から12月の間で鈍化し、1月より回復したものの、国内新車販売台数は640,883台（前年同期比94.5%）となりました。また、海外経済減速の影響を大きく受け、輸出台数は572,434台（前年同期比74.3%）と大幅に減少しました。（日本自動車工業会統計データ）

この影響を受け、日産車の新車輸送については売上減となりましたが、各営業所の進捗管理の厳格化や、WEB受注および付帯サービスの充実によるお客様サービスの向上を目指した営業・マーケティング活動を推進した結果、日産以外の新車・中古車の輸送台数を大幅に伸ばすことが出来ました。又、大型車整備センターの能力増強に伴い、整備売上も拡大することが出来ました。

これらの結果、売上高は447億87百万円（前年同期比104.7%）となりました。しかしながら、商品構成の変化、輸送距離の短距離化、および輸送の安定化に向けた輸送力強化に伴う自社機材・人員の増強コストの増加により、セグメント利益は24億17百万円（前年同期比82.5%）となりました。車両輸送事業は自動車販売台数減という厳しい環境下にあります。また、「中継輸送回数の削減による輸送品質の向上、納期の短縮、輸送コストの削減」また、「自社輸送機材稼働率の向上による外注コストの削減」への取組みを徹底し、市場の需要に左右されずに確実に収益を生み出せる体質の強化を推進しております。

《一般貨物事業》

当事業におきましては、主要取引先である家電業界は長期化する景気低迷により非常に厳しい状況が続いており、石炭荷役も顧客設備の稼働調整による需要減が影響し、売上高は62億36百万円（前年同期比92.1%）となり、セグメント利益は3億37百万円（前年同期比55.6%）となりました。当期間中に事業の徹底的な見直しを行い、不採算事業からの撤退及び事業所の統廃合を進め、収益性の高い構造に変革致しました。

《ヒューマンリソース事業》

当事業におきましては、停滞している顧客企業の活動状況から、派遣・請負料金の引き下げ要請、稼働時間の短縮、派遣・請負契約更新の打ち切りなど厳しい外部環境となっております。このような状況の中、当社グループは積極的な営業活動および営業体制の強化により顧客開拓活動を強力に推進し、また軽作業派遣等の新規事業拡大を積極的に新規エリアに展開しました結果、売上を増加させることができ、売上高93億87百万円（前年同期比117.0%）を確保することが出来ました。セグメント利益は、収益性の高いサービス等への活動比重を高めたことにより、4億34百万円（前年同期比121.0%）となりました。

なお、上記セグメント別損益に含まれていない全社費用（当社の管理部門に係る費用）及びのれんの償却額等は「第5 経理の状況 セグメント情報」に記載の通り「調整額」の項目として計上しており、15億88百万円となります。

(2) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物（以下「資金」という）は、前連結会計年度末に比べ1億1百万円増加し、47億85百万円となりました。

当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果得られた資金は、22億36百万円（前連結会計年度比19.7%減）となりました。

収入の主な内訳は、税金等調整前当期純利益15億7百万円、減価償却費7億42百万円、のれん償却額3億28百万円、その他流動負債の増加3億10百万円、仕入債務の増加2億9百万円であり、支出の主な内訳は、法人税等の支払額5億76百万円、売上債権の増加額2億93百万円であります。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果使用した資金は、5億94百万円（前連結会計年度は61百万円の増加）となりました。

収入の主な内訳は、貸付金の回収による純収入1億1百万円、有形固定資産の売却による収入40百万円であり、支出の主な内訳は、無形固定資産の取得による支出2億28百万円、有形固定資産の取得による支出2億19百万円、投資有価証券の取得による支出1億65百万円、貸付による支出52百万円であります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果使用した資金は、15億40百万円（前連結会計年度比46.8%減）となりました。

支出の主な内訳は、借入返済による純支出10億82百万円、リース債務の返済による支出2億69百万円、配当金の支払1億87百万円であります。

2【生産、受注及び販売の状況】

当連結会計年度の販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

なお、当社グループの取り扱う主要な商品は車両輸送を中心としたサービスであるため、生産及び受注の状況は記載を省略しております。

セグメントの名称	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)	前年同期比(%)
自動車関連事業(百万円)	44,759	104.7
一般貨物事業(百万円)	6,196	91.8
ヒューマンリソース事業(百万円)	9,117	115.4
合計(百万円)	60,073	104.7

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 最近2連結会計年度の主な相手先別の販売実績及び当該販売実績の総販売実績に対する割合は次のとおりであります。

相手先	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)		当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)	
	金額(百万円)	割合(%)	金額(百万円)	割合(%)
日産自動車株式会社	16,654	29.0	14,751	24.6

3. 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

3【対処すべき課題】

(1)当社グループの置かれている環境について

経済対策・金融政策の転換により円高是正が進み、自動車業界も中古車輸出に改善は見られるものの、国内販売につきましては前年実績比マイナスの状況が続いております。しかしながら企業の景況感は経済政策転換の効果を期待し改善傾向を示しており、さらに平成26年に予定されております消費税率の引き上げを控え駆け込み需要が発生し、自動車販売に好影響を与えると共に、景気を大きく押し上げる可能性が高くなっております。

当社グループにおきましては、中期的に変動の激しい国内経済環境が続くことを想定し、変化に強い企業グループを目指して取り組んでまいります。具体的には、これまでの地域に密着した営業活動の維持・強化と車両輸送に付随するサービス・整備関連サービスの拡充により商品力を強化し売上拡大とともに粗利改善も推進し、中継回数の削減等の輸送効率改善により輸送納期の短縮と輸送原価を削減致します。また、間接業務を中心に更なる業務効率改善を推進し固定費の削減を図り、市場の需要に左右されず確実に利益が出せる体制の強化に邁進してまいります。

(2)課題と対処方針

付加価値の高い輸送サービスの提供

今後、事業基盤をさらに強固にするために、メーカー工場から販売店までの輸送業務にとどまらず、販売店舗間の新車移動や下取り車の輸送、輸送に付帯する名義変更や登録代行、整備、板金、塗装、オークション、輸出などの商品をより多く取込み、かつお客様に分かりやすくパッケージ化を進めてまいります。それらの取組みによりお客さまが期待する以上の「付加価値の高いサービス」を提供し、既存の輸送のみならず特殊輸送の分野についての対応力の強化を図り、更なる売上の拡大を狙ってまいります。

車両輸送オペレーションの改革

当社の基幹事業である車両輸送業務の現場オペレーションの改革を目指し、物流現場における受注から配車業務の改善を最優先課題として位置づけております。従来個別の物流拠点単位で行われていた配車業務を日本全国を5エリアに分けた「地域集配車センター」に集約し、改善ツールとして「配車支援システム」の導入を行い配車業務の効率化を推進いたします。現在東日本、北日本地区以外の地域ではセンター集約化・システム導入を実施済みで、早期に全国展開を完了させます。今後、効率的配車、計画的配車の徹底した推進により輸送業務を清流化し、輸送品質を高め、お客さま満足度を向上させるとともに輸送効率の改善による原価低減・収益向上にも繋げてまいります。

車両輸送以外の業務の拡大

ヒューマンリソース事業（主に「ドライバー」を軸とした人材の確保、教育、社会への供給）においては新規顧客開拓の強化と新規事業の積極的展開により順調に事業の拡大を実現できております。今後は教育を充実させ、人材を育成し特定の資格を必要とする需要にも対応できる体制を整えます。

一般貨物事業においては、今期不採算事業からの撤退及び事業所の統廃合を行い収益性の高い構造に変革いたしました。今後は収益性の高い状況を維持しながら事業の拡大を狙ってまいります。

A S E A Nをはじめとするアジア諸国への海外進出

輸出事業に関しましては、本年度より輸出営業部を設立し取組みを拡大しており、今後カーセレクション事業との連携による中古車の輸出や部品の輸出等のリユースビジネスを本格的に展開してまいります。国内で培った「輸送」「整備」のノウハウを中国で展開する目的で平成16年8月に、中国の有力企業グループである中信物流、住友商事、商船三井との合弁で設立した陸友物流有限公司においては中国において新車輸送や納車前点検事業をすすめており、平成24年12月期の売上高は55億97百万円、当期純利益は1億7百万円となりました。また、平成23年1月に設立した広州市八菱汽車服務有限公司は中古車販売・整備・点検からオークション業務まで手掛ける会社として、香港上場会社タンチョンインターナショナルグループとの合弁にて設立致しました。しかしながら、平成24年7月より広州市にて中小乗用車総量コントロール管理が導入され、中古車販売が低調となったため、周辺ビジネスの強化として自動車美容を中心に展開を進めております。さらに、成長著しいA S E A Nを中心としたアジア諸国に対しても輸送および周辺ビジネスへの参入計画を進めてまいります。

4【事業等のリスク】

当社グループの事業等に係るリスク要因になる可能性のある重要事項は以下のようなものがあります。なお、文中における将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において当社が判断したものでありますが、以下の記載は当社の事業等及び当社株式への投資に係るリスクを全て網羅するものではありません。

主要顧客への売上依存度について

当社グループの主要顧客は、日産自動車株式会社であり、同社向けの売上実績は下表のとおりとなっています。日産自動車株式会社への売上依存度は高いものとなっているため、同社との取引状況に何らかの変更があった場合には、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

相手先	平成23年6月期		平成24年6月期		平成25年6月期	
	金額 (百万円)	総売上に 占める割合	金額 (百万円)	総売上に 占める割合	金額 (百万円)	総売上に 占める割合
日産自動車株式会社	14,529	27.6%	16,654	29.0%	14,751	24.6%
日産自動車グループ (注)	18,534	35.2%	21,267	37.1%	20,105	33.5%

(注)日産自動車グループの販売実績は、日産自動車株式会社、株式会社オーテックジャパン、及び全国の日産自動車販売会社への売上実績を合計したものであります。

日産自動車株式会社とは、車両輸送作業や新車点検整備作業等の個別の業務ごとに締結された「車両運送委託契約書」や「請負基本契約書」等に加え、「戦略的パートナーシップ契約についての覚書」を締結しております。具体的には、日産自動車株式会社が提示した評価項目毎の目標を達成することを条件に、当社に対して同社は車両物流に関わる業務を契約期間中継続して委託することを定めております。

現在締結している覚書は、平成26年3月末まで継続されることが基本合意されております。平成15年に締結以来平成25年3月末まで、日産自動車株式会社が提示した目標を達成しており、今後も業務品質の維持向上につとめることによって平成26年4月以降も契約の更新を続けられる見通しです。

しかし、諸事情により日産自動車株式会社との取引が継続できなくなった場合は、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

利益の下期偏重について

車両輸送関連事業につきましては、自動車流通に直接影響する国内の販売台数が新車、中古車ともに3月に増加する傾向にあり、また収益性の高いマイカー輸送につきましても、3月下旬から4月上旬の引越しシーズンに需要が増加する傾向にあります。今後も、同様の理由により業績の偏重が発生すると考えられることから、当社グループの業績を判断する際には留意が必要となります。

	売上高(百万円)			売上総利益(百万円)			営業利益(百万円)		
	上期	下期	通期	上期	下期	通期	上期	下期	通期
平成24年 6月期	27,496 (47.9%)	29,888 (52.1%)	57,385 (100.0%)	3,649 (48.3%)	3,901 (51.7%)	7,551 (100.0%)	1,088 (46.7%)	1,240 (53.3%)	2,329 (100.0%)
平成25年 6月期	28,799 (47.9%)	31,273 (52.1%)	60,073 (100.0%)	3,319 (44.9%)	4,078 (55.1%)	7,397 (100.0%)	591 (36.9%)	1,009 (63.1%)	1,600 (100.0%)

特有の法的規制に係るもの

a. 貨物自動車運送事業法等の規制について

当社グループの主要な事業活動である車両輸送サービスの前提は、一般貨物運送事業者としての貨物自動車運送事業法第3条に基づく一般貨物自動車運送事業認可（関東運輸局長（関自貨2）第1992号ほか）と、貨物運送利用事業者としての貨物利用運送事業法第20条に基づく第二種貨物利用運送事業許可（総合政策局複合貨物流通課長（国総貨複第6号の4-25））であり、当社グループの有している許認可の有効期限は無期限であります。

これらの法律では、事業経営者に対する許可、事業許可の基準、禁止行為、運送約款の作成と認可、過労運転防止を中心とする輸送の安全、事業用自動車の運行と安全確保のための運行管理者選任と資格試験、監督官庁の事業改善命令、さらに名義利用の禁止・事業譲渡および譲受けならびに事業休止廃止などの許認可等について細目にわたり規定されており、貨物自動車運送事業法第33条及び貨物利用運送事業法第33条には、許認可の取消事由が定められています。現時点において、当社グループはこれらの許認可の取消の事由に該当する事実はないと認識しています。

当社グループの主要な事業活動の継続には前述のとおり一般貨物自動車運送事業認可及び第二種貨物利用運送事業許可が必要ですが、今後、法令違反等によりこれらの許認可が剥奪された場合には、主たる事業の一部あるいは全部を行うことができず、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

また、今後、貨物自動車運送事業法や貨物利用運送事業法の内容変更等が行われた場合には、新たなコストが発生し、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

b. 排気ガスの抑制に関する諸規制について

当社グループの営む事業のうち自動車関連事業および一般貨物事業につきまして、平成14年10月1日から「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法」（自動車N_{ox}・PM法）が施行され、また、平成15年10月1日から東京都の「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」をはじめとするディーゼル車の走行規制条例が、首都圏で施行されたのを皮切りに、全国へ拡大されております。当社グループといたしましては、各種規制に対して、新車代替又は排ガス対策装置を装着することを進めておりますが、今後、規制の内容の強化等が行われた場合には、更なるコストが発生し、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

c. 道路交通法の規制について

当社グループの輸送業務については、道路交通法を遵守し、人命を尊重し交通安全に最善を尽くしております。しかし、重大な交通事故を起こしてしまった場合には、当社グループの信頼が失われ、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

d. 道路法の車両制限令の規制について

当社グループの車両運搬用のセミトレーラにつきましては、道路法の車両制限令により全長の制限及び積載車両の長さや高さ、過積載等の制限が定められております。車両運搬用セミトレーラは、本来商品車（輸送依頼を受けた車両）を6～7台積載できることを前提に製造されておりますが、最近では商品車のサイズが大型化したことに伴い、積載時にセミトレーラのサイズに収まらず、はみ出してしまう可能性があります。

当社グループでは、各物流拠点での配車時において、制限値を超えないように小型車を混載させ、積載時に調整を行っております。しかし、小型車の混載が困難な新車輸送に関しましては、積載台数を減らさざるを得ない場合もあります。今後も、適正な輸送料金への改定の交渉に取り組みますが、規制の内容の変更等が行われ、輸送効率の低下に伴うコスト増分を輸送料金に反映できない場合には、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

e. 労働基準法等の規制について

乗務員の時間外勤務や連続運転については、「労働基準法」、「自動車運転者の労働時間等の改善の基準」等に基づいた労務管理が必要となります。昨今の労働行政の動きをみると、長時間労働に対する監督官庁による指導・監督の強化、施行が検討されている労働安全衛生法改正による従業員のメンタルヘルスチェックの義務化など従業員へのよりきめ細かな労務管理と安全配慮を企業側に求めるものとなっております。更に、こうした状況を考えると、今後の規制の強化や法適応の検討の動向によっては、コストの増加が懸念され、当社グループの業績に影響を与える可能性があります。

f. 派遣法等の改正について

改正労働者派遣法が平成24年10月より施行されました。今回の改正では、日雇派遣の原則禁止、均等待遇の確保、マージン率の公開と派遣料金の明示、違法派遣に対する「労働契約申込みみなし制度」等が織り込まれています。派遣先企業では、アウトソーシングや直接雇用への切り替えなどの動きも見られ、派遣業界の競争は更に厳しさを増すものと考えられます。今回の改正労働者派遣法施行が業界に与える影響や派遣先企業の対応の動向によっては、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

燃料価格の上昇について

軽油、ガソリン等の燃料価格が大きく上昇し、輸送コストの増加を企業努力により吸収するか、もしくは輸送料金（燃料サーチャージを含む）に反映ができない場合には、当社グループの業績に悪影響を与える可能性があります。

株価リスク

当社グループは主として営業上の取引関係の維持、強化のため取引先を中心に株式を保有しております。このため、株式相場の動向もしくは株式を保有している企業の業績次第では、それぞれの株価に大きな変動が発生し、当社グループの業績に重要な影響を与える可能性があります。

自然災害等の大規模災害による被害

地震、津波、台風等の自然災害や火災等の事故および通信ネットワークを含む情報システムの停止等により、当社グループの事業活動が停止するような被害を受けた場合には、当社グループの業績に重要な影響を与える可能性があります。

5【経営上の重要な契約等】

(1) 日産自動車との車両輸送取引等基本確認書

マネジメント・バイアウト（MBO）直前の平成13年4月に、日産自動車と当社間で締結していた各種の契約書に基づく車両輸送等関連業務の取引をMBO後も継続する旨、両者間で確認書を締結いたしました。取引継続対象の主要契約書は次のとおりであります。

契約書名	契約日	業務	内容
車両運送委託契約書	昭和55年4月1日	新車輸送	日産自動車が販売会社に対し車両を売渡した後の完成車輸送業務
請負基本契約書	昭和54年10月1日	輸出車輸送	生産工場から輸出港までの完成車（輸出車）輸送業務
車両移動作業請負契約書	昭和45年10月1日	移動	日産自動車在庫車の指定先への移動等業務
請負基本契約書	昭和46年10月1日	構内作業	工場構内及び自動車保管場所における車両保管、設備管理、車両品質保持、在庫管理等の包括的業務
新車納車整備業務委託契約書	平成10年5月1日	新車納車整備	新車点検整備作業、洗車・磨き作業、オプション部品取付け作業、その他関連する業務
車両輸送委託契約書	平成10年5月1日	新車納車整備完了車輸送	新車納車整備完了車の納整センターから販売会社までの車両輸送業務

(2) 日産自動車との戦略的パートナーシップ契約についての覚書

平成15年2月に、日産自動車との間で下記の内容の戦略的パートナーシップ契約についての覚書を締結しております。

契約期間	内容
自平成15年4月1日 至平成26年3月31日	<p>日産自動車はゼロを国内完成車物流の戦略的パートナーと位置づけることとしております。戦略的パートナーの定義は次のとおりです。</p> <p>「日産自動車のサプライチェーンを構成する業務の中でゼロは完成車両の国内物流に関する特定の範囲を継続的に受託し、自らが持つ専門的なノウハウを提供し、日産自動車と協力して物流効率化に取り組むことにより、サプライチェーン全体の物流品質、納期、陸送物流コスト、安全・CSの最適化に寄与する。」</p> <p>覚書では日産自動車が提示した評価項目毎の目標を達成することを条件に、当社に対して同社は車両物流に関わる業務を契約期間中継続して委託することを定めております。</p>

6【研究開発活動】

特記すべきものはありません。

7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

当社グループの財政状態及び経営成績の分析を以下のとおり記載しております。

なお、文中における将来に関する事項は、有価証券報告書提出日（平成25年9月26日）現在において当社が判断したものであります。

(1) 重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、わが国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成しています。この連結財務諸表の作成には経営者による会計方針の選択・適用、資産・負債及び収益・費用の報告金額及び開示に影響を与える見積りを必要としています。経営者は、これらの見積りについて過去の実績等を勘案し合理的に判断していますが、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。

当社グループの連結財務諸表で採用する重要な会計方針は、第5「経理の状況」の連結財務諸表の「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載していますが、特に次の重要な会計方針が連結財務諸表作成における重要な見積りの判断に大きな影響を及ぼすと考えています。

a. 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、主として当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

過去勤務債務は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間の年数による定額法により費用処理しております。また、数理計算上の差異は、発生の翌連結会計年度に一括して費用処理しております。

退職給付費用及び退職給付債務等の計算の基礎は、第5「経理の状況」の連結財務諸表の注記「退職給付関係」に記載したとおりであります。これらの計算の基礎と実績値が異なる場合、または計算の基礎が変更された場合には、将来の退職給付費用及び退職給付債務等が変動する可能性があります。

b. 貸倒引当金

当社グループは債権等の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。将来、顧客の財務状況が悪化し、支払能力が低下した場合、引当金の追加計上または貸倒損失が発生する可能性があります。

c. 固定資産の減損

当社グループが有する固定資産のうち「固定資産の減損に係る会計基準」において対象とされるものについては、損益報告や経営計画などの企業内部の情報、経営環境や資産の市場価格などの企業外部の要因に関する情報に基づき、資産又は資産グループ別に減損の兆候の有無を確認し、兆候があるものについてはその帳簿価額の回収が懸念されているかなど、減損損失の認識の判定を行っています。

この判定により減損損失を認識すべきと判断した場合には、その帳簿価額を回収可能価額まで減損処理を行っています。事業計画や経営・市場環境の変化により、割引前将来キャッシュ・フローの金額あるいは、回収可能価額に変動があった場合には、減損損失の金額の増加または新たな減損損失の認識の可能性があります。

d. 有価証券の減損

当社グループは、市場価格等のある有価証券については、期末日における時価が取得価額に比べ50%以上下落した場合には全て減損処理を行い、30～50%程度下落した場合、金額の重要性、時価の回復可能性等を考慮して必要と認められた額について減損処理を行うこととしております。また、市場価格等のない有価証券については、期末日における実質価額が取得価額に比べ50%以上下落した場合に、原則として減損処理を行い、下落率が50%未満の場合、著しく下落したときには該当しないものとし、減損処理は行わないこととしております。将来、株式市況の悪化、または投資先の業績不振等により評価損の金額の増加または新たな評価損の認識が必要になる可能性があります。

(2) 当連結会計年度の経営成績の分析

当連結会計年度（以下、当期という）におけるわが国経済は、東日本大震災からの復興需要等による緩やかな回復に加え、経済対策・金融政策の転換により円高是正及び株価上昇の局面に入り、輸出関連を中心に企業収益が改善していることから企業の景況感にも改善が見られます。しかしながら、国内では雇用・所得環境が依然厳しい状況にあること、また海外では欧州の債務問題、中国を始めとした新興国の経済成長の鈍化などの下振れ要因があり、企業の生産活動は依然として厳しい経済環境下にあります。

自動車業界においては、国内新車の販売台数は前年同期比で98.0%（日本自動車工業会統計データ）と若干の減少でしたが、期初の7月から9月までエコカー補助金の効果で前年同期比で114.2%の伸びだったのに対し、以降の10月から6月は前年同期比93.4%と減少に転じております。海外への輸出につきましては1月以降に円高是正が進んでおりますが、長期にわたった円高への対応として海外生産へのシフトが進んだことおよび海外経済減速に加え対中関係悪化等の影響により、新車輸出台数は前年同期比で90.1%と大きく減少しました。一方、中古車市場においては、期初の7月から9月まで新車販売が増加したことにより下取り車の増加などで中古車市場が活性化したため、前年同期比で102.7%と好調な結果となりました。

こうした環境下で当社グループの主力セグメントである自動車関連事業においては、主要取引先である日産自動車の新車販売台数減少に伴う新車輸送上の減少はあったものの、地域に密着した営業活動の継続に加えて、輸送商品ごとのきめ細かい付帯サービスの提供により、中古車の輸送上高を伸ばし、自動車関連全体の売上高は前年同期比で増加いたしました。一般貨物事業においては、主要取引先である家電業界の情勢は益々厳しい状況となり、売上高は前年同期比で減少する結果となりました。また、ヒューマンリソース事業は、景気の不透明感のある中で、積極的な営業活動および営業体制の強化により顧客開拓活動を強力に推進し、また軽作業派遣等の新規事業を積極的に新規エリアへ展開しました結果、売上高は前年同期比で増加いたしました。

以上の結果、当期における当社グループの業績は、売上高600億73百万円となりましたが、商品構成の変化、短距離輸送の増加、および輸送の安定化に向けた輸送力強化に伴う自社機材・人員の増強コストの増加により営業利益は16億円となりました。営業外損益は長期借入金の早期返済等により支払利息を削減し60百万円の利益となり、経常利益は16億60百万円となりました。当期純利益は、低採算性事業の再編に伴う費用や投資有価証券の評価損を計上し7億16百万円となりました。

(3) 当連結会計年度末の財政状況の分析

（資産）

流動資産は、前連結会計年度末に比べ4億6百万円（3.2%）増加し、130億96百万円となりました。

これは主に、現金及び預金が1億円、受取手形及び売掛金が2億93百万円増加したことによりです。

固定資産は、前連結会計年度末に比べ4億85百万円（2.8%）増加し、180億円となりました。

これは主に、有形固定資産のリース資産が6億11百万円、投資有価証券が2億円増加し、のれんが3億28百万円減少したことによりです。

この結果総資産は、前連結会計年度末に比べ8億92百万円（3.0%）増加し、310億96百万円となりました。

（負債）

流動負債は、前連結会計年度末に比べ10億91百万円（12.6%）増加し、97億45百万円となりました。

これは主に、支払手形及び買掛金が2億9百万円、1年内返済予定の長期借入金が2億50百万円、未払費用が2億60百万円増加したことによりです。

固定負債は、前連結会計年度末に比べ7億70百万円（8.8%）減少し、80億16百万円となりました。

これは主に、リース債務が5億21百万円増加したものの、長期借入金が13億82百万円減少したことによりです。

この結果負債は、前連結会計年度末に比べ3億20百万円（1.8%）増加し、177億62百万円となりました。

（純資産）

純資産は、前連結会計年度末に比べ5億72百万円（4.5%）増加し、133億33百万円となりました。

これは主に、利益剰余金が5億28百万円増加したことによりです。

(4) 経営成績に重要な影響を与える要因

当社を含め業界全体に共通する要因としましては、自動車全体の需要が縮小してゆくなか業界内の市場競争が激化に伴い価格競争となっている一方、燃料費高騰などのコストアップ要因を反映させた輸送料金へ改正する動きも出始めております。輸送料金の市場動向は売上高、利益共に影響を与える要因となります。また、原油価格の動向や環境問題を考慮した規制強化が今後どのように進むかにより、業界各社のコストが左右され、結果として利益に影響を与えます。

また、当社の車両輸送事業における主要荷主、特に売上依存度の高い日産自動車の国内販売動向は輸送ボリュームの増減につながり、経営成績に影響を与えます。

(5) 経営戦略と今後の方針・見直しについて

当社は2001年、MBOによって日産自動車から独立して以来、社内の制度改革やルールの見直しを行い品質を高めつつ合理化を進め収益基盤を固めると共に事業の拡大を進め、持続的な成長・発展に努めてまいりました。しかしながら国内における自動車需要は縮小傾向にあり、車両輸送事業は中長期的にも厳しい環境にあります。

そこで当社といたしましては、既存ビジネスの拡充と新規事業の開発という2つの戦略を軸に経営を進め中長期的目標であるグループ売上高1,000億円の達成と同時に収益性を確保し営業利益率5%を目指します。

既存のコアビジネスである自動車関連事業においては、全国の新車販売会社の地域内輸送及び輸送に付帯する周辺業務を一括して受託すると同時に、中古車輸送では納期の短縮と共に、顧客ニーズに合わせた付帯サービスを分かりやすくパッケージ化し、顧客の積極的な獲得を図ります。

一方で新しい領域への展開についても企業アライアンスやM&Aを引き続き推進し、物流ネットワークの総合サービスプロバイダーとして国内に確固たる地位を持つ企業を目指すと同時に、輸送及び周辺ビジネスで培ったノウハウを成長著しいASEAN市場へ展開すべく計画を推進してまいります。

これらの戦略により、リスク対応力の高い強固な収益基盤と安定的な事業拡大を持続できる体制を構築し、物流業界における地位を確立することで企業価値を高めてまいりたいと考えております。

(6) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物(以下「資金」という)は、前連結会計年度末に比べ1億1百万円増加し、47億85百万円となりました。

当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果得られた資金は、22億36百万円(前連結会計年度比19.7%減)となりました。

収入の主な内訳は、税金等調整前当期純利益15億7百万円、減価償却費7億42百万円、のれん償却額3億28百万円、その他流動負債の増加3億10百万円、仕入債務の増加2億9百万円であり、支出の主な内訳は、法人税等の支払額5億76百万円、売上債権の増加額2億93百万円であります。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果使用した資金は、5億94百万円(前連結会計年度は61百万円の増加)となりました。

収入の主な内訳は、貸付金の回収による純収入1億1百万円、有形固定資産の売却による収入40百万円であり、支出の主な内訳は、無形固定資産の取得による支出2億28百万円、有形固定資産の取得による支出2億19百万円、投資有価証券の取得による支出1億65百万円、貸付による支出52百万円であります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果使用した資金は、15億40百万円(前連結会計年度比46.8%減)となりました。

支出の主な内訳は、借入返済による純支出10億82百万円、リース債務の返済による支出2億69百万円、配当金の支払1億87百万円であります。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社グループは、当連結会計年度において総額13億39百万円の設備投資を実施致しました。

設備投資の主な内容は以下のとおりであります。

- (1)自動車関連事業では、営業車両のリース及びソフトウェアの開発などに事業全体で10億8百万円の設備投資を実施致しました。
- (2)一般貨物事業では、営業車両の取得などに事業全体で1億89百万円の設備投資を実施致しました。
- (3)ヒューマンリソース事業では、事業拠点の拡充などに事業全体で51百万円の設備投資を実施致しました。

2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、次のとおりであります。

(1) 提出会社

平成25年6月30日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額						従業員数 (人)	
			建物 及び 構築物 (百万円)	機械装置 及び 運搬具 (百万円)	土地 (百万円) (面積m ²)	工具、器具 及び備品 (百万円)	リース 資産 (百万円)	ソフトウェア (百万円)		合計 (百万円)
本社 (川崎市幸区)	自動車関連事業 一般貨物事業	管理業務施設 その他設備	35	5	0 (0.87)	18	51	356	468	119 (6)
北海道地方 北海道カスタマーサービス センター(北海道苫小牧市) 他4事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場	24	0	332 (19,828.73)	0	-	-	357	11 (3)
東北地方 仙台カスタマーサービス センター(宮城県多賀城市) 他6事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場	86	4	968 (21,742.12)	1	-	-	1,059	33 (5)
関東地方 栃木カスタマーサービス センター(栃木県河内郡) 他34事業所	自動車関連事業 一般貨物事業	事務所 倉 庫 車両置場 整備施設	2,642 [1,832]	31 [0]	2,791 [1,261] (33,528.47)	17 [4]	881	-	6,364 [3,099]	436 (87)
中部・北陸地方 名古屋カスタマーサービス センター(名古屋市中区) 他17事業所	自動車関連事業 一般貨物事業	事務所 車両置場 整備施設	27	3	304 (22,669.73)	2	68	-	406	95 (19)
近畿地方 大阪カスタマーサービス センター(大阪市住之江区) 他8事業所	自動車関連事業 一般貨物事業	事務所 車両置場 整備施設	20	5	- (-)	3	89	-	118	127 (22)
中国地方 岡山カスタマーサービス センター(岡山県倉敷市) 他5事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場	0	0	- (-)	0	-	-	1	15 (2)
四国地方 高松カスタマーサービス センター(香川県高松市) 他3事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場	1	0	- (-)	0	-	-	1	7 (1)
九州地方 九州カスタマーサービス センター(福岡県京都郡) 他12事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場 整備施設	74	18	2,319 (54,192.41)	1	30	-	2,444	69 (10)

- (注) 1. 従業員数は、就業人員であり、臨時雇用者数は()内に年間の平均人員を外数で記載しております。
2. 上記金額には、消費税等は含まれておりません。
3. 上記の内の[]は、連結会社以外への主要な賃貸設備で、帳簿価額に含まれております。
4. 上記の他、主要な賃借設備の内容は、次のとおりであります。

(賃借設備)

事業所名(所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	年間賃借料及び リース料(百万円)
本社 (川崎市幸区)	自動車関連事業 一般貨物事業	情報システム機器(リース)	7
		建物(賃借)	104
栃木カスタマーサービス センター(栃木県河内郡) 他57事業所	自動車関連事業 一般貨物事業	車両運搬具(リース)	66
		土地・建物(賃借)	1,118

(注) 上記金額には、消費税等は含まれておりません。

(2) 国内子会社

平成25年6月30日現在

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額					従業員数 (人)	
				建物及び 構築物 (百万円)	機械装置 及び 運搬具 (百万円)	土地 (百万円) (面積㎡)	工具、器 具及び 備品 (百万円)	リース 資産 (百万円)		合計 (百万円)
株式会社 ゼロ・トランス	座間営業所 (神奈川県座間市) 他20事業所	自動車関連事業	事務所 車両	3	4	- (-)	3	126	139	262 (657)
株式会社 ゼロ九州	苅田営業所 (福岡県京都郡) 他3事業所	自動車関連事業	事務所 車両置場	28	2	69 (3,305.00)	0	55	156	97 (221)
苅田港海陸運送 株式会社	本社 (福岡県京都郡)	一般貨物事業	事務所 車両置場	119	106	611 (35,644.47)	2	-	840	80 (1)
株式会社 九倉	本社 (北九州市門司区) 他7事業所	一般貨物事業	事務所 車両置場 倉庫	75	3	893 (13,959.26)	3	117	1,092	80 (30)
株式会社 ジャパン・ リリーフ	東京本社 (東京都千代田区) 他16事業所	ヒューマンリ ソース事業	事務所	161	0	93 (318.67)	10	-	267	274 (3,256)

- (注) 1. 従業員数は、就業人員であり、臨時雇用者数は()内に年間の平均人員を外数で記載しております。
2. 株式会社ゼロ九州の土地帳簿価額には、(連結)未実現損益11百万円が含まれております。
3. 上記金額には、消費税等は含まれておりません。
4. 上記の他、主要な賃借設備の内容は、次のとおりであります。

(賃借設備)

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	年間賃借料及び リース料(百万円)
株式会社 ゼロ・トランス	座間営業所 (神奈川県座間市) 他20事業所	自動車関連事業	車両運搬具(リース)	16
			土地・建物(賃借)	38
株式会社 ゼロ九州	苅田営業所 (福岡県京都郡) 他3事業所	自動車関連事業	土地・建物(賃借)	11
苅田港海陸運送 株式会社	本社 (福岡県京都郡)	一般貨物事業	車両運搬具(リース)	2
			土地・建物(賃借)	99
株式会社 九倉	本社 (北九州市門司区) 他7事業所	一般貨物事業	車両運搬具(リース)	0
			土地・建物(賃借)	397
株式会社 ジャパン・ リリーフ	東京本社 (東京都千代田区) 他16事業所	ヒューマンリ ソース事業	土地・建物(賃借)	113
株式会社 日産静岡 ワークネット	本社 (静岡県駿河区) 他4事業所	自動車関連事業	車両運搬具(リース)	8
			土地・建物(賃借)	14

(注) 上記金額には、消費税等は含まれておりません。

3【設備の新設、除却等の計画】

当社グループの設備投資については、業界動向、投資効率等を総合的に勘案して策定しております。なお、翌連結会計年度の重要な設備の新設、除却等の計画はありません。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	60,000,000
計	60,000,000

【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数(株) (平成25年6月30日)	提出日現在発行数(株) (平成25年9月26日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	17,560,242	17,560,242	東京証券取引所市場第二部	単元株式数 100株
計	17,560,242	17,560,242	-	-

(2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金 増減額 (百万円)	資本金 残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成18年7月1日～ 平成19年6月30日 (注)	42,000	17,560,242	6	3,390	6	3,204

(注)平成18年7月1日から平成19年6月30日までの発行済株式総数、資本金及び資本準備金についての増加は、新株予約権の行使によるものであります。

(6)【所有者別状況】

平成25年6月30日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)							計	単元未満株式 の状況 (株)
	政府及び地方 公共団体	金融機関	金融商品取 引業者	その他の法 人	外国法人等		個人その他		
					個人以外	個人			
株主数(人)	-	9	15	55	8	1	2,145	2,233	-
所有株式数 (単元)	-	16,044	200	86,288	38,830	2	34,220	175,584	1,842
所有株式数の 割合(%)	-	9.13	0.11	49.14	22.11	0.00	19.48	100.00	-

(注)自己株式467,711株は、「個人その他」に4,677単元及び「単元未満株式の状況」に11株を含めて記載しております。

(7)【大株主の状況】

平成25年6月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総 数に対する所 有株式数の割 合 (%)
ゼニス ロジスティックス ピーティーイー リミテッド (常任代理人 株式会社みずほ 銀行決済営業部)	911 BUKIT TIMAH ROAD, SINGAPORE 589622, SINGAPORE (東京都中央区月島4丁目16-13)	3,851	21.93
SBSホールディングス株式会 社	東京都墨田区太平4丁目1-3	3,577	20.37
三池工業株式会社	神奈川県横浜市戸塚区上矢部町2336番地	1,396	7.95
住友商事株式会社	東京都中央区晴海1丁目8-11	798	4.54
ゼロ従業員持株会	神奈川県川崎市幸区堀川町580番地 ソリッドスクエア西館6階	647	3.68
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区丸の内1丁目2番1号	638	3.63
伊達 寛	東京都新宿区	463	2.64
株式会社キリウ	栃木県足利市小俣南町2番地	382	2.18
株式会社フジトランス コポレーション	愛知県名古屋市港区入船1丁目7番41号	363	2.07
株式会社横浜銀行	神奈川県横浜市西区みなとみらい3丁目1-1	330	1.88
計	-	12,450	70.90

(注) 上記のほか、自己株式が467千株あります。

(8) 【議決権の状況】

【発行済株式】

平成25年 6 月30日現在

区分	株式数 (株)	議決権の数 (個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式 (自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式 (その他)	-	-	-
完全議決権株式 (自己株式等)	普通株式 467,700	-	-
完全議決権株式 (その他)	普通株式 17,090,700	170,907	-
単元未満株式	普通株式 1,842	-	-
発行済株式総数	17,560,242	-	-
総株主の議決権	-	170,907	-

【自己株式等】

平成25年 6 月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数 (株)	他人名義所有株式数 (株)	所有株式数の合計 (株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合 (%)
株式会社ゼロ	神奈川県川崎市幸区堀川町580番地ソリッドスクエア西館 6 階	467,700	-	467,700	2.66
計	-	467,700	-	467,700	2.66

(9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	55	18,851
当期間における取得自己株式	-	-

(注) 当期間における取得自己株式数には、平成25年9月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(円)	株式数(株)	処分価額の総額(円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	-	-	-	-
消却の処分を行った取得自己株式	-	-	-	-
合併、株式交換、会社分割に係る移転を行った取得自己株式	-	-	-	-
その他 (-)	-	-	-	-
保有自己株式数	467,711	-	467,711	-

(注) 当期間における保有自己株式数には、平成25年9月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取り及び買増請求による株式数は含めておりません。

3【配当政策】

利益配分の方針は、内部留保に留意し事業領域の拡大と企業体質の強化を図りつつ、株主に対する利益還元と利益処分の公明性を持たせるため、配当可能利益の範囲において、以下を基本として勘案する予定であります。

1株当たり連結当期純利益	40円以下	40円超80円以下	80円超
年間配当金	8円	1株当たり当期純利益 ×20%	1株当たり当期純利益 ×25%

(注)ただし、通常の営業活動により得たものではない特殊な利益や損失については、上記の考え方から除外して算出する場合があります。

当社は、中間配当と期末配当の年2回の剰余金の配当を行うことを基本方針としております。

これらの剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会（当社は定款において「取締役会の決議によって、毎年12月31日の最終の株主名簿に記載または記録された株主または登録株式質権者に対し、中間配当を行うことができる」旨を定款に定めております。）であります。

当事業年度の配当につきましては、上記方針に基づき当期は1株当たり8.4円の配当（うち中間配当4円）を実施することを決定いたしました。この結果、当事業年度の連結配当性向は20.0%となりました。

内部留保資金につきましては、さらなる事業拡大、成長戦略の実現のために有効投資してまいりたいと考えております。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は以下のとおりであります。

決議年月日	配当の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)
平成25年2月14日 取締役会決議	68	4.00
平成25年9月26日 定時株主総会決議	75	4.40

4【株価の推移】

(1)【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

回次	第63期	第64期	第65期	第66期	第67期
決算年月	平成21年6月	平成22年6月	平成23年6月	平成24年6月	平成25年6月
最高(円)	346	262	225	352	398
最低(円)	122	150	133	170	310

(注)最高・最低株価は、東京証券取引所(市場第二部)におけるものであります。

(2)【最近6月間の最高・最低株価】

月別	平成25年1月	平成25年2月	平成25年3月	平成25年4月	平成25年5月	平成25年6月
最高(円)	358	384	360	370	390	375
最低(円)	335	318	335	342	363	325

(注)最高・最低株価は、東京証券取引所(市場第二部)におけるものであります。

5【役員の状況】

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
代表取締役	社長	岩下 世志	昭和19年 5月10日生	昭和42年4月 日産自動車株式会社入社 平成11年6月 同社上席常務就任 平成12年4月 当社顧問就任 平成12年6月 宇都宮ターミナル運輸株式会社取締役就任 (現任) 平成12年6月 当社代表取締役社長就任(現任)	(注)4	68,184
取締役	副社長 兼 営業本部長	佐久間 順二	昭和23年 10月29日生	昭和42年4月 サントリー株式会社入社 昭和63年9月 株式会社皇宮代表取締役社長就任 平成7年4月 TBSブリタニカ株式会社関西支局長 平成16年4月 サントリーコーポレートビジネス株式会社 副部長 平成20年11月 当社入社 平成21年3月 当社営業本部長(現任) 平成21年9月 当社取締役就任 平成24年6月 当社取締役副社長就任(現任)	(注)4	2,500
取締役	整備事業本部長	藤井 直之	昭和26年 8月6日生	昭和50年4月 日産自動車株式会社入社 平成13年4月 同社生産事業部物流統括部長 平成15年4月 同社生産事業本部生産管理部長 平成18年4月 当社入社、執行役員営業本部長就任 平成18年9月 当社取締役就任(現任) 平成21年3月 当社整備事業本部長(現任)	(注)4	3,000
取締役	海外事業企画部 長	北村 竹朗	昭和29年 10月27日生	昭和53年4月 日産自動車株式会社入社 平成12年4月 北米日産会社副社長就任 平成15年4月 日産自動車株式会社グローバルNSSW本部副 本部長 平成18年4月 当社入社、執行役員就任 平成18年7月 当社経営企画部長 平成18年9月 当社取締役就任(現任) 平成25年7月 当社海外事業企画部長(現任)	(注)4	2,600
取締役	カスタマーサー ビス本部長 兼 ステージアップ 推進本部長	中江 英毅	昭和28年 11月28日生	昭和49年5月 荻田港海陸運送株式会社入社 平成16年9月 同社取締役就任 平成19年6月 同社代表取締役社長就任(現任) 平成22年7月 当社入社、カスタマーサービス本部副本部長 平成23年7月 当社執行役員就任 平成23年7月 当社カスタマーサービス本部長(現任) 月 当社取締役就任(現任) 平成25年9月 当社ステージアップ推進本部長(現任) 月 平成25年9月	(注)5	100
取締役	経営企画部長	吉田 衛	昭和33年 2月28日生	昭和56年4月 日産自動車株式会社入社 平成13年4月 カナダ日産自動車会社社長就任 平成14年9月 日産自動車株式会社中国事業室主管 平成15年9月 東風汽車有限公司副総裁兼東風日産乗用車 公司総経理就任 平成19年4月 株式会社オーテックジャパン代表取締役社 長就任 平成24年4月 日産プリンス埼玉販売株式会社常務執行役 員就任 平成25年4月 当社入社、執行役員就任 平成25年4月 当社経営企画部長(現任) 月 当社取締役就任(現任) 平成25年9月	(注)5	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
取締役	-	タン・エンスン	昭和23年 8月6日生	平成元年2月 タンチョンモーターグループ代表就任 平成12年1月 タンチョンインターナショナルリミテッド 副会長就任 平成16年7月 ゼニス ロジスティックス ピーティーイー リミテッド代表取締役就任(現任) 平成16年9月 当社取締役就任(現任) 平成17年11月 タンチョンインターナショナルリミテッド 会長就任(現任)	(注)4	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (株)
取締役	-	鎌田 正彦	昭和34年 6月22日生	昭和54年4月 東京佐川急便株式会社入社 昭和62年12月 株式会社関東即配(現SBSホールディングス株式会社)取締役就任 昭和63年3月 同社代表取締役社長就任(現任) 平成16年6月 雪印物流株式会社(現SBSフレック株式会社)取締役就任(現任) 平成16年9月 当社取締役就任(現任) 平成17年9月 東急ロジスティック株式会社(現SBSロジコム株式会社)代表取締役社長就任(現任) 平成17年12月 株式会社ばむ取締役就任(現任) 平成18年1月 株式会社全通(現SBSゼンツウ株式会社)取締役就任(現任) 平成23年10月 Atlas Logistics Pvt. Ltd. Director就任(現任) 平成24年5月 SBS Logistics RHQ Pte. Ltd. Director就任(現任)	(注)4	1,800
常勤監査役	-	平野 俊明	昭和25年 4月1日生	昭和50年4月 当社入社 平成12年6月 当社経理部次長(部長待遇) 平成13年6月 当社執行役員経理部長就任 平成16年6月 当社監査役就任(現任)	(注)6	8,100
監査役	-	小林 暢比古	昭和18年 1月6日生	昭和42年3月 三池工業株式会社入社 平成5年12月 同社常務取締役就任 平成10年6月 同社代表取締役社長就任 平成10年6月 ユニプレス九州株式会社取締役就任 平成10年11月 株式会社栃木三池取締役会長就任 平成16年6月 当社監査役就任(現任) 平成16年12月 広州三池汽车配件有限公司法定代表人就任 日型工業株式会社取締役会長就任 平成17年9月 三池工業株式会社代表取締役会長就任 平成22年6月 広州三池汽车配件有限公司董事就任 平成22年6月 三池工業株式会社最高顧問就任(現任) 平成23年6月	(注)6	16,800
監査役	-	上村 俊之	昭和46年 1月16日生	平成5年4月 中央新光監査法人入所 公認会計士登録 平成7年4月 中央青山監査法人社員就任 クリフィックス税理士法人入所 平成16年7月 税理士登録 クリフィックス税理士法人社員就任(現任) 平成19年1月 当社監査役就任(現任) 平成19年12月 平成20年1月 平成23年9月	(注)6	-
監査役	-	鈴木 良和	昭和48年 4月26日生	平成13年10月 弁護士登録 柳田野村法律事務所(現柳田国際法律事務所) 平成13年10月 入所 シティユーワ法律事務所入所 シティユーワ法律事務所パートナー就任(現任) 平成17年2月 当社監査役就任(現任) 平成21年1月 平成23年9月	(注)6	-
計						103,084

(注)1. 取締役タン・エンスン及び同鎌田正彦は、社外取締役であります。
2. 監査役小林暢比古、同上村俊之及び同鈴木良和は、社外監査役であります。

- 3 . 当社では、意思決定・監督と執行の分離をして経営意思決定の迅速化と執行責任の明確化を図るため、執行役員制度を導入しております。
執行役員は、須藤佳夫（経理部長）、荒井和彦（ステージアップ推進本部副本部長）、小倉信祐（営業本部副本部長）、塩谷知之（総務・人事部長）の計4名で構成しております。
- 4 . 平成24年9月27日開催の定時株主総会の終結の時から2年間
- 5 . 平成25年9月26日開催の定時株主総会の終結の時から1年間
- 6 . 平成23年9月29日開催の定時株主総会の終結の時から4年間

6【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの状況】

当社のコーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方は、株主、顧客、従業員、取引先、地域社会など様々な利害関係者との関係における企業経営の基本的枠組み（経営監督機能、リスクマネジメント、コンプライアンス、アカウンタビリティ及び経営効率の向上）を適切に構築することにより、株主利益の増大に努めることであると考えております。

会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況

a. 会社の機関の基本説明

当社は監査役設置会社であり、会社の機関として取締役会及び監査役会を設置しており、重要な業務執行の決議、監督並びに監査を行っております。取締役は提出日現在8名の体制で、うち2名は社外取締役であります。社外取締役には経営意思決定への全面的な参画を求め、取締役会の機能強化のみならず経営の透明性の向上を図っております。取締役会は、定時取締役会を開催するほか、必要に応じて臨時取締役会を開催し、重要事項の決定や報告、事業の状況についての情報の共有化を図っております。監査役につきましては、監査役4名のうち3名を社外監査役とする体制とし、年度毎の監査役監査計画に基づき監査を実施しております。また、業務の執行と監督の分離をして、経営意思決定の迅速化と業務執行責任の明確化を図るため、平成13年6月に執行役員制度を導入し、提出日現在は4名の体制としております。

当社と各社外取締役及び各社外監査役は、会社法第427条第1項の規定に基づき、同法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結しております。当該契約に基づく損害賠償責任の限度額は、10,000,000円以上であらかじめ定められた額または法令が規定する額のいずれか高い額としております。

なお、取締役、監査役、執行役員を構成員とし、当社の経営機能と組織機能を最も有効、かつ強力に発揮するための機関として、経営会議を月2回開催し、経営に関する重要事項を協議審議しております。

b. 当該体制を採用する理由

現在の経営体制において、十分な議論の上で迅速な意思決定が行われており、監査役4名のうち3名が社外監査役であることから、取締役の職務執行状況の監督が十分に機能していることを勘案し、現在の体制を採用しております。

c. 業務の適正を確保するための体制

取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他会社の業務の適正を確保するための体制（いわゆる内部統制システム）についての決定内容の概要は以下のとおりであります。

（取締役・使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制）

- ・コンプライアンスの徹底のために、コンプライアンス行動規範を制定する。
- ・当社グループのコンプライアンスを含むリスク・マネジメントに係る最高審議機関として代表取締役を委員長とし、業務執行取締役にて構成されるリスク管理委員会を設置し、当社グループが関係する法令全般の遵守を含み、これに限らない広範囲なリスクに対し、グループとして取り組んでいく。
- ・リスク管理委員会の傘下に、コンプライアンス専門委員会として事業関連法規委員会、一般関連法規委員会及び企業活動規範委員会を設置する。各委員会は法令及び企業活動規範に係る部署の担当管理職を中心メンバーとして構成し、該当する部署と法令及び企業活動規範を管理する。
- ・監査部は、各コンプライアンス専門委員会との連携の上、コンプライアンスの状況を監査する。これらの活動は定期的に経営会議、取締役会及び監査役会に報告されるものとする。
- ・組織的または個人的な法令違反行為等に関する従業員等からの相談または通報の適正な処理の仕組みを定めることにより、不正行為等の早期発見と是正を図り、もってコンプライアンス経営の強化に資することを目的として内部通報者保護規程を定めた上、内部通報制度を設置する。
- ・取締役の職務執行の適法性を確保するための牽制機能を期待し、取締役会に少なくとも2名以上の社外取締役が在籍するようにする。

（取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制）

- ・社内の重要情報の漏洩及び社外的重要情報の不正持込を防止し、もって社業の発展に資することを目的として情報管理規程を定める。
- ・文書管理規程に従い、取締役の職務執行に係る情報を文書または電磁的記録媒体（以下、文書等という）に記録し、保存する。取締役及び監査役は、常時、これらの文書等を閲覧できるものとする。

(損失の危険の管理に関する規程その他の体制)

- ・全ての企業リスクについては、リスク管理委員会の設置を含めたリスク管理体制を構築し対応する。
- ・災害、品質、システム、情報セキュリティ、日常事務及び車両運行管理等への対応を含む日常的リスクの監視並びに個別対応については、業務分掌に基づきそれぞれの部署が、規程・マニュアルの制定、研修の実施等を含め、担当する。また、かかる日常的リスクの状況について定期的にリスク管理委員会に報告するものとする。
- ・リスク管理委員会傘下の各コンプライアンス専門委員会及び危機対応組織は各部署による上記活動をサポートするとともに、企業活動に重大な影響を与える組織横断的なリスク及び突発的なリスクの監視並びに全社的な対応を担当する。また、かかるリスクが発生した場合には、直ちにリスク管理委員会に報告するものとする。
- ・監査部は各部署のリスク管理の状況を監査し、その結果を定期的に経営会議に報告する。

(取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制)

- ・取締役、執行役員等によって構成される経営会議を設置し、会社の事業計画、戦略、諸施策並びに会社経営に重大な影響を与える個別案件を協議審議する。
- ・取締役、社員が共有する全社的な目標を定め、この浸透を図るとともに、この目標達成に向けて各部門が実施すべき具体的な目標及び効率的な達成の方法を業務執行取締役が定め、ITを活用したシステムによりその結果を迅速にデータ化することで、取締役会が定期的にその結果のレビューを実施し、効率化を阻害する要因を排除・低減するなどの改善を促すことにより、目標達成の確度を高め、全社的な業務の効率化を実現するシステムを構築する。

(当社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための体制)

- ・当社及びグループ各社における内部統制の構築を目指し、関係会社部を当社のグループ各社全体の内部統制に関する担当部署と位置づけるとともに、当社及びグループ各社間での内部統制に関する協議、情報の共有化、指示・要請の伝達等が効率的に行われるシステムを含む体制を構築する。
- ・当社取締役、部署長及びグループ会社の社長は、各部門の業務執行の適正を確保する内部統制の確立と運用の権限と責任を有する。
- ・内部監査は、当社グループにおける経営諸活動の全般にわたる管理・運営の制度及び業務の遂行状況を合法性と合理性の観点から検討・評価し、その結果に基づく情報の提供並びに改善・合理化への助言・提案等を通じて、当社グループの財産の保全並びに経営効率の向上を図り、もって社業の発展に寄与することを目的とする。

(監査役がその職務を補助すべき使用人を求めた場合における当該使用人に関する事項並びに使用人の取締役からの独立性に関する事項)

- ・監査役は、監査部等の職員に監査業務に必要な事項を命令することができる。なお、監査役より監査業務に必要な命令を受けた職員は、その命令について及び命令を実施する際には、取締役、所属部長の指揮命令を受けない。

(取締役及び使用人が監査役に報告するための体制その他の監査役への報告に関する体制)

- ・取締役または使用人は、監査役会に対して、法定の事項に加え、当社グループに重大な影響を及ぼす事項、内部監査の実施状況、内部通報制度による通報状況及びその内容を速やかに報告する。
- ・監査役は、次に掲げる社内の重要会議に出席し、経営情報ほか各種情報の報告を受ける。

取締役会
経営会議
営業戦略会議
物流戦略会議
整備戦略会議
一般貨物戦略会議
品質会議

(その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制)

- ・監査役は、公正・客観的視点で実態を正確に把握し、不祥事等各種リスク発生の未然防止・危機対応体制充実に向けコンプライアンスの徹底を図り、当社グループの健全な経営、発展と社会的信頼の向上に留意して、もって株主の負託と社会の要請にこたえるため、監査役監査基準を定める。
- ・代表取締役は、監査役と定期的に会合を持ち、会社が対処すべき課題、会社を取り巻くリスクのほか監査役監査の環境整備の状況、監査上の重要課題等について意見を交換する。

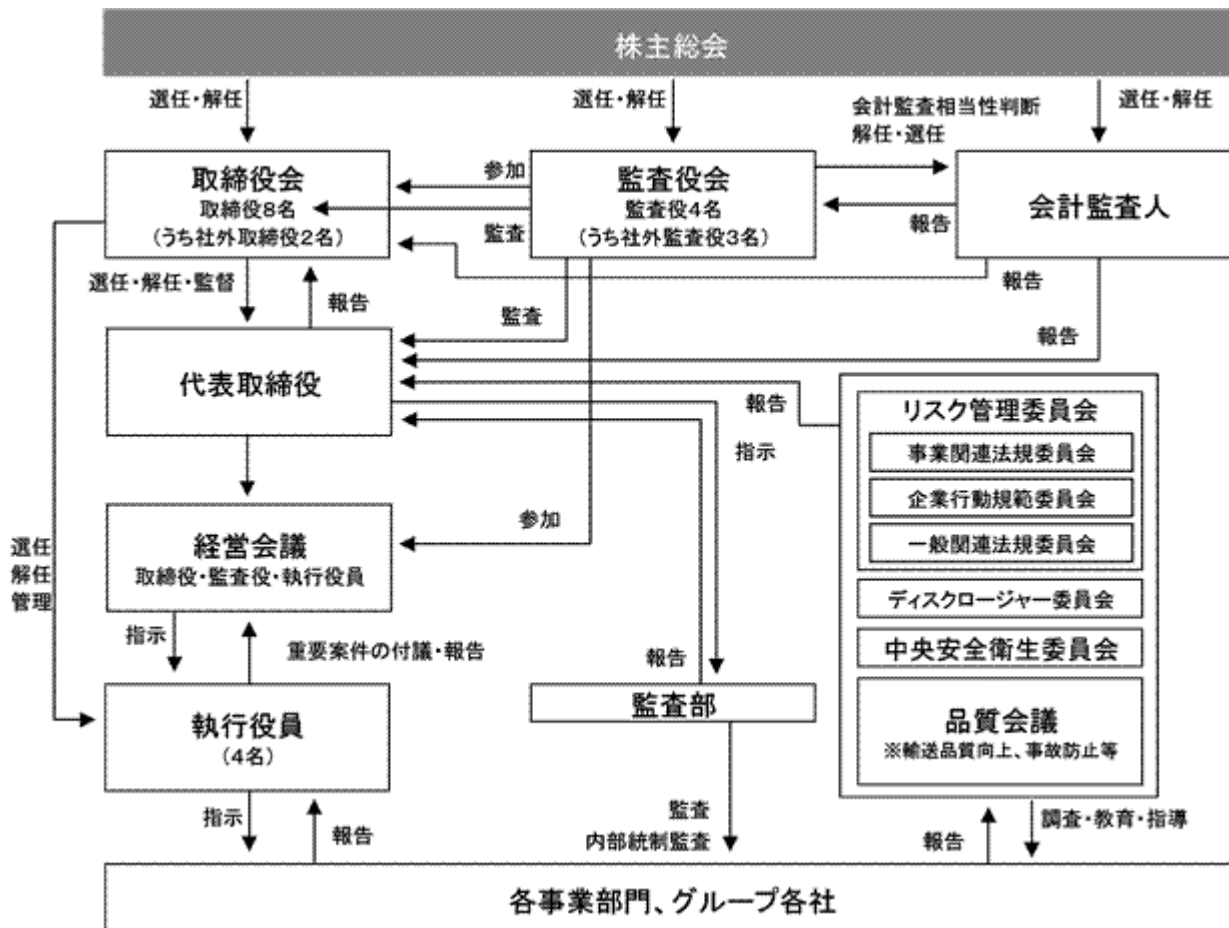
(財務報告の信頼性と適正性を確保するための体制)

- ・当社及びグループ各社は金融商品取引法の定めに従って、財務報告に係る内部統制が有効かつ適切に行われる体制の整備、運用、評価を継続的に行い、財務報告の信頼性と適正性を確保する。

(反社会的勢力排除に向けた基本方針とその体制)

- ・当社及びグループ各社は市民社会の秩序や安全並びに健全な企業活動に脅威を与える反社会的勢力とは、一切関係を持たず、さらに反社会的勢力及び団体からの要求を断固拒否し、これらとかがわりのある企業、団体、個人とはいかなる取引も行わないとする方針を堅持する。
- ・反社会的勢力に対しては、総務・人事部を社内窓口部署とし、情報の一元管理、警察、関係行政機関等との緊密な連携などに努め、毅然とした態度で臨み、組織的に対応する。

d. 会社の機関・内部統制の関係を図示すると次のとおりであります。



e. 内部監査及び監査役監査の状況

内部監査につきましては、社長直轄の監査部が3名専属体制で監査役及び監査法人と連携を図りながら計画的に実施し、経営会議で定期的な報告を行うとともに改善・合理化への助言・提案等行っております。

監査役は取締役会、経営会議その他の重要な会議に出席するほか、取締役等からその職務の状況を聴取して業務執行の全般にわたり監査しております。月1回の監査役会では監査役相互の情報共有を図ることにより、監査機能の充実に努めております。

なお、財務及び会計に関する相当程度の知見を有する監査役につきましては、次のとおりであります。

常勤監査役平野俊明は、当社経理部長としての勤務経験を有しております。

社外監査役小林暢比古は、長年にわたる三池工業株式会社代表取締役としての経験を有し、企業経営者としての経験を通じて、財務及び会計に関する知見を有しております。

社外監査役上村俊之は、公認会計士及び税理士の資格を有し、税務・会計に関する専門的な知識・経験を有しております。

f. 会計監査の状況

当社の会計監査は、新日本有限責任監査法人と監査契約を締結し、監査を受けております。

会計監査業務を執行した公認会計士は、成田智弘、齊藤直人、善方正義の3名で、直近の会計監査業務にかかる補助者は、公認会計士7名、その他7名であります。

g. 社外取締役及び社外監査役

当社の社外取締役は2名、社外監査役は3名であります。

当社は、社外取締役及び社外監査役の選任に際しての独立性に関する基準または方針を定めておりませんが、その選任にあたっては、当社の企業統治において社外取締役及び社外監査役が果たす機能と役割を総合的に判断し、選任しております。

社外取締役タン・エンスン及び同鎌田正彦は、企業経営者としての豊富な経験を有しており、当社の経営の重要事項の決定及び業務執行の監督等に十分な役割を果たすことができると判断し、選任しております。社外監査役小林暢比古は、長年にわたる企業経営者としての経験を活かした、客観的な監査意見表明を期待して選任しております。社外監査役上村俊之は、公認会計士及び税理士の資格を有し、また、同鈴木良和は弁護士の資格を有しており、それぞれの専門的な知識・経験を当社の監査役体制に活かしてもらうことを期待して選任しております。

社外取締役及び社外監査役と当社との関係は次のとおりであります。

社外取締役タン・エンスンは、ゼニス ロジスティックス ピーティーイー リミテッド代表取締役に就任しており、当事業年度末時点で同社は当社の株式を21.93%保有しております。社外取締役鎌田正彦は、SBSホールディングス株式会社代表取締役社長に就任しており、当事業年度末時点で同社は当社の株式を20.37%保有しております。社外監査役小林暢比古は、三池工業株式会社最高顧問に就任しており、当事業年度末時点で同社は当社の株式を7.95%保有しております。また、当社は社外監査役小林暢比古を東京証券取引所の規定する独立役員に指定し、届け出ております。なお、社外監査役上村俊之及び同鈴木良和と当社には特別の利害関係はありません。

社外取締役及び社外監査役は、内部統制を担当する監査部より定期的に経営会議において報告を受け、当社グループの現状と課題を把握し、必要に応じて取締役会において意見を表明しています。また、社外監査役は、監査役会と監査法人との関係において、法令に基づき会計監査報告を受領し、相当性についての監査を行うとともに、必要の都度相互に情報交換・意見交換を行うなどの連携を行い、監査部との関係においても、内部監査の計画及び結果について報告を受けることで、監査役監査の実効性と効率性の向上を目指しています。

リスク管理体制の整備の状況

当社は、法令をはじめとした各種のルールを遵守し、「公正性」「誠実性」を備えたコンプライアンス経営を行う体制がリスク管理につながると考えており、リスク管理委員会の傘下に、コンプライアンス専門委員会として事業関連法規委員会、一般関連法規委員会及び企業活動規範委員会の3委員会を設置し、法令を履行するための方策や遵守状況の確認を行っております。さらに安全管理部が各部署の安全管理に関する統括業務や乗務員の安全教育を行い、安全輸送面でのリスク管理を実施しております。

役員の報酬等

a. 提出会社の役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬等の総額 (百万円)	報酬等の種類別の総額(百万円)		対象となる 役員の員数 (人)
		基本報酬	退職慰労金	
取締役 (社外取締役を除く。)	190	154	35	6
監査役 (社外監査役を除く。)	14	12	2	1
社外役員	25	24	1	4

b. 提出会社の役員ごとの連結報酬等の総額等

連結報酬額等の総額が1億円以上である者が存在しないため、記載しておりません。

c. 役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針の内容及び決定方法

当社の取締役の報酬限度額は、平成19年9月25日開催の第61回定時株主総会において年額300百万円以内と決議されており、各取締役の報酬等の額はその範囲内で、取締役会の決議により決定されております。

また、監査役の報酬限度額は、平成19年9月25日開催の第61回定時株主総会において年額120百万円以内と決議されており、各監査役の報酬等の額はその範囲内で、監査役の協議により決定されております。

取締役の定数

当社の取締役は12名以内とする旨定款に定めております。

取締役選任決議の要件

当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨及び累積投票によらない旨を定款で定めております。

株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨を定款で定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

株主総会決議事項を取締役会で決議することができることとしている事項

a. 自己の株式の取得

当社は、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議によって市場取引等により自己の株式を取得することができる旨定款に定めております。これは、機動的な資本政策の遂行を可能とすることを目的としております。

b. 中間配当

当社は、取締役会の決議によって、毎年12月31日を基準日として中間配当をすることができる旨定款に定めております。これは、株主への機動的な利益還元を可能とすることを目的としております。

c. 取締役及び監査役の責任免除

当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議をもって同法第423条第1項の行為に関する取締役（取締役であった者を含む。）及び監査役（監査役であった者を含む。）の責任を、法令の限度において免除することができる旨定款に定めております。これは、取締役及び監査役が職務を遂行するにあたり、その期待される役割を十分に発揮できる環境を整備することを目的とするものであります。

株式の保有状況

a. 保有目的が純投資以外の目的である投資株式の銘柄数及び貸借対照表計上額の合計額

11銘柄 275百万円

b. 保有目的が純投資以外の目的である投資株式の銘柄、株式数、貸借対照表計上額及び保有目的

前事業年度

特定投資株式

銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
栗林商船株式会社	250,000	46	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社ハナテン	32,468	5	円滑な取引関係を維持・継続するため
第一生命保険株式会社	44	4	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社横浜銀行	10,700	4	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社りそなホールディングス	1,050	0	円滑な取引関係を維持・継続するため

当事業年度

特定投資株式

銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
栗林商船株式会社	250,000	59	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社ハナテン	33,145	14	円滑な取引関係を維持・継続するため
第一生命保険株式会社	44	6	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社横浜銀行	10,700	5	円滑な取引関係を維持・継続するため
株式会社りそなホールディングス	1,050	0	円滑な取引関係を維持・継続するため

c. 保有目的が純投資目的である株式投資

該当事項はありません。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)
提出会社	40	-	40	-
連結子会社	-	-	-	-
計	40	-	40	-

【その他重要な報酬の内容】

該当事項はありません。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

前連結会計年度

該当事項はありません。

当連結会計年度

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

当社の監査公認会計士等に対する監査報酬は、監査日数を勘案したうえで監査役会の同意を得て決定しております。

第5【経理の状況】

1 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

- (1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。
- (2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号)に基づいて作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(平成24年7月1日から平成25年6月30日まで)の連結財務諸表及び事業年度(平成24年7月1日から平成25年6月30日まで)の財務諸表について、新日本有限責任監査法人により監査を受けております。

3 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、又は会計基準等の変更についての的確に対応することができる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、会計基準への理解を深め、又、新たな会計基準に対応しております。

1【連結財務諸表等】
 (1)【連結財務諸表】
 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2 4,772	2 4,872
受取手形及び売掛金	6 6,575	6 6,868
商品	-	53
貯蔵品	73	86
繰延税金資産	341	271
その他	966	985
貸倒引当金	39	41
流動資産合計	12,689	13,096
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	6,027	6,049
減価償却累計額	2,512	2,746
建物及び構築物(純額)	2 3,514	2 3,302
機械装置及び運搬具	1,221	1,173
減価償却累計額	1,037	984
機械装置及び運搬具(純額)	183	188
工具、器具及び備品	401	417
減価償却累計額	345	350
工具、器具及び備品(純額)	56	66
土地	2, 5 8,389	2, 5 8,373
リース資産	1,221	2,073
減価償却累計額	422	663
リース資産(純額)	798	1,409
有形固定資産合計	12,943	13,341
無形固定資産		
のれん	2,137	1,808
リース資産	17	20
その他	268	407
無形固定資産合計	2,423	2,236
投資その他の資産		
投資有価証券	1 563	1 763
長期貸付金	104	105
繰延税金資産	742	777
その他	874	912
貸倒引当金	137	136
投資その他の資産合計	2,147	2,422
固定資産合計	17,514	18,000
資産合計	30,203	31,096

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	3,221	3,430
短期借入金	^{2, 7} 700	^{2, 7} 750
1年内返済予定の長期借入金	^{2, 8} 1,357	^{2, 8} 1,607
リース債務	216	294
未払費用	1,344	1,604
未払法人税等	380	574
未払消費税等	281	272
預り金	248	256
賞与引当金	409	406
その他	495	548
流動負債合計	8,654	9,745
固定負債		
長期借入金	^{2, 8} 3,424	^{2, 8} 2,041
リース債務	683	1,205
繰延税金負債	76	76
再評価に係る繰延税金負債	⁵ 1,088	⁵ 1,088
退職給付引当金	2,992	3,029
役員退職慰労引当金	379	427
資産除去債務	41	41
その他	100	106
固定負債合計	8,787	8,016
負債合計	17,442	17,762
純資産の部		
株主資本		
資本金	3,390	3,390
資本剰余金	3,204	3,204
利益剰余金	7,043	7,571
自己株式	152	152
株主資本合計	13,485	14,014
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	5	15
土地再評価差額金	⁵ 705	⁵ 705
為替換算調整勘定	13	8
その他の包括利益累計額合計	724	681
純資産合計	12,761	13,333
負債純資産合計	30,203	31,096

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】
【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
売上高	57,385	60,073
売上原価	49,833	52,675
売上総利益	7,551	7,397
販売費及び一般管理費	¹ 5,222	¹ 5,797
営業利益	2,329	1,600
営業外収益		
受取利息	4	3
受取配当金	5	5
固定資産賃貸料	18	19
受取手数料	58	71
持分法による投資利益	18	26
その他	35	44
営業外収益合計	139	169
営業外費用		
支払利息	107	86
貯蔵品処分損	2	-
その他	13	23
営業外費用合計	122	109
経常利益	2,346	1,660
特別利益		
固定資産売却益	² 5	² 21
特別利益合計	5	21
特別損失		
固定資産売却損	³ 104	³ 0
固定資産除却損	⁴ 9	⁴ 18
減損損失	⁵ 27	⁵ 16
投資有価証券評価損	-	46
退職給付費用	⁶ 54	-
事業再編損	-	⁷ 85
その他	29	8
特別損失合計	224	175
税金等調整前当期純利益	2,127	1,507
法人税、住民税及び事業税	480	767
法人税等調整額	705	23
法人税等合計	1,186	790
少数株主損益調整前当期純利益	940	716
当期純利益	940	716

【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
少数株主損益調整前当期純利益	940	716
その他の包括利益		
¹ 其他有価証券評価差額金	3	21
土地再評価差額金	158	-
持分法適用会社に対する持分相当額	3	22
その他の包括利益合計	¹ 157	¹ 43
包括利益	1,098	760
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	1,098	760

【連結株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 7月 1日 至 平成24年 6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年 7月 1日 至 平成25年 6月30日)
株主資本		
資本金		
当期首残高	3,390	3,390
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	3,390	3,390
資本剰余金		
当期首残高	3,204	3,204
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	3,204	3,204
利益剰余金		
当期首残高	6,280	7,043
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
当期純利益	940	716
土地再評価差額金の取崩	40	-
当期変動額合計	763	528
当期末残高	7,043	7,571
自己株式		
当期首残高	152	152
当期変動額		
自己株式の取得	0	0
当期変動額合計	0	0
当期末残高	152	152
株主資本合計		
当期首残高	12,722	13,485
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
当期純利益	940	716
土地再評価差額金の取崩	40	-
自己株式の取得	0	0
当期変動額合計	763	528
当期末残高	13,485	14,014

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金		
当期首残高	9	5
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	3	21
当期変動額合計	3	21
当期末残高	5	15
土地再評価差額金		
当期首残高	904	705
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	199	-
当期変動額合計	199	-
当期末残高	705	705
為替換算調整勘定		
当期首残高	9	13
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	3	22
当期変動額合計	3	22
当期末残高	13	8
その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	923	724
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	198	43
当期変動額合計	198	43
当期末残高	724	681
純資産合計		
当期首残高	11,799	12,761
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
当期純利益	940	716
土地再評価差額金の取崩	40	-
自己株式の取得	0	0
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	198	43
当期変動額合計	961	572
当期末残高	12,761	13,333

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年 7月 1日 至 平成24年 6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年 7月 1日 至 平成25年 6月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益	2,127	1,507
減価償却費	607	742
のれん償却額	328	328
貸倒引当金の増減額（は減少）	13	0
賞与引当金の増減額（は減少）	17	2
退職給付引当金の増減額（は減少）	51	37
役員退職慰労引当金の増減額（は減少）	32	47
災害損失引当金の増減額（は減少）	28	-
受取利息及び受取配当金	10	8
支払利息	107	86
投資有価証券評価損益（は益）	-	46
固定資産除売却損益（は益）	108	3
減損損失	27	16
持分法による投資損益（は益）	18	26
売上債権の増減額（は増加）	756	293
たな卸資産の増減額（は増加）	6	65
その他の流動資産の増減額（は増加）	73	54
仕入債務の増減額（は減少）	321	209
その他の流動負債の増減額（は減少）	288	310
未払消費税等の増減額（は減少）	55	8
その他	1	22
小計	3,101	2,891
利息及び配当金の受取額	9	8
利息の支払額	105	86
法人税等の支払額	218	576
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,786	2,236
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	10	1
定期預金の払戻による収入	149	2
有形固定資産の取得による支出	234	219
有形固定資産の売却による収入	262	40
無形固定資産の取得による支出	146	228
投資有価証券の取得による支出	-	165
投資有価証券の売却及び償還による収入	13	-
貸付けによる支出	102	52
貸付金の回収による収入	162	101
その他	32	72
投資活動によるキャッシュ・フロー	61	594

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（は減少）	-	50
長期借入れによる収入	650	450
長期借入金の返済による支出	3,258	1,582
自己株式の取得による支出	0	0
リース債務の返済による支出	149	269
配当金の支払額	136	187
財務活動によるキャッシュ・フロー	2,893	1,540
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	45	101
現金及び現金同等物の期首残高	4,729	4,683
現金及び現金同等物の期末残高	4,683	4,785

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社の数 8社

連結子会社の名称

株式会社ゼロ・トランズ

株式会社ゼロ九州

苅田港海陸運送株式会社

株式会社ティービーエム

株式会社九倉

株式会社ドライバースタッフ

株式会社ジャパン・リリーフ

株式会社日産静岡ワークネット

(2) 非連結子会社

東洋物産株式会社

株式会社アシストワーク

エヌ・ピー・エフ・サービス株式会社

オートキャリー株式会社

三菱有限公司

広州市三菱汽車服務有限公司

非連結子会社は、いずれも小規模であり、総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等はいずれも連結財務諸表に及ぼす影響が軽微であり、かつ、重要性が乏しいため連結の適用範囲から除外しております。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の関連会社数 1社

陸友物流有限公司

(2) 持分法を適用していない非連結子会社及び関連会社

持分法を適用していない非連結子会社(東洋物産株式会社他)及び関連会社(宇都宮ターミナル運輸株式会社)は、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等からみて、持分法の対象から除いても連結財務諸表に及ぼす影響が軽微であり、かつ、全体としても重要性が乏しいため持分法の適用範囲から除外しております。

(3) 持分法適用の関連会社は、決算日が連結決算日と異なっており、当該関連会社の事業年度に係る財務諸表を使用しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社のうち、苅田港海陸運送株式会社、株式会社ティービーエム、株式会社九倉並びに株式会社日産静岡ワークネットは3月31日を事業年度の末日としております。なお、連結財務諸表の作成に当たっては、同日現在の財務諸表を使用し、連結決算日との間に生じた重要な取引については連結上必要な調整を行っております。

株式会社ゼロ・トランズ、株式会社ゼロ九州、株式会社ドライバースタッフ及び株式会社ジャパン・リリーフの事業年度の末日は連結決算日と一致しております。

4. 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

a. 有価証券

満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

その他有価証券

時価のあるもの

決算日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

時価のないもの

移動平均法による原価法

b. デリバティブ

時価法

c. たな卸資産

商品

個別法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

貯蔵品

最終仕入原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

a. 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法によっております。

但し、平成10年4月1日以降に取得した建物(附属設備を除く)については定額法によっております。

b. 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

c. リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証の取り決めがある場合は、残価保証額)とする定額法によっております。

なお、リース取引開始日が平成20年6月30日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

a. 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

b. 賞与引当金

当社及び連結子会社は従業員の賞与支給に備えるため、当連結会計年度に負担すべき支給見込額を計上しております。

c. 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、主として当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

過去勤務債務は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間の年数(10~13年)による定額法により費用処理しております。

なお、数理計算上の差異は、発生の翌連結会計年度に一括して費用処理しております。

d. 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

(4) 重要なヘッジ会計の方法

a. ヘッジ会計の方法

金利スワップについて、特例処理の要件を満たしておりますので、特例処理を採用しております。

b. ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段 金利スワップ取引

ヘッジ対象 借入金の利息

c. ヘッジ方針

当社は、借入金の金利変動リスクを回避する目的で金利スワップ取引を行っており、ヘッジ対象の識別は個別契約毎に行っております。

d. ヘッジ有効性評価の方法

金利スワップの特例処理の要件を満たしているため有効性の判定を省略しております。

(5) のれんの償却方法及び償却期間

のれんの償却につきましては、その効果が発現すると見積もられる期間（10年間）にわたり、均等償却を行っております。ただし、金額が僅少であり重要性が乏しい場合は、発生時に一括償却しております。

(6) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(7) 消費税等の会計処理

税抜方式を採用しております。

(未適用の会計基準等)

「退職給付に関する会計基準」（企業会計基準第26号 平成24年5月17日）及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日）

1. 概要

(1) 連結貸借対照表上での取扱い

未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用を、税効果を調整の上、純資産の部（その他の包括利益累計額）に計上することとし、積立状況を示す額を負債（又は資産）として計上することになります。

(2) 連結損益計算書及び連結包括利益計算書上での取扱い

数理計算上の差異及び過去勤務費用の当期発生額のうち、費用処理されない部分についてはその他の包括利益に含めて計上し、その他の包括利益累計額に計上されている未認識数理計算上の差異及び未認識過去勤務費用のうち、当期に費用処理された部分についてはその他の包括利益の調整（組替調整）を行うこととなります。

2. 適用予定日

平成25年7月1日以後に開始する連結会計年度の期末から適用

3. 当該会計基準等の適用による影響

連結財務諸表作成時において財務諸表に与える影響は、現在評価中であります。

(会計方針の変更)

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

当社及び連結子会社は、法人税法の改正に伴い、当連結会計年度より、平成24年7月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。これによる当連結会計年度の営業利益、経常利益及び税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。

(連結貸借対照表関係)

1 非連結子会社及び関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
投資有価証券(株式)	342百万円	410百万円

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。なお、括弧内は内書で仮登記であります。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
定期預金	25百万円(- 百万円)	25百万円(- 百万円)
建物及び構築物	2,693 (2,614)	2,530 (2,454)
土地	3,333 (1,845)	3,317 (1,845)
計	6,052 (4,459)	5,873 (4,299)

担保付債務は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
短期借入金	150百万円	150百万円
1年内返済予定の長期借入金	463	449
長期借入金	1,308	911
計	1,921	1,511

3 保証債務

関連会社の金融機関からの借入及び金融機関が取引先に対して行っている支払承諾に対して次のとおり債務保証を行っております。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
陸友物流有限公司	95百万円	123百万円
その他取引先 4社	96	91
計	192	215

4 輸出為替手形割引高

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
輸出為替手形割引高	- 百万円	38百万円

5 土地再評価差額金

土地の再評価に関する法律(平成10年3月31日公布法律第34号)に基づき、事業用の土地の再評価を行い、評価差額については、当該評価差額に係る税金相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。

- ・再評価の方法...土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第4号に定める路線価及び同条第3号に定める固定資産税評価額に奥行価格補正及び時点修正等を行って算出したほか、同条第5号に定める不動産鑑定士による鑑定評価に時点修正を行って算出しております。

- ・再評価を行った年月日...平成14年3月31日

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
再評価を行った土地の期末における 時価と再評価後の帳簿価額との差額	2,214百万円	2,033百万円

6 連結会計年度末日満期手形

連結会計年度末日満期手形の会計処理については、手形交換日をもって決済処理をしております。なお、当連結会計年度の末日が金融機関の休日であったため、次の連結会計年度末日満期手形が連結会計年度末残高に含まれております。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
受取手形	14百万円	17百万円

7 当社及び連結子会社(5社)においては、運転資金の効率的な調達を行うため取引銀行6行と当座貸越契約を締結しております。これらの契約に基づく連結会計年度末の借入未実行残高は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
当座貸越極度額	7,200百万円	7,800百万円
借入実行残高	550	600
差引額	6,650	7,200

8 財務制限条項

前連結会計年度(平成24年6月30日)

設備資金に係わるタームローン契約に基づく借入金1,348百万円について、下記の財務制限条項が付されております。

各事業年度における年次決算において、損益計算書における経常損益を2期連続赤字とならないように維持すること。

各事業年度における決算期末の時点での貸借対照表の純資産の部の合計金額を平成20年6月30日決算期における純資産の部の80%または直前の決算期末における貸借対照表の純資産の部の80%のうちいずれか高い方の数値以上に維持すること。

当連結会計年度(平成25年6月30日)

設備資金に係わるタームローン契約に基づく借入金1,006百万円について、下記の財務制限条項が付されております。

各事業年度における年次決算において、損益計算書における経常損益を2期連続赤字とならないように維持すること。

各事業年度における決算期末の時点での貸借対照表の純資産の部の合計金額を平成20年6月30日決算期における純資産の部の80%または直前の決算期末における貸借対照表の純資産の部の80%のうちいずれか高い方の数値以上に維持すること。

(連結損益計算書関係)

1 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
給料・手当	2,368百万円	2,775百万円
賞与	55	70
賞与引当金繰入額	53	70
退職給付費用	81	111
役員退職慰労引当金繰入額	54	53
福利厚生費	525	624
情報処理費	280	211
貸倒引当金繰入額	25	19
減価償却費	57	58

2 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
機械装置及び運搬具	5百万円	21百万円

3 固定資産売却損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
機械装置及び運搬具	0百万円	0百万円
土地	103	-
計	104	0

4 固定資産除却損の内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
建物及び構築物	6百万円	15百万円
工具、器具及び備品	1	2
その他	0	0
計	9	18

5 減損損失

前連結会計年度（自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日）

当連結会計年度において、当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

場所	用途	種類
福岡県京都郡（苅田港海陸運送株）	遊休資産	土地

遊休資産については個別資産ごとにグルーピングの単位としております。

当連結会計年度において、遊休資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失（27百万円）として特別損失に計上しました。その内訳は、土地27百万円であります。

なお、回収可能価額は正味売却価額により測定しており、主として固定資産税評価額に基づき評価しております。

当連結会計年度（自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日）

当連結会計年度において、当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

場所	用途	種類
福岡県京都郡（苅田港海陸運送株）	遊休資産	土地

遊休資産については個別資産ごとにグルーピングの単位としております。

当連結会計年度において、遊休資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失（16百万円）として特別損失に計上しました。その内訳は、土地16百万円であります。

なお、回収可能価額は正味売却価額により測定しており、固定資産税評価額に基づき評価しております。

6 退職給付費用

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

連結子会社の株ゼロ九州が加入している福岡県・佐賀県トラック厚生年金基金は、年金資産の運用の一部をA I J投資顧問株に委託しており、その大半が消失していることが判明したため、将来の損失見込額（54百万円）を退職給付費用として特別損失に計上しております。

7 事業再編損

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

事業再編損は、一般貨物事業における不採算事業からの撤退及び事業所の統廃合に係る賃借物件の違約金等であります。

（連結包括利益計算書関係）

1 その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	5百万円	33百万円
税効果調整前	5	33
税効果額	2	11
その他有価証券評価差額金	3	21
土地再評価差額金：		
税効果額	158	-
持分法適用会社に対する持分相当額：		
当期発生額	3	22
その他の包括利益合計	157	43

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自平成23年7月1日至平成24年6月30日)

1.発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期首 株式数(株)	当連結会計年度 増加株式数(株)	当連結会計年度 減少株式数(株)	当連結会計年度末 株式数(株)
発行済株式				
普通株式	17,560,242	-	-	17,560,242
合計	17,560,242	-	-	17,560,242
自己株式				
普通株式(注)	467,570	86	-	467,656
合計	467,570	86	-	467,656

(注) 普通株式の自己株式数の増加は、単元未満株式の買取請求による86株であります。

2.配当に関する事項

(1)配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成23年9月29日 定時株主総会	普通株式	68	4.00	平成23年6月30日	平成23年9月30日
平成24年2月9日 取締役会	普通株式	68	4.00	平成23年12月31日	平成24年3月12日

(2)基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成24年9月27日 定時株主総会	普通株式	119	利益剰余金	7.00	平成24年6月30日	平成24年9月28日

当連結会計年度（自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日）

1.発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度期首 株式数（株）	当連結会計年度 増加株式数（株）	当連結会計年度 減少株式数（株）	当連結会計年度末 株式数（株）
発行済株式				
普通株式	17,560,242	-	-	17,560,242
合計	17,560,242	-	-	17,560,242
自己株式				
普通株式(注)	467,656	55	-	467,711
合計	467,656	55	-	467,711

(注) 普通株式の自己株式数の増加は、単元未満株式の買取請求による55株であります。

2.配当に関する事項

(1)配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成24年9月27日 定時株主総会	普通株式	119	7.00	平成24年6月30日	平成24年9月28日
平成25年2月14日 取締役会	普通株式	68	4.00	平成24年12月31日	平成25年3月15日

(2)基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成25年9月26日 定時株主総会	普通株式	75	利益剰余金	4.40	平成25年6月30日	平成25年9月27日

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
現金及び預金勘定	4,772百万円	4,872百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	88	87
現金及び現金同等物	4,683	4,785

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

(ア) 有形固定資産

主として自動車関連事業における営業車両であります。

(イ) 無形固定資産

ソフトウェアであります。

リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計処理基準に関する事項(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が、平成20年6月30日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっており、その内容は次のとおりであります。

(1) リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額
(単位：百万円)

	前連結会計年度(平成24年6月30日)			
	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	減損損失累計額相当額	期末残高相当額
建物	525	218	-	306
機械装置及び運搬具	934	685	29	218
工具、器具及び備品	88	78	-	9
合計	1,547	983	29	534

(単位：百万円)

	当連結会計年度(平成25年6月30日)			
	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	減損損失累計額相当額	期末残高相当額
建物	525	271	-	253
機械装置及び運搬具	283	148	29	105
工具、器具及び備品	4	3	-	0
合計	812	423	29	359

(2) 未経過リース料期末残高相当額等

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
未経過リース料期末残高相当額		
1年内	208	85
1年超	384	301
合計	592	386
リース資産減損勘定期末残高	11	5

(3) 支払リース料、リース資産減損勘定の取崩額、減価償却費相当額、支払利息相当額及び減損損失

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
支払リース料	315	184
リース資産減損勘定の取崩額	6	5
減価償却費相当額	206	122
支払利息相当額	19	13
減損損失	-	-

(4) 減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(5) 利息相当額の算定方法

リース料総額と取得価額相当額との差額を利息相当額とし、各期への配分方法については、利息法によっております。

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
1年内	14	10
1年超	13	2
合計	28	13

(貸主側)

1. ファイナンス・リース取引

未経過リース料期末残高相当額

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
1年内	42	38
1年超	79	40
合計	121	79

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
1年内	305	305
1年超	3,421	3,116
合計	3,726	3,421

(注) 上記は通常のリース取引及び転貸リース取引に係る貸主側の未経過リース料期末残高相当額であります。

なお、当該転貸リース取引はおおむね同一の条件で第三者にリースしているのでほぼ同額の残高が上記の借主側の未経過リース料期末残高相当額に含まれております。

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは、設備投資計画に照らし、必要資金を銀行借入により調達しております。一時的な余剰資金については、安全性の高い金融資産で運用しております。デリバティブ取引は、借入金の金利変動リスクヘッジのために利用し、投機的な取引は実施していません。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である受取手形及び売掛金は、取引相手先の信用リスクを伴っており、期日ごとの入金管理、未収残高管理を行い、各取引先の信用状況を把握する体制としております。

投資有価証券は、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、上場株式については市場価格の変動リスクに晒されております。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが3ヶ月以内の支払期日であります。

借入金は、主に設備投資に係る資金調達と短期的な運転資金を目的としたものであり、変動金利の借入金は、金利変動リスクに晒されておりますが、このうち一部についてはデリバティブ取引(金利スワップ取引)を利用してヘッジしております。

デリバティブ取引は、借入金に係る支払金利の変動リスクに対するヘッジを目的とした金利スワップ取引であります。なお、ヘッジ会計に関するヘッジ手段とヘッジ対象、ヘッジ方針、ヘッジの有効性の評価方法等については、前述の「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項 4. 会計処理基準に関する事項(4)重要なヘッジ会計の方法」をご参照下さい。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

信用リスク(取引先の契約不履行等に係るリスク)の管理

当社グループは、受取手形及び売掛金について取引相手先ごとに期日及び残高を管理しております。

デリバティブ取引については、取引相手先を高格付を有する金融機関に限定しているため信用リスクはほとんどないと認識しております。

市場リスク(為替や金利等の変動リスク)の管理

当社グループは、借入金に係る支払金利の変動リスクを抑制するために、金利スワップ取引を利用しております。

投資有価証券については、定期的に市場価格や発行体の財務状況等を把握し、取引先企業との関係を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

資金調達に係る流動性リスク(支払期日に支払いを実行できなくなるリスク)の管理

当社グループは、適時に資金繰計画を作成・更新するとともに、手許流動性の維持などにより流動性リスクを管理しております。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含まれておりません（（注2）参照）。

前連結会計年度（平成24年6月30日）

（単位：百万円）

	連結貸借対 照表計上額	時 価	差 額
(1)現金及び預金	4,772	4,772	-
(2)受取手形及び売掛金	6,575	6,575	-
(3)投資有価証券			
満期保有目的の債券	25	13	11
其他有価証券	96	96	-
資産計	11,469	11,457	11
(1)支払手形及び買掛金	3,221	3,221	-
(2)長期借入金 (1年内返済予定長期借入金を含む)	4,782	4,791	8
負債計	8,003	8,012	8
デリバティブ取引	-	-	-

当連結会計年度（平成25年6月30日）

（単位：百万円）

	連結貸借対 照表計上額	時 価	差 額
(1)現金及び預金	4,872	4,872	-
(2)受取手形及び売掛金	6,868	6,868	-
(3)投資有価証券			
満期保有目的の債券	25	21	3
其他有価証券	138	138	-
資産計	11,905	11,902	3
(1)支払手形及び買掛金	3,430	3,430	-
(2)長期借入金 (1年内返済予定長期借入金を含む)	3,649	3,651	2
負債計	7,080	7,082	2
デリバティブ取引	-	-	-

(注1) 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1)現金及び預金、(2)受取手形及び売掛金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(3)投資有価証券

これらの時価については、株式は取引所の価格によっており、債券は取引所の価格又は取引金融機関から提示された価格によっております。

負 債

(1)支払手形及び買掛金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっております。

(2)長期借入金

長期借入金の時価については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。変動金利による長期借入金の一部は金利スワップの特例処理の対象とされており、当該金利スワップと一体として処理された元利金の合計額を、同様の借入を行った場合に適用される合理的に見積られる利率で割り引いて算定する方法によっております。

デリバティブ取引

注記事項「デリバティブ取引関係」をご参照下さい。

(注2) 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：百万円)

区分	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
非上場株式	441	599

非上場株式については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められます。

(注3) 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(平成24年6月30日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	4,764	-	-	-
受取手形及び売掛金	6,575	-	-	-
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
(1) 国債・地方債等	-	-	-	-
(2) 社債	-	-	-	-
(3) その他	-	-	-	25
合計	11,339	-	-	25

当連結会計年度(平成25年6月30日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	4,864	-	-	-
受取手形及び売掛金	6,868	-	-	-
有価証券及び投資有価証券				
満期保有目的の債券				
(1) 国債・地方債等	-	-	-	-
(2) 社債	-	-	-	-
(3) その他	-	-	-	25
合計	11,733	-	-	25

(注4) 長期借入金の連結決算日後の返済予定額

前連結会計年度(平成24年6月30日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
長期借入金	1,357	1,633	935	370	243	241

当連結会計年度(平成25年6月30日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
長期借入金	1,607	909	509	387	217	18

(有価証券関係)

1. 満期保有目的の債券

前連結会計年度(平成24年6月30日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
時価が連結貸借対照表 計上額を超えるもの	(1) 国債・地方債等	-	-	-
	(2) 社債	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
時価が連結貸借対照表 計上額を超えないもの	(1) 国債・地方債等	-	-	-
	(2) 社債	-	-	-
	(3) その他	25	13	11
	小計	25	13	11
合計		25	13	11

当連結会計年度(平成25年6月30日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
時価が連結貸借対照表 計上額を超えるもの	(1) 国債・地方債等	-	-	-
	(2) 社債	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
時価が連結貸借対照表 計上額を超えないもの	(1) 国債・地方債等	-	-	-
	(2) 社債	-	-	-
	(3) その他	25	21	3
	小計	25	21	3
合計		25	21	3

2. その他有価証券

前連結会計年度（平成24年6月30日）

	種類	連結貸借対照表 計上額（百万円）	取得原価 （百万円）	差額（百万円）
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えるもの	(1) 株式	14	9	4
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	14	9	4
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えないもの	(1) 株式	69	80	10
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	12	12	-
	小計	82	92	10
合計		96	102	5

（注）非上場株式（連結貸借対照表計上額 441百万円）については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上記の「その他有価証券」に含めておりません。

当連結会計年度（平成25年6月30日）

	種類	連結貸借対照表 計上額（百万円）	取得原価 （百万円）	差額（百万円）
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えるもの	(1) 株式	118	89	29
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	118	89	29
連結貸借対照表計上額 が取得原価を超えないもの	(1) 株式	8	10	1
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	11	11	-
	小計	20	21	1
合計		138	111	27

（注）非上場株式（連結貸借対照表計上額599百万円）については、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、上記の「その他有価証券」に含めておりません。

3. 減損処理を行った有価証券

当連結会計年度において、その他有価証券で時価のない株式について46百万円減損処理を行っております。

(デリバティブ取引関係)

1. ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

金利関連

前連結会計年度(平成24年6月30日)

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超(百万 円)	時価 (百万円)
金利スワップ の特例処理	金利スワップ取引 変動受取・固定支払	長期借入金	262	67	(注)

(注) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

当連結会計年度(平成25年6月30日)

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等のうち 1年超(百万円)	時価 (百万円)
金利スワップ の特例処理	金利スワップ取引 変動受取・固定支払	長期借入金	751	540	(注)

(注) 金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社グループでは、一部の連結子会社を除き、確定給付型の制度を採用しております。確定給付型の制度としては、退職一時金制度、確定給付企業年金制度及び総合設立型の厚生年金基金制度があり、一部の連結子会社は中小企業退職金共済制度に加入しております。

要拠出額を退職給付費用として処理している複数事業主制度に関する事項は次のとおりであります。

(1) 制度全体の積立状況に関する事項

	前連結会計年度 (平成23年3月31日現在)	当連結会計年度 (平成24年3月31日現在)
年金資産の額	16,171百万円	11,032百万円
年金財政計算上の給付債務の額	17,340百万円	17,362百万円
差引額	1,168百万円	6,329百万円

(2) 制度全体に占める当社グループの掛金拠出割合

前連結会計年度 2.74% (平成24年5月31日現在)

当連結会計年度 3.27% (平成25年5月31日現在)

(3) 補足説明

上記(1)の差引額的主要因は、年金財政上の過去勤務債務残高(前連結会計年度 608百万円、当連結会計年度 514百万円)、繰越不足金(前連結会計年度 1,089百万円、当連結会計年度 4,113百万円)及び資産評価調整額(前連結会計年度529百万円、当連結会計年度 1,702百万円)であります。本制度における過去勤務債務の償却方法は期間6年の元利均等償却であります。

2. 退職給付債務に関する事項

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
(1) 退職給付債務(百万円)	4,499	4,412
(2) 年金資産(百万円)	1,727	2,079
(3) 未積立退職給付債務(1)+(2)(百万円)	2,771	2,333
(4) 未認識数理計算上の差異(百万円)	159	368
(5) 未認識過去勤務債務(百万円)	327	273
(6) 年金資産消失見込損失(百万円)(注)	54	54
(7) 連結貸借対照表計上額純額(3)+(4)+(5)+(6)(百万円)	2,992	3,029
(8) 前払年金費用(百万円)	-	-
(9) 退職給付引当金(7)-(8)(百万円)	2,992	3,029

(注) 連結子会社の㈱ゼロ九州が加入している福岡県・佐賀県トラック厚生年金基金は、年金資産の運用の一部をA I J投資顧問㈱に委託しており、その大半が消失していることが判明したため、前連結会計年度において将来の損失見込額を退職給付引当金に追加計上し、同額を退職給付費用として特別損失に計上しております。

3. 退職給付費用に関する事項

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
(1) 勤務費用(百万円)	256	280
(2) 利息費用(百万円)	67	65
(3) 期待運用収益(減算)(百万円)	35	31
(4) 過去勤務債務の費用処理額(百万円)	55	53
(5) 数理計算上の差異の費用処理額(百万円)	46	159
(6) 年金資産消失見込損失(百万円)	54	-
(7) 退職給付費用(百万円)	333	421

(注) 連結子会社の㈱ゼロ九州が加入している福岡県・佐賀県トラック厚生年金基金は、年金資産の運用の一部をA I J投資顧問㈱に委託しており、その大半が消失していることが判明したため、前連結会計年度において将来の損失見込額を退職給付引当金に追加計上し、同額を退職給付費用として特別損失に計上しております。

4. 退職給付債務等の計算の基礎に関する事項

	前連結会計年度 (平成24年6月30日現在)	当連結会計年度 (平成25年6月30日現在)
(1) 退職給付見込額の期間配分方法	期間定額基準	期間定額基準
(2) 割引率	1.5%~1.6%	1.5%~1.6%
(3) 期待運用収益率	2.0%	2.0%
(4) 過去勤務債務の額の処理年数	10~13年(発生時の従業員の平均 残存勤務期間の年数に よる定額法)	10~13年(発生時の従業員の平均 残存勤務期間の年数に よる定額法)
(5) 数理計算上の差異の処理年数	翌期に一括費用処理	翌期に一括費用処理

(ストック・オプション等関係)

1. スtock・オプションの内容、規模及びその変動状況

(1) スtock・オプションの内容

	平成15年ストック・オプション
付与対象者の区分及び人数	当社取締役 2人 当社監査役 1人 当社執行役員 5人 当社従業員 13人
株式の種類別のストック・オプションの数(注)	普通株式 1,080,000株
付与日	平成15年7月7日
権利確定条件	付与日(平成15年7月7日)以降権利行使が可能となる日(平成17年6月24日)まで継続して勤務していること。
対象勤務期間	特段の定め無し。
権利行使期間	平成17年6月24日から平成25年6月22日

(注) 当社は、平成18年5月31日を基準日として株式1株につき3株の割合で株式分割を行いました。ストック・オプション数は当該株式分割後の株数に換算して記載しております。

(2) スtock・オプションの規模及びその変動状況

当連結会計年度(平成25年6月期)において存在したストック・オプションを対象とし、ストック・オプションの数については、株式数に換算して記載しております。

ストック・オプションの数

	平成15年ストック・オプション
権利確定前 (株)	
前連結会計年度末	
付与	-
失効	-
権利確定	-
未確定残	-
権利確定後 (株)	
前連結会計年度末	610,200
権利確定	-
権利行使	-
失効	610,200
未行使残	-

単価情報

	平成15年ストック・オプション
権利行使価格 (円)	317
行使時平均株価 (円)	-
付与日における公正な評価単価 (円)	-

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
流動の部		
繰延税金資産		
賞与引当金	173百万円	174百万円
貸倒引当金	5	6
未払事業税	33	45
繰越欠損金	126	-
その他	24	54
繰延税金資産小計	363	280
評価性引当額	19	6
繰延税金資産合計	343	273
繰延税金負債		
連結内部消去	1	2
繰延税金資産(流動)の純額	341	271
固定の部		
繰延税金資産		
退職給付引当金	1,072	1,084
役員退職慰労引当金	140	157
繰越欠損金	86	68
その他	238	244
繰延税金資産小計	1,538	1,555
評価性引当額	315	316
繰延税金資産合計	1,222	1,239
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	452	431
その他	103	107
繰延税金負債合計	556	538
繰延税金資産(固定)の純額	666	700

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成24年6月30日)	当連結会計年度 (平成25年6月30日)
法定実効税率	40.4%	37.7%
(調整)		
住民税均等割	3.6	5.2
のれん償却額	6.2	8.2
持分法による投資利益	0.4	0.6
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	4.7	-
その他	1.3	2.0
税効果会計適用後の法人税等の負担率	55.8	52.5

(企業結合等関係)

該当事項はありません。

(資産除去債務関係)

資産除去債務の総額に重要性が乏しいため記載を省略しております。

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、神奈川県その他の地域において、賃貸用の倉庫等(土地を含む。)を有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は158百万円(賃貸収益は売上高及び営業外収益に、主な賃貸費用は売上原価及び販売費及び一般管理費に計上)、減損損失は4百万円(特別損失に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は176百万円(賃貸収益は売上高及び営業外収益に、主な賃貸費用は売上原価及び販売費及び一般管理費に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
連結貸借対照表計上額		
期首残高	4,323	4,239
期中増減額	84	7
期末残高	4,239	4,246
期末時価	3,928	4,412

- (注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。
2. 期中増減額のうち、前連結会計年度の主な増加額は遊休資産の増加(83百万円)であり、主な減少額は減価償却費(163百万円)及び減損損失(4百万円)であります。当連結会計年度の主な増加額は遊休資産の増加(155百万円)であり、主な減少額は減価償却費(148百万円)であります。
3. 期末の時価は、主として社外の不動産鑑定士による不動産鑑定評価書に基づく金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、最高意思決定機関が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、経営組織の形態、サービスの特性に基づき、事業セグメントを集約した上で、「自動車関連事業」、「一般貨物事業」、「ヒューマンリソース事業」を報告セグメントとしております。

各報告セグメントに属する主要なサービス

セグメント	主要サービス
自動車関連事業	自動車の輸送、整備、中古車オークション
一般貨物事業	一般消費材輸送、家電輸送、石炭・鉱滓等の荷役、倉庫賃貸
ヒューマンリソース事業	ドライバーの派遣、自家用自動車運行管理

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と同一であります。報告セグメントの利益は、営業利益(のれん償却前)ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自平成23年7月1日 至平成24年6月30日)

(単位:百万円)

	自動車関連事業	一般貨物事業	ヒューマンリソース事業	計	調整額 (注)1	連結財務諸表計上額 (注)2
売上高						
外部顧客への売上高	42,736	6,748	7,900	57,385	-	57,385
セグメント間の内部売上高又は振替高	46	23	121	191	191	-
計	42,783	6,771	8,021	57,577	191	57,385
セグメント利益	2,929	606	358	3,895	1,566	2,329
セグメント資産	14,359	6,642	2,203	23,205	6,997	30,203
その他の項目						
減価償却費	315	228	18	562	45	607
有形固定資産及び無形固定資産の増加額	716	44	15	775	59	835

(注)1. 調整額は以下のとおりであります。

(1) セグメント利益の調整額 1,566百万円には、全社費用 1,239百万円、のれんの償却額 328百万円、セグメント間取引消去2百万円が含まれております。全社費用は報告セグメントに帰属しない当社の管理部門に係る費用であります。

(2) セグメント資産の調整額は、各報告セグメントに配分していない全社資産であります。

(3) その他の項目の調整額は、各報告セグメントに配分していない全社資産に係るものであります。

(注)2. セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

（単位：百万円）

	自動車関連 事業	一般貨物事 業	ヒューマン リソース事 業	計	調整額 (注) 1	連結財務諸 表計上額 (注) 2
売上高						
外部顧客への売上高	44,759	6,196	9,117	60,073	-	60,073
セグメント間の内部売上高又 は振替高	27	40	269	338	338	-
計	44,787	6,236	9,387	60,411	338	60,073
セグメント利益	2,417	337	434	3,188	1,588	1,600
セグメント資産	15,245	6,452	2,339	24,038	7,057	31,096
その他の項目						
減価償却費	478	217	17	712	29	742
有形固定資産及び無形固定資 産の増加額	1,058	190	53	1,303	86	1,390

（注）1．調整額は以下のとおりであります。

- (1) セグメント利益の調整額 1,588百万円には、全社費用 1,260百万円、のれんの償却額 328百万円、セグメント間取引消去1百万円が含まれております。全社費用は報告セグメントに帰属しない当社の管理部門に係る費用であります。
- (2) セグメント資産の調整額は、各報告セグメントに配分していない全社資産であります。
- (3) その他の項目の調整額は、各報告セグメントに配分していない全社資産に係るものであります。

（注）2．セグメント利益は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略していません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3．主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
日産自動車株式会社	16,654	自動車関連事業

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略していません。

(2) 有形固定資産

本邦以外に所在している有形固定資産がないため、該当事項はありません。

3．主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
日産自動車株式会社	14,751	自動車関連事業

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

（単位：百万円）

	自動車関連事業	一般貨物事業	ヒューマンリ ソース事業	全社・消去	合計
減損損失	-	27	-	-	27

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

（単位：百万円）

	自動車関連事業	一般貨物事業	ヒューマンリ ソース事業	全社・消去	合計
減損損失	-	16	-	-	16

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

（単位：百万円）

	自動車関連事業	一般貨物事業	ヒューマンリ ソース事業	全社・消去	合計
当期償却額	-	-	328	-	328
当期末残高	-	-	2,137	-	2,137

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

（単位：百万円）

	自動車関連事業	一般貨物事業	ヒューマンリ ソース事業	全社・消去	合計
当期償却額	-	-	328	-	328
当期末残高	-	-	1,808	-	1,808

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

前連結会計年度（自平成23年7月1日 至平成24年6月30日）

- 1．関連当事者との取引
該当事項はありません。
- 2．重要な関連会社に関する注記
該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成24年7月1日 至平成25年6月30日）

- 1．関連当事者との取引
該当事項はありません。
- 2．重要な関連会社に関する注記
該当事項はありません。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
1株当たり純資産額	746.59円	780.07円
1株当たり当期純利益金額	55.03円	41.92円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
純資産の部の合計額(百万円)	12,761	13,333
純資産の部の合計額から控除する金額	-	-
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	12,761	13,333
期末の普通株式の数(千株)	17,092	17,092

3. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当連結会計年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
1株当たり当期純利益金額		
当期純利益(百万円)	940	716
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る当期純利益(百万円)	940	716
普通株式の期中平均株式数(千株)	17,092	17,092
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額の算定に含めなかった潜在株式の概要	平成15年6月23日臨時株主総会決議によるストックオプション(株式の数610,200株)	平成15年6月23日臨時株主総会決議によるストックオプション(株式の数610,200株)は、平成25年6月22日をもって権利行使期間満了により失効しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	700	750	1.0	-
1年以内に返済予定の長期借入金	1,357	1,607	1.2	-
1年以内に返済予定のリース債務	216	294	1.9	-
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	3,424	2,041	1.0	平成26年～31年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	683	1,205	1.9	平成26年～32年
その他有利子負債	-	-	-	-
計	6,382	5,899	-	-

(注) 1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. 長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年間の返済予定額は以下のとおりであります。

	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金	909	509	387	217
リース債務	427	193	296	255

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しております。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

(累計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	当連結会計年度
売上高(百万円)	14,329	28,799	44,564	60,073
税金等調整前四半期(当期) 純利益金額(百万円)	324	634	1,138	1,507
四半期(当期)純利益金額 (百万円)	157	293	556	716
1株当たり四半期(当期)純 利益金額(円)	9.24	17.16	32.58	41.92

(会計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
1株当たり四半期純利益金額 (円)	9.24	7.92	15.42	9.34

2【財務諸表等】
(1)【財務諸表】
【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,883	3,072
受取手形	2,616	6174
売掛金	24,926	25,113
商品	-	53
貯蔵品	63	76
前払費用	246	248
繰延税金資産	255	190
短期貸付金	2115	263
未収入金	2546	2607
その他	30	35
貸倒引当金	24	26
流動資産合計	9,210	9,609
固定資産		
有形固定資産		
建物	3,930	3,939
減価償却累計額	978	1,165
建物(純額)	12,951	12,773
構築物	808	811
減価償却累計額	644	672
構築物(純額)	1164	1139
機械及び装置	256	258
減価償却累計額	194	206
機械及び装置(純額)	61	52
車両運搬具	105	122
減価償却累計額	82	105
車両運搬具(純額)	23	16
工具、器具及び備品	306	319
減価償却累計額	267	272
工具、器具及び備品(純額)	39	46
土地	1,56,716	1,56,716
リース資産	966	1,645
減価償却累計額	355	543
リース資産(純額)	610	1,102
有形固定資産合計	10,567	10,846
無形固定資産		
ソフトウェア	233	356
リース資産	15	19
その他	17	16
無形固定資産合計	265	393

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
投資その他の資産		
投資有価証券	149	275
関係会社株式	4,106	4,125
長期貸付金	82	81
従業員に対する長期貸付金(純額)	17	18
関係会社長期貸付金	9	-
長期前払費用	15	9
繰延税金資産	592	617
保険積立金	120	120
敷金及び保証金	299	284
その他	187	170
貸倒引当金	133	119
投資その他の資産合計	5,447	5,585
固定資産合計	16,280	16,825
資産合計	25,491	26,434
負債の部		
流動負債		
買掛金	² 3,261	² 3,488
1年内返済予定の長期借入金	^{1, 8} 848	^{1, 8} 1,115
リース債務	168	203
未払金	406	413
未払費用	² 510	² 658
未払法人税等	95	365
未払消費税等	107	72
預り金	² 835	² 1,147
賞与引当金	261	269
その他	54	56
流動負債合計	6,550	7,791
固定負債		
長期借入金	^{1, 8} 2,700	^{1, 8} 1,518
リース債務	537	986
再評価に係る繰延税金負債	⁵ 1,088	⁵ 1,088
退職給付引当金	2,628	2,642
役員退職慰労引当金	304	342
資産除去債務	33	33
その他	79	79
固定負債合計	7,372	6,691
負債合計	13,923	14,482

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	3,390	3,390
資本剰余金		
資本準備金	3,204	3,204
資本剰余金合計	3,204	3,204
利益剰余金		
利益準備金	179	179
その他利益剰余金		
事故損失準備金	123	123
固定資産圧縮積立金	817	781
固定資産圧縮特別勘定積立金	9	-
別途積立金	3,267	3,267
繰越利益剰余金	1,429	1,842
利益剰余金合計	5,826	6,193
自己株式	152	152
株主資本合計	12,269	12,635
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	2	14
土地再評価差額金	⁵ 698	⁵ 698
評価・換算差額等合計	700	683
純資産合計	11,568	11,952
負債純資産合計	25,491	26,434

【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
売上高	45,121	46,655
売上原価		
人件費		
給料及び手当	3,798	3,705
賞与	226	217
賞与引当金繰入額	219	198
退職給付費用	126	188
福利厚生費	872	883
経費		
燃料費	988	963
外注費	29,467	30,503
賃借料	1,832	1,750
減価償却費	372	451
その他	2,707	3,472
売上原価合計	40,612	42,335
売上総利益	4,509	4,319
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	1,319	1,619
賞与	45	52
賞与引当金繰入額	41	70
退職給付費用	62	98
役員退職慰労引当金繰入額	37	38
福利厚生費	348	431
情報処理費	280	211
貸倒引当金繰入額	27	15
減価償却費	29	32
その他	802	860
販売費及び一般管理費合計	2,994	3,429
営業利益	1,514	889
営業外収益		
受取利息	4	2
受取配当金	124	124
固定資産賃貸料	14	15
受取手数料	56	69
その他	16	43
営業外収益合計	¹ 216	¹ 256
営業外費用		
支払利息	75	58
貯蔵品処分損	2	-
その他	1	3
営業外費用合計	79	61
経常利益	1,652	1,085

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
特別利益		
固定資産売却益	2 0	2 5
特別利益合計	0	5
特別損失		
固定資産売却損	3 49	-
固定資産除却損	4 3	4 3
投資有価証券評価損	-	0
関係会社株式評価損	-	45
事業再編損	-	5 85
賃貸借契約解約損	14	-
その他	-	6
特別損失合計	67	141
税引前当期純利益	1,584	949
法人税、住民税及び事業税	61	364
法人税等調整額	701	30
法人税等合計	763	394
当期純利益	821	554

【株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
株主資本		
資本金		
当期首残高	3,390	3,390
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	3,390	3,390
資本剰余金		
資本準備金		
当期首残高	3,204	3,204
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	3,204	3,204
利益剰余金		
利益準備金		
当期首残高	179	179
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	179	179
その他利益剰余金		
事故損失準備金		
当期首残高	123	123
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	123	123
固定資産圧縮積立金		
当期首残高	750	817
当期変動額		
固定資産圧縮積立金の積立	42	-
税率変更に伴う固定資産圧縮積立金の増加	56	-
固定資産圧縮積立金の取崩	33	35
当期変動額合計	66	35
当期末残高	817	781
固定資産圧縮特別勘定積立金		
当期首残高	-	9
当期変動額		
固定資産圧縮特別勘定積立金の積立	9	-
固定資産圧縮特別勘定積立金の取崩	-	9
当期変動額合計	9	9

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
当期末残高	9	-
別途積立金		
当期首残高	3,267	3,267
当期変動額		
当期変動額合計	-	-
当期末残高	3,267	3,267
繰越利益剰余金		
当期首残高	763	1,429
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
固定資産圧縮積立金の積立	42	-
税率変更に伴う固定資産圧縮積立金の増加	56	-
固定資産圧縮積立金の取崩	33	35
固定資産圧縮特別勘定積立金の積立	9	-
固定資産圧縮特別勘定積立金の取崩	-	9
土地再評価差額金の取崩	57	-
当期純利益	821	554
当期変動額合計	666	412
当期末残高	1,429	1,842
自己株式		
当期首残高	152	152
当期変動額		
自己株式の取得	0	0
当期変動額合計	0	0
当期末残高	152	152
株主資本合計		
当期首残高	11,526	12,269
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
当期純利益	821	554
自己株式の取得	0	0
土地再評価差額金の取崩	57	-
当期変動額合計	742	366
当期末残高	12,269	12,635

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金		
当期首残高	3	2
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	1	17
当期変動額合計	1	17
当期末残高	2	14
土地再評価差額金		
当期首残高	799	698
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	100	-
当期変動額合計	100	-
当期末残高	698	698
評価・換算差額等合計		
当期首残高	803	700
当期変動額		
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	102	17
当期変動額合計	102	17
当期末残高	700	683
純資産合計		
当期首残高	10,723	11,568
当期変動額		
剰余金の配当	136	188
当期純利益	821	554
自己株式の取得	0	0
土地再評価差額金の取崩	57	-
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	102	17
当期変動額合計	844	383
当期末残高	11,568	11,952

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

(2) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(3) その他有価証券

時価のあるもの

決算日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

時価のないもの

移動平均法による原価法

2. デリバティブの評価基準及び評価方法

デリバティブ

時価法

3. たな卸資産の評価基準及び評価方法

商品

個別法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

貯蔵品

最終仕入原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

4. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法によっております。

但し、平成10年4月1日以降に取得した建物(附属設備を除く)については定額法によっております。

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証の取り決めがある場合は、残価保証額)とする定額法によっております。

なお、リース取引開始日が平成20年6月30日以前の所有権移転外ファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

5. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員の賞与支給に備えるため、当事業年度に負担すべき支給見込額を計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。

過去勤務債務は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間の年数(10~13年)による定額法により費用処理しております。

なお、数理計算上の差異は、発生の翌事業年度に一括して費用処理しております。

(4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

6. ヘッジ会計の方法

(1) ヘッジ会計の方法

金利スワップについて、特例処理の要件を満たしておりますので、特例処理を採用しております。

(2) ヘッジ手段とヘッジ対象

ヘッジ手段 金利スワップ取引

ヘッジ対象 借入金の利息

(3) ヘッジ方針

借入金の金利変動リスクを回避する目的で金利スワップ取引を行っており、ヘッジ対象の識別は個別契約毎に行っております。

(4) ヘッジ有効性評価の方法

金利スワップの特例処理の要件を満たしているため、有効性の判定を省略しております。

7. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

消費税等の会計処理

税抜方式を採用しております。

(会計方針の変更)

(会計上の見積りの変更と区別することが困難な会計方針の変更)

当社は、法人税法の改正に伴い、当事業年度より、平成24年7月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。これによる当事業年度の営業利益、経常利益及び税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。

(貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。なお、括弧内は内書で仮登記であります。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
建物及び構築物	2,614百万円(2,614百万円)	2,454百万円(2,454百万円)
土地	1,845(1,845)	1,845(1,845)
計	4,459(4,459)	4,299(4,299)

担保付債務は、次のとおりであります。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
1年内返済予定の長期借入金	228百万円	228百万円
長期借入金	1,120百万円	778百万円
計	1,348百万円	1,006百万円

2 関係会社に対する債権・債務

関係会社に対する資産及び負債には区分掲記されたもののほか次のものがあります。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
流動資産		
受取手形	2百万円	-百万円
売掛金	21	21
未収入金	82	91
短期貸付金	10	9
流動負債		
買掛金	668	718
未払費用	7	22
預り金	700	1,027

3 保証債務

関連会社の金融機関からの借入等及び金融機関が取引先に対して行っている支払承諾に対して次のとおり債務保証を行っております。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
株式会社ゼロ・トランズ	13百万円	-百万円
陸友物流有限公司	95	123
株式会社ジャパン・リリーフ	614	425
株式会社九倉	117	90
株式会社日産静岡ワークネット	15	5
その他取引先 4社	96	91
計	954	736

4 輸出為替手形割引高

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
輸出為替手形割引高	-百万円	38百万円

5 土地の再評価に関する法律（平成10年3月31日公布法律第34号）に基づき、事業用の土地の再評価を行い、評価差額については、当該評価差額に係る税金相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として純資産の部に計上しております。

- ・再評価の方法...土地の再評価に関する法律施行令（平成10年3月31日公布政令第119号）第2条第4号に定める路線価及び同条第3号に定める固定資産税評価額に奥行価格補正及び時点修正等を行って算出したほか、同条第5号に定める不動産鑑定士による鑑定評価に時点修正を行って算出しております。

・再評価を行った年月日...平成14年3月31日

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
再評価を行った土地の期末における時価 と再評価後の帳簿価額との差額	2,189百万円	2,007百万円

6 事業年度末日満期手形

事業年度末日満期手形の会計処理については、手形交換日をもって決済処理をしております。なお、当事業年度の末日が金融機関の休日であったため、次の事業年度末日満期手形が事業年度末残高に含まれております。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
受取手形	8百万円	11百万円

7 当社は、運転資金の効率的な調達を行うため取引銀行3行と当座貸越契約を締結しております。これらの契約に基づく事業年度末の借入未実行残高は次のとおりであります。

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
当座貸越極度額の総額	5,600百万円	6,200百万円
借入実行残高	-	-
差引額	5,600	6,200

8 財務制限条項

前事業年度（平成24年6月30日）

設備資金に係わるタームローン契約に基づく借入金1,348百万円について、下記の財務制限条項が付されております。

各事業年度における年次決算において、損益計算書における経常損益を2期連続赤字とならないように維持すること。

各事業年度における決算期末の時点での貸借対照表の純資産の部の合計金額を平成20年6月30日決算期における純資産の部の80%または直前の決算期末における貸借対照表の純資産の部の80%のうちいずれか高い方の数値以上に維持すること。

当事業年度（平成25年6月30日）

設備資金に係わるタームローン契約に基づく借入金1,006百万円について、下記の財務制限条項が付されております。

各事業年度における年次決算において、損益計算書における経常損益を2期連続赤字とならないように維持すること。

各事業年度における決算期末の時点での貸借対照表の純資産の部の合計金額を平成20年6月30日決算期における純資産の部の80%または直前の決算期末における貸借対照表の純資産の部の80%のうちいずれか高い方の数値以上に維持すること。

(損益計算書関係)

1 関係会社との取引に係るものが次のとおり含まれております。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
営業外収益		
受取利息	0百万円	0百万円
受取配当金	120	120
固定資産賃貸料収入	8	8
その他	0	0

2 固定資産売却益の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
車両運搬具	0百万円	5百万円

3 固定資産売却損の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
土地	49百万円	-

4 固定資産除却損の内容は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
建物	2百万円	3百万円
構築物	0	0
機械及び装置	0	0
車両運搬具	-	0
工具、器具及び備品	1	0
計	3	3

5 事業再編損

当事業年度(自平成24年7月1日 至平成25年6月30日)

事業再編損は、一般貨物事業における不採算事業からの撤退及び事業所の統廃合に係る賃借物件の違約金等であります。

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自平成23年7月1日至平成24年6月30日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

株式の種類	当事業年度期首 株式数(株)	当事業年度 増加株式数(株)	当事業年度 減少株式数(株)	当事業年度末 株式数(株)
普通株式	467,570	86	-	467,656
合計	467,570	86	-	467,656

(注) 普通株式の自己株式数の増加は、単元未満株式の買取請求による86株であります。

当事業年度(自平成24年7月1日至平成25年6月30日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

株式の種類	当事業年度期首 株式数(株)	当事業年度 増加株式数(株)	当事業年度 減少株式数(株)	当事業年度末 株式数(株)
普通株式	467,656	55	-	467,711
合計	467,656	55	-	467,711

(注) 普通株式の自己株式数の増加は、単元未満株式の買取請求による55株であります。

(リース取引関係)

(借主側)

1. ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

(ア) 有形固定資産

主として自動車関連事業における営業車両であります。

(イ) 無形固定資産

ソフトウェアであります。

リース資産の減価償却の方法

重要な会計方針「4. 固定資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が、平成20年6月30日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっており、その内容は次のとおりであります。

(1) リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額及び期末残高相当額

(単位：百万円)

	前事業年度(平成24年6月30日)		
	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	期末残高相当額
建物	525	218	306
機械装置及び車両運搬具	768	566	201
工具器具備品	78	71	7
合計	1,372	857	515

(単位：百万円)

	当事業年度(平成25年6月30日)		
	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	期末残高相当額
建物	525	271	253
機械装置及び車両運搬具	221	125	95
工具器具備品	-	-	-
合計	746	397	349

(2) 未経過リース料期末残高相当額等

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
未経過リース料期末残高相当額		
1年内	165	77
1年超	374	296
合計	539	374

(3) 支払リース料、減価償却費相当額及び支払利息相当額

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
支払リース料	274	154
減価償却費相当額	171	103
支払利息相当額	17	12

(4) 減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

(5) 利息相当額の算定方法

リース料総額と取得価額相当額との差額を利息相当額とし、各期への配分方法については、利息法によっております。

(減損損失について)

リース資産に配分された減損損失はありません。

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
1年内	12	8
1年超	8	0
合計	21	8

(貸主側)

1. ファイナンス・リース取引

未経過リース料期末残高相当額

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
1年内	50	42
1年超	84	41
合計	135	84

2. オペレーティング・リース取引

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
1年内	317	313
1年超	3,430	3,116
合計	3,748	3,430

(注) 上記は通常のリース取引及び転貸リース取引に係る貸主側の未経過リース料期末残高相当額であります。

なお、当該転貸リース取引はおおむね同一の条件で第三者にリースしているのでほぼ同額の残高が上記の借主側の未経過リース料期末残高相当額に含まれております。

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式4,030百万円、関連会社株式94百万円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式4,011百万円、関連会社株式94百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
流動の部		
繰延税金資産		
賞与引当金	112百万円	116百万円
未払事業税	11	28
繰越欠損金	122	-
その他	8	44
繰延税金資産(流動)の純額	255	190
固定の部		
繰延税金資産		
退職給付引当金	943	947
役員退職慰労引当金	112	125
その他	125	118
繰延税金資産小計	1,181	1,191
評価性引当額	129	134
繰延税金資産合計	1,052	1,057
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	452	431
その他	6	8
繰延税金負債合計	459	439
繰延税金資産(固定)の純額	592	617

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (平成24年6月30日)	当事業年度 (平成25年6月30日)
法定実効税率	40.4%	37.7%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	1.1	1.6
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	3.1	4.9
住民税均等割	4.0	6.8
評価性引当額	0.5	0.6
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	5.2	-
その他	0.1	0.2
税効果会計適用後の法人税等の負担率	48.2	41.6

(資産除去債務関係)

資産除去債務の総額に重要性が乏しいため記載を省略しております。

(1株当たり情報)

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
1株当たり純資産額	676.82円	699.27円
1株当たり当期純利益金額	48.05円	32.44円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、希薄化効果を有している潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
純資産の部の合計額(百万円)	11,568	11,952
純資産の部の合計額から控除する金額 (百万円)	-	-
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	11,568	11,952
期末の普通株式の数(千株)	17,092	17,092

3. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日)	当事業年度 (自 平成24年7月1日 至 平成25年6月30日)
1株当たり当期純利益金額		
当期純利益(百万円)	821	554
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る当期純利益(百万円)	821	554
普通株式の期中平均株式数(千株)	17,092	17,092
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額の算定に含めなかった潜在株式の概要	平成15年6月23日臨時株主総会決議によるストックオプション(株式の数610,200株)	平成15年6月23日臨時株主総会決議によるストックオプション(株式の数610,200株)は、平成25年6月22日をもって権利行使期間満了により失効しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【附属明細表】
【有価証券明細表】
【株式】

		銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (百万円)
投資有価証券	その他有価証券	株式会社ウィルプラスホールディングス	7,170	100
		栗林商船株式会社	250,000	59
		三池工業株式会社	334,100	58
		プリンス海運株式会社	34,000	29
		株式会社ハナテン	33,145	14
		株式会社横浜銀行	10,700	5
		第一生命保険株式会社	44	6
		株式会社ジップ	20	1
		その他(3銘柄)	17,150	0
計			686,329	275

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	当期末減価償却 累計額又は 償却累計額 (百万円)	当期償却額 (百万円)	差引 当期末残高 (百万円)
有形固定資産							
建物	3,930	13	4	3,939	1,165	188	2,773
構築物	808	3	0	811	672	28	139
機械及び装置	256	2	0	258	206	11	52
車両運搬具	105	56	40	122	105	46	16
工具、器具及び備品	306	23	11	319	272	16	46
土地	6,716	-	-	6,716	-	-	6,716
リース資産	966	689	10	1,645	543	193	1,102
有形固定資産計	13,091	789	68	13,812	2,965	484	10,846
無形固定資産							
ソフトウェア	656	203	290	569	212	79	356
リース資産	34	12	-	46	26	7	19
その他	19	-	-	19	2	0	16
無形固定資産計	710	215	290	635	241	87	393
長期前払費用	112	4	4	112	103	7	9
繰延資産	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1. 当期増加額のうち主なものは次のとおりであります。

リース資産	営業車両	689百万円
ソフトウェア	新会計システム	77百万円
ソフトウェア	配車支援システム追加開発	59百万円

2. 当期減少額のうち主なものは次のとおりであります。

車両運搬具	営業車両売却	38百万円
ソフトウェア	償却済みソフトウェア	290百万円

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (目的使用) (百万円)	当期減少額 (その他) (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	157	36	12	35	146
賞与引当金	261	269	261	-	269
役員退職慰労引当金	304	38	-	-	342

(注) 貸倒引当金の「当期減少額(その他)」は、一般債権の貸倒実績率による洗替額であります。

(2)【主な資産及び負債の内容】

現金及び預金

区分	金額(百万円)
現金	0
預金	
当座預金	443
普通預金	2,619
別段預金	0
郵便預金	9
小計	3,072
合計	3,072

受取手形

(a) 相手先別内訳

相手先	金額(百万円)
石川日産自動車販売株式会社	50
札幌日産自動車株式会社	14
ブリヂストン物流株式会社	12
大分日産自動車株式会社	11
大阪トヨペット株式会社	9
その他	75
合計	174

(b) 期日別内訳

期日別	金額(百万円)
平成25年6月	11
7月	48
8月	67
9月	38
10月	7
11月	0
合計	174

売掛金

(a) 相手先別内訳

相手先	金額(百万円)
日産自動車株式会社	1,610
株式会社オーテックジャパン	154
株式会社オートサーバー	145
ビー・エム・ダブリュー株式会社	139
日産自動車販売株式会社	118
その他	2,944
合計	5,113

(b) 売掛金の発生及び回収並びに滞留状況

当期首残高 (百万円)	当期発生高 (百万円)	当期回収高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	回収率(%)	滞留期間(日)
(A)	(B)	(C)	(D)	$\frac{(C)}{(A) + (B)} \times 100$	$\frac{(A) + (D)}{(B)}$
4,926	48,955	48,768	5,113	90.5	37.4

(注) 当期発生高には消費税等が含まれております。

商品

品目	金額(百万円)
輸出用商品	44
カーセレクション用商品	8
合計	53

貯蔵品

品目	金額(百万円)
整備用部品	45
燃料・油脂	21
輸送用品	2
金券(有料道路通行券、切手印紙等)	0
その他	6
合計	76

関係会社株式

銘柄	金額（百万円）
株式会社ドライバースタッフ	2,820
荻田港海陸運送株式会社	647
株式会社九倉	256
株式会社ティーピーエム	120
三菱有限公司	77
その他	203
合計	4,125

買掛金

相手先	金額（百万円）
日藤海運株式会社	511
株式会社ゼロ・トランス	452
プリンス海運株式会社	282
株式会社ゼロ九州	180
日産トレーディング株式会社	119
その他	1,942
合計	3,488

長期借入金

相手先	金額（百万円）
(株)みずほ銀行	778
(株)横浜銀行	540
(株)三井住友銀行	100
三井住友信託銀行(株)	50
日本生命保険相互会社	50
合計	1,518

退職給付引当金

区分	金額（百万円）
未積立退職給付債務	1,999
未認識数理計算上の差異	346
未認識過去勤務債務	295
合計	2,642

(3)【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	7月1日から6月30日まで
定時株主総会	9月中
基準日	6月30日
剰余金の配当の基準日	12月31日 6月30日
1単元の株式数	100株
単元未満株式の買取り買増し 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取買増手数料	(特別口座) 東京都中央区八重洲1丁目2番1号 みずほ信託銀行株式会社 本店証券代行部 (特別口座) 東京都中央区八重洲1丁目2番1号 みずほ信託銀行株式会社 株式の売買の委託に係る手数料相当額として別途定める金額
公告掲載方法	当会社の公告は、電子公告により行う。ただし、電子公告によることができない事故その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に掲載して行う。 公告掲載URL http://www.zero-group.co.jp
株主に対する特典	該当事項はありません。

(注) 当社定款の定めにより、単元未満株主は、会社法第189条第2項に掲げる権利並びに単元未満株式の売渡請求をする権利以外の権利を有していません。

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は、金融商品取引法第24条の7第1項に規定する親会社等はありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類並びに確認書

事業年度 第66期（自 平成23年7月1日 至 平成24年6月30日）平成24年9月27日関東財務局長に提出

(2) 内部統制報告書及びその添付書類

平成24年9月27日関東財務局長に提出

(3) 四半期報告書、四半期報告書の確認書

第67期第1四半期（自 平成24年7月1日 至 平成24年9月30日）平成24年11月9日関東財務局長に提出

第67期第2四半期（自 平成24年10月1日 至 平成24年12月31日）平成25年2月14日関東財務局長に提出

第67期第3四半期（自 平成25年1月1日 至 平成25年3月31日）平成25年5月14日関東財務局長に提出

(4) 臨時報告書

平成24年9月28日関東財務局長に提出

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2（株主総会における議決権行使の結果）に基づく臨時報告書であります。

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

平成25年9月26日

株式会社ゼロ
取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	成田 智弘	印
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	齊藤 直人	印
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	善方 正義	印

< 財務諸表監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている株式会社ゼロの平成24年7月1日から平成25年6月30日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、株式会社ゼロ及び連結子会社の平成25年6月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

< 内部統制監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、株式会社ゼロの平成25年6月30日現在の内部統制報告書について監査を行った。

内部統制報告書に対する経営者の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した内部統制監査に基づいて、独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準は、当監査法人に内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき内部統制監査を実施することを求めている。

内部統制監査においては、内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための手続が実施される。内部統制監査の監査手続は、当監査法人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。また、内部統制監査には、財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、株式会社ゼロが平成25年6月30日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、すべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- (注) 1. 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。
2. 連結財務諸表の範囲にはXBR Lデータ自体は含まれていません。

独立監査人の監査報告書

平成25年9月26日

株式会社ゼロ

取締役会 御中

新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	成田 智弘	印
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	齊藤 直人	印
指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	善方 正義	印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている株式会社ゼロの平成24年7月1日から平成25年6月30日までの第67期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、株式会社ゼロの平成25年6月30日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- (注) 1. 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。
2. 財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていません。