

【表紙】

【提出書類】	四半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成24年11月9日
【四半期会計期間】	第144期第2四半期（自平成24年7月1日至平成24年9月30日）
【会社名】	東京急行電鉄株式会社
【英訳名】	TOKYU CORPORATION
【代表者の役職氏名】	取締役社長 野本 弘文
【本店の所在の場所】	東京都渋谷区南平台町5番6号
【電話番号】	(03)3477-6168番
【事務連絡者氏名】	財務戦略室 主計部 主計課長 常見 直明
【最寄りの連絡場所】	東京都渋谷区南平台町5番6号
【電話番号】	(03)3477-6168番
【事務連絡者氏名】	財務戦略室 主計部 主計課長 常見 直明
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部【企業情報】

### 第1【企業の概況】

#### 1【主要な経営指標等の推移】

回次	第143期 第2四半期連結 累計期間	第144期 第2四半期連結 累計期間	第143期
会計期間	自平成23年4月1日 至平成23年9月30日	自平成24年4月1日 至平成24年9月30日	自平成23年4月1日 至平成24年3月31日
営業収益(百万円)	529,641	519,353	1,094,209
経常利益(百万円)	37,958	32,786	54,068
四半期(当期)純利益(百万円)	21,947	18,487	35,922
四半期包括利益又は包括利益 (百万円)	21,766	16,501	39,121
純資産額(百万円)	431,428	465,999	441,920
総資産額(百万円)	1,957,946	1,947,315	1,984,591
1株当たり四半期(当期)純利益 金額(円)	17.53	14.74	28.68
潜在株式調整後1株当たり四半期 (当期)純利益金額(円)	17.51	14.69	28.64
自己資本比率(%)	21.3	22.8	21.7
営業活動による キャッシュ・フロー(百万円)	78,561	42,232	144,540
投資活動による キャッシュ・フロー(百万円)	55,939	34,367	125,998
財務活動による キャッシュ・フロー(百万円)	22,910	19,408	16,410
現金及び現金同等物の四半期末 (期末)残高(百万円)	28,945	19,098	31,207

回次	第143期 第2四半期連結 会計期間	第144期 第2四半期連結 会計期間
会計期間	自平成23年7月1日 至平成23年9月30日	自平成24年7月1日 至平成24年9月30日
1株当たり四半期純利益金額 (円)	5.72	6.70

(注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していません。

2. 営業収益には、消費税等は含んでおりません。

#### 2【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社及び連結子会社である東急車輛製造(株)は、同社及び連結子会社である東急車輛特装(株)(東急車輛製造(株)の100%子会社)の営む3事業を譲渡しております。詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記事項(企業結合等関係)」に記載しております。

また、第1四半期連結会計期間より報告セグメントの区分を変更しております。詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記事項(セグメント情報等)」に記載しております。

## 第2【事業の状況】

### 1【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、新たに発生した事業等のリスクはありません。また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

### 2【経営上の重要な契約等】

当社は、平成24年9月27日開催の取締役会において、連結子会社である白馬観光開発㈱の保有株式の全てを譲渡することを決議し、翌日、株式譲渡契約を締結いたしました。

詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記情報（重要な後発事象）」に記載しております。

### 3【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社（連結子会社を含む）が判断したものであります。

#### （1）業績の状況

当社（連結子会社を含む）は、将来の持続的成長に必要な収支構造の変革等を着実に図りながら、引き続き積極的な営業活動と経費節減の両立に努めてまいりました。

当第2四半期連結累計期間の営業収益は、東日本大震災による影響の反動増や、渋谷ヒカリエの開業効果などがあつたものの、東急車輛製造㈱の事業譲渡による減少により、5,193億5千3百万円（前年同期比1.9%減）、営業利益は、当社及び西豪州子会社における不動産販売の減少などにより、331億2千5百万円（同11.1%減）となりました。経常利益は、持分法による投資利益の減少などにより、327億8千6百万円（同13.6%減）、四半期純利益は、184億8千7百万円（同15.8%減）となりました。

セグメントの業績は以下のとおりであり、各セグメントの営業収益は、セグメント間の内部営業収益又は振替高を含んで記載しております。なお、各セグメントの営業利益をセグメント利益としております。

また、第1四半期連結会計期間より、報告セグメントの区分を変更しており、以下の前年同期比較については、前年同期の数値を変更後のセグメント区分に組み替えた数値で比較しております。

### 交通事業

交通事業では、当社の鉄軌道業において、当第2四半期連結累計期間における輸送人員は、東日本大震災による影響の反動増や、渋谷ヒカリエの開業効果などにより、定期で2.3%、定期外で3.4%増加し、全体でも2.7%の増加となりました。

鉄道業の伊豆急行(株)やバス業の東急バス(株)においても、東日本大震災による影響の反動増によって輸送人員が増加したことなどにより、営業収益は935億1千万円(同2.7%増)、営業利益は193億3千1百万円(同2.0%増)となりました。

(当社の鉄軌道業の営業成績)

種別		単位	前第2四半期連結累計期間	当第2四半期連結累計期間
			23.4.1~23.9.30	24.4.1~24.9.30
営業日数		日	183	183
営業キロ程		キロ	104.9	104.9
客車走行キロ		千キロ	64,953	70,176
輸送人員	定期外	千人	215,032	222,304
	定期	千人	320,333	327,649
	計	千人	535,365	549,953
旅客運輸収入	定期外	百万円	34,993	36,211
	定期	百万円	28,909	29,486
	計	百万円	63,902	65,697
運輸雑収		百万円	8,453	8,323
収入合計		百万円	72,355	74,020
一日平均旅客運輸収入		百万円	349	359
乗車効率		%	54.9	52.3

(注) 乗車効率の算出方法

$$\text{乗車効率} = \frac{\text{輸送人員}}{\text{客車走行キロ}} \times \frac{\text{平均乗車キロ}}{\text{平均定員}} \times 100$$

### 不動産事業

不動産事業では、当社の不動産賃貸業において、渋谷ヒカリエの開業などによる賃貸収入の増加があったものの、当社及び西豪州子会社の不動産販売業において、前年同期に大規模な土地販売が行われた反動があったことなどにより、営業収益は707億5千3百万円(同2.1%減)、営業利益は87億4百万円(同41.5%減)となりました。

### 生活サービス事業

生活サービス事業では、百貨店業の(株)東急百貨店における東日本大震災による影響の反動増や、渋谷ヒカリエにShinQsが開業したことなどにより、営業収益は2,589億7千4百万円(同1.1%増)となりました。しかしながら、チェーンストア業の(株)東急ストアにおいて、既存店の不振に加え粗利率の改善が図れず、営業利益は33億6千万円(同24.4%減)となりました。

### ホテル・リゾート事業

ホテル・リゾート事業では、ホテル業の(株)東急ホテルズにおいて、東日本大震災による影響の反動増に加え、積極的な営業活動を行った結果、客室稼働率が大幅に改善し、営業収益は444億2千7百万円(同11.3%増)、営業利益は5億4千2百万円(前年同期は21億7千3百万円の営業損失)となりました。

### ビジネスサポート事業

ビジネスサポート事業では、鉄道車両関連事業の東急車輛製造(株)の事業譲渡を行ったことなどにより、営業収益は867億6千8百万円(同18.7%減)と、営業利益は8億6千7百万円(同28.5%減)となりました。

## (2) キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結累計期間における現金及び現金同等物の四半期末残高は190億9千8百万円となり、前連結会計年度に比べて121億9百万円減少いたしました。

### (営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純利益301億3千9百万円に減価償却費366億7千3百万円、売上債権の減少額53億5千5百万円、仕入債務の減少額94億6千5百万円などを調整し、422億3千2百万円の収入となりました。前年同期に比べ、仕入債務の減少額の増加や、法人税等の支払額が増加したことなどにより、363億2千9百万円の収入減となりました。

### (投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出628億9千3百万円などがあり、343億6千7百万円の支出となりました。前年同期に比べ、当社において固定資産の取得による支出が減少したことや、貸付金の回収による収入が増加したことなどにより、215億7千2百万円の支出減となりました。

### (財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、借入金の返済を進めたことなどにより、194億8百万円の支出となりました。

## (3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当第2四半期連結累計期間において、当社グループの対処すべき課題に重要な変更はありません。

なお、株式会社の支配に関する基本方針については、当社の株式は上場されており、当社株式の大量取得を目的とする買付であっても、それが当社の企業価値・株主の共同の利益に資すると判断される限り否定されるべきものではありません。また、株式会社の支配権の移転を伴う買収提案について対抗措置をとるべきとの判断には、最終的には合理的手続きを経て確定される株主全体の意思が反映されるべきものと考えております。

しかしながら、株式の大量取得行為の中にはその目的・手法などから見て、企業価値・株主の共同の利益に対して明白な侵害をもたらすもの、例えば短期的な利益追求を目的とすることなどにより鉄道事業の安全確保に悪影響を及ぼす可能性があるもの、また、買収を二段階で行い、最初の買付に応じなければ不利益になる、あるいはそのような危惧を抱かせる状況を作り出し、株主に株式の売却を事実上強要するおそれがあるもの等、不適切な方法による、あるいは不適切な者による企業買収の存在は否定できません。また、株式の大量取得行為の提案がなされた場合において、これの是非を判断する十分な情報や代替案を株主の皆さまが持ち合わせていないにも関わらず、そのまま買収が行われてしまう場合もあり得ます。

当社事業にとって重要なステークホルダーの利益を考慮しつつ、このような買収から企業価値・株主の共同の利益を守り、これらに資するよう行動することは、当社の経営を負託された者として当然の責務であると認識しております。

現時点において、当社は具体的にこのような買収の脅威にさらされているとの認識はありませんが、当社株式の取引や株主の異動の状況を常にチェックするとともに、当社株式を大量に取得しようとする者が出現した場合に、判断の客観性を担保しつつ、企業価値・株主の共同の利益を保全・確保および向上させるために必要な措置が取れるよう、社内における体制を整え、役割分担や行うべき対応を明確にしております。

## (4) 研究開発活動

当第2四半期連結累計期間における当社グループの研究開発費の総額は、1億6千2百万円であります。

(5) 主要な設備

当第2四半期連結累計期間において、前連結会計年度末に計画中であった主要な設備の新設及び売却について完了したものは、次のとおりであります。

新設

不動産事業において、前連結会計年度末に計画中であった当社の渋谷新文化街区プロジェクトについては、平成24年4月に工事が完了し、渋谷ヒカリエとして営業を開始しております。

売却

当社及び連結子会社である東急車輛製造(株)は、同社及び連結子会社である東急車輛特装(株)（東急車輛製造(株)の100%子会社）の営む3事業を、平成24年4月2日に譲渡いたしました。

詳細は、「第4 経理の状況 1 四半期連結財務諸表 注記事項（企業結合等関係）」に記載しております。

### 第3【提出会社の状況】

#### 1【株式等の状況】

##### (1)【株式の総数等】

###### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	1,800,000,000
計	1,800,000,000

###### 【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間末 現在発行数(株) (平成24年9月30日)	提出日現在発行数 (株) (平成24年11月9日)	上場金融商品取引所名又は 登録認可金融商品取引 業協会名	内容
普通株式	1,263,525,752	1,263,525,752	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数 1,000株
計	1,263,525,752	1,263,525,752	-	-

##### (2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

##### (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

##### (4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

##### (5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成24年7月1日～ 平成24年9月30日	-	1,263,525,752	-	121,724	-	92,754

(6)【大株主の状況】

平成24年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
第一生命保険株式会社	東京都千代田区有楽町一丁目13番1号	77,475	6.13
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号	65,356	5.17
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号	59,573	4.71
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	44,702	3.54
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区浜松町二丁目11番3号	35,678	2.82
SSBT OD05 OMNIBUS ACCOUNT - TREATY CLIENTS (常任代理人 香港上海銀行)	338 PITT STREET SYDNEY NSW 2000AUSTRALIA (東京都中央区日本橋三丁目11番1号)	25,915	2.05
株式会社三菱東京UFJ銀行	東京都千代田区丸の内二丁目7番1号	21,477	1.70
三菱UFJ信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号	21,188	1.68
株式会社みずほコーポレート 銀行	東京都千代田区丸の内一丁目3番3号	20,236	1.60
太陽生命保険株式会社	東京都港区海岸一丁目2番3号	17,133	1.36
計	-	388,735	30.77

(注) 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)及び日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)の所有株式数は信託業務に係るものであります。



(7) 【議決権の状況】  
 【発行済株式】

平成24年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 2,827,000 (相互保有株式) 普通株式 3,382,000	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 1,249,094,000	1,249,094	-
単元未満株式	普通株式 8,222,752	-	-
発行済株式総数	1,263,525,752	-	-
総株主の議決権	-	1,249,094	-

(注) 「完全議決権株式(その他)」の欄には、証券保管振替機構名義の株式が11,000株含まれております。また、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数11個が含まれております。

【自己株式等】

平成24年9月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
(自己保有株式) 東京急行電鉄(株)	東京都渋谷区南平 台町5番6号	2,827,000	-	2,827,000	0.22
(相互保有株式) (株)東急レクリエーション	東京都新宿区歌舞 伎町一丁目29番1号	3,381,000	-	3,381,000	0.27
(株)伊東アンテナ協会	静岡県伊東市広野 二丁目3番17号	1,000	-	1,000	0.00
計	-	6,209,000	-	6,209,000	0.49

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

## 第4【経理の状況】

### 1．四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）に基づいて作成しております。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間（平成24年7月1日から平成24年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（平成24年4月1日から平成24年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表について、新日本有限責任監査法人による四半期レビューを受けております。

1【四半期連結財務諸表】  
(1)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成24年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	32,091	19,966
受取手形及び売掛金	119,041	99,848
商品及び製品	17,321	17,289
分譲土地建物	48,855	49,872
仕掛品	24,711	12,903
原材料及び貯蔵品	7,218	5,293
繰延税金資産	11,450	8,536
その他	33,088	44,900
貸倒引当金	965	949
流動資産合計	292,813	257,661
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	632,524	664,260
機械装置及び運搬具(純額)	59,808	54,329
土地	560,781	558,869
建設仮勘定	161,802	146,473
その他(純額)	18,491	18,465
有形固定資産合計	1,433,408	1,442,397
無形固定資産	27,961	26,936
投資その他の資産		
投資有価証券	107,368	103,348
繰延税金資産	25,840	22,767
その他	99,447	96,527
貸倒引当金	2,249	2,323
投資その他の資産合計	230,407	220,320
固定資産合計	1,691,777	1,689,654
資産合計	1,984,591	1,947,315

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成24年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	97,851	84,067
短期借入金	263,242	252,038
コマーシャル・ペーパー	8,000	-
1年内償還予定の社債	22,000	19,800
未払法人税等	4,925	4,943
引当金	21,088	16,094
前受金	35,474	36,274
その他	106,963	92,529
流動負債合計	559,546	505,747
固定負債		
社債	224,800	237,000
長期借入金	517,972	501,985
退職給付引当金	30,306	27,561
その他の引当金	3,184	3,051
長期預り保証金	111,514	111,730
繰延税金負債	26,963	26,773
再評価に係る繰延税金負債	9,922	9,922
負ののれん	4,230	2,863
その他	30,940	31,041
固定負債合計	959,834	951,928
特別法上の準備金		
特定都市鉄道整備準備金	23,290	23,639
負債合計	1,542,671	1,481,316
純資産の部		
株主資本		
資本金	121,724	121,724
資本剰余金	140,503	140,442
利益剰余金	169,915	184,068
自己株式	4,525	3,984
株主資本合計	427,618	442,251
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	1,449	2,402
繰延ヘッジ損益	38	12
土地再評価差額金	9,873	9,816
為替換算調整勘定	5,038	6,036
その他の包括利益累計額合計	3,424	1,364
少数株主持分	10,877	22,383
純資産合計	441,920	465,999
負債純資産合計	1,984,591	1,947,315

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
営業収益	529,641	519,353
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	396,922	391,097
販売費及び一般管理費	95,461	95,130
営業費合計	492,383	486,227
営業利益	37,257	33,125
営業外収益		
受取利息	297	172
受取配当金	741	689
負ののれん償却額	1,728	1,721
持分法による投資利益	4,420	2,724
その他	2,729	2,980
営業外収益合計	9,916	8,288
営業外費用		
支払利息	7,647	7,107
その他	1,568	1,520
営業外費用合計	9,215	8,627
経常利益	37,958	32,786
特別利益		
工事負担金等受入額	1,569	1,145
特定都市鉄道整備準備金取崩額	946	946
補助金収入	19	620
その他	1,436	272
特別利益合計	3,972	2,985
特別損失		
工事負担金等圧縮額	812	984
特定都市鉄道整備準備金繰入額	1,259	1,295
事業譲渡損失引当金繰入額	3,900	1,900
その他	1,783	1,451
特別損失合計	7,755	5,631
税金等調整前四半期純利益	34,175	30,139
法人税等	11,595	11,158
少数株主損益調整前四半期純利益	22,579	18,981
少数株主利益	632	493
四半期純利益	21,947	18,487

【四半期連結包括利益計算書】  
 【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	22,579	18,981
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	955	980
繰延ヘッジ損益	2	0
為替換算調整勘定	186	1,503
持分法適用会社に対する持分相当額	46	3
その他の包括利益合計	813	2,480
四半期包括利益	21,766	16,501
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	21,123	16,485
少数株主に係る四半期包括利益	643	16

(3) 【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益	34,175	30,139
減価償却費	35,490	36,673
のれん及び負ののれん償却額	1,565	1,361
事業譲渡損失引当金繰入額	3,900	1,900
特定都市鉄道整備準備金の増減額(は減少)	312	349
工事負担金等受入額	1,569	1,145
工事負担金等圧縮額	812	984
固定資産除却損	1,968	1,667
持分法による投資損益(は益)	4,420	2,724
売上債権の増減額(は増加)	4,577	5,355
たな卸資産の増減額(は増加)	56	2,331
仕入債務の増減額(は減少)	1,946	9,465
その他の流動資産の増減額(は増加)	130	14,215
受取利息及び受取配当金	1,038	861
支払利息	7,647	7,107
その他	9,241	4,987
小計	82,249	51,744
利息及び配当金の受取額	1,579	1,341
利息の支払額	7,707	6,928
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	2,439	3,926
営業活動によるキャッシュ・フロー	78,561	42,232
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
固定資産の取得による支出	64,995	62,893
固定資産の売却による収入	4,062	1,033
投資有価証券の取得による支出	2,186	131
投資有価証券の売却による収入	3,153	0
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による収入	-	<sup>2</sup> 1,645
工事負担金等受入による収入	5,176	3,295
貸付金の回収による収入	67	<sup>3</sup> 20,387
その他	1,216	2,296
投資活動によるキャッシュ・フロー	55,939	34,367

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額（は減少）	12,581	3,916
長期借入れによる収入	21,479	9,619
長期借入金の返済による支出	41,153	32,898
コマーシャル・ペーパーの発行による収入	-	2,000
コマーシャル・ペーパーの償還による支出	-	10,000
社債の発行による収入	9,928	19,875
社債の償還による支出	20,000	10,000
配当金の支払額	4,384	4,393
少数株主からの払込みによる収入	-	12,105
その他	1,362	1,801
財務活動によるキャッシュ・フロー	22,910	19,408
<b>現金及び現金同等物に係る換算差額</b>		
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	78	565
現金及び現金同等物の期首残高	210	12,109
現金及び現金同等物の期首残高	29,156	31,207
現金及び現金同等物の四半期末残高	28,945	19,098



【連結の範囲又は持分法適用の範囲の変更】

(連結の範囲の重要な変更)

第1四半期連結会計期間より、当社及び連結子会社である東急車輛製造(株)が、同社及び連結子会社である東急車輛特装(株)(東急車輛製造(株)の100%子会社)の営む3事業を譲渡したことに伴い、東急車輛特装(株)及び東急パーキングシステムズ(株)を連結の範囲から除外しております。

【会計方針の変更】

(減価償却方法の変更)

当社及び国内連結子会社は、法人税法の改正に伴い、第1四半期連結会計期間より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。

これにより、従来の方法に比べて、当第2四半期連結累計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益はそれぞれ429百万円増加しております。

【注記事項】

(四半期連結貸借対照表関係)

「固定負債」の「負ののれん」については、「のれん」と相殺後の金額を計上しております。相殺前の金額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成24年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成24年9月30日)
のれん(無形固定資産)	2,653百万円	2,299百万円
負ののれん(固定負債)	6,883	5,162

(四半期連結損益計算書関係)

1. 引当金繰入額の主要な費目及び金額は、次のとおりであります。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
貸倒引当金繰入額	204百万円	422百万円
賞与引当金繰入額	12,006	10,414
退職給付費用	6,227	5,705

2. 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は、次のとおりであります。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
人件費	43,326百万円	42,135百万円
経費	45,100	45,509
諸税	1,883	1,795
減価償却費	4,988	5,330
のれん償却額	162	359

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

1. 1 現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係は下記のとおりであります。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
現金及び預金勘定	29,700百万円	19,966百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	754	867
現金及び現金同等物	28,945	19,098

2. 「注記事項(企業結合等関係)」記載の事業分離に係る注記

- 2 連結上の資産及び負債の移転を伴う非連結子会社株式の売却による収入は、「連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による収入」に含めております。
- 3 連結上相殺消去されていた当社の関係会社貸付金が、連結外部への貸付金となりました。当該貸付金の回収額は、「貸付金の回収による収入」に含めております。

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自平成23年4月1日至平成23年9月30日)

1. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成23年6月29日 定時株主総会	普通株式	(注)4,384	3.5	平成23年3月31日	平成23年6月30日	利益剰余金

(注)配当金の総額には、従業員持株会信託口に対する配当金29百万円を含めておりません。これは従業員持株会が保有する当社株式を自己株式として認識しているためであります。

(2) 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間  
末後となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成23年11月10日 取締役会	普通株式	(注)3,762	3.0	平成23年9月30日	平成23年12月2日	利益剰余金

(注)配当金の総額には、従業員持株会信託口に対する配当金20百万円を含めておりません。これは従業員持株会が保有する当社株式を自己株式として認識しているためであります。

2. 株主資本の金額の著しい変動

第2四半期連結累計期間において、当社が保有株式の一部を売却したことにより、持分法適用関連会社であったシロキ工業(株)を持分法適用の範囲から除外しております。この結果、第2四半期連結累計期間において、利益剰余金が29億7千8百万円減少しております。

当第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年9月30日)

1. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成24年6月28日 定時株主総会	普通株式	(注)4,393	3.5	平成24年3月31日	平成24年6月29日	利益剰余金

(注)配当金の総額には、従業員持株会信託口に対する配当金19百万円を含めておりません。これは従業員持株会が保有する当社株式を自己株式として認識しているためであります。

(2) 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間  
末後となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成24年11月9日 取締役会	普通株式	(注)4,397	3.5	平成24年9月30日	平成24年12月3日	利益剰余金

(注)配当金の総額には、従業員持株会信託口に対する配当金14百万円を含めておりません。これは従業員持株会が保有する当社株式を自己株式として認識しているためであります。

2. 株主資本の金額の著しい変動

該当事項はありません。

(追加情報)

信託型従業員持株インセンティブ・プランについて

当社は、平成21年9月に、東急グループ従業員持株会(以下「持株会」という。)を活用した中長期的な企業価値向上と福利厚生の拡充を目的とするインセンティブ・プラン「信託型従業員持株インセンティブ・プラン」(以下「本プラン」という。)を導入しております。

本プランにて、持株会へ当社株式を譲渡していく目的で設立された「東急グループ従業員持株会専用信託」が、信託設定後5年間にわたり持株会が取得する規模の株式を予め取得(総額5,090百万円)したうえで、持株会への売却を行っております。

当社株式の取得・処分については、経済的実態を重視し、当社と従業員持株会信託口(以下「信託口」という。)は一体であるとする会計処理をしております。従いまして、信託口が保有する当社株式や信託口の資産及び負債並びに費用及び収益についても、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書に含めて計上しております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自平成23年4月1日至平成23年9月30日)

「当第2四半期連結累計期間 2. 報告セグメントの変更等に関する事項」に記載のとおりであります。

当第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年9月30日)

1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント					計	調整額 (注)1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)2
	交通 事業	不動産 事業	生活 サービス 事業	ホテル・ リゾート 事業	ビジネス サポート 事業			
営業収益								
外部顧客への営業収益	93,209	54,185	255,666	44,202	72,089	519,353	-	519,353
セグメント間の内部営業収益 又は振替高	301	16,567	3,307	224	14,679	35,081	35,081	-
計	93,510	70,753	258,974	44,427	86,768	554,434	35,081	519,353
セグメント利益	19,331	8,704	3,360	542	867	32,806	319	33,125

(注) 1. セグメント利益の調整額319百万円は、セグメント間取引消去額であります。

2. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3. 当第2四半期連結累計期間において、当社及び連結子会社である東急車輛製造(株)は、同社及び連結子会社である東急車輛特装(株)(東急車輛製造(株)の100%子会社)の営む3事業を譲渡いたしました。詳細は、「注記事項(企業結合等関係)」に記載しております。

2. 報告セグメントの変更等に関する事項

第1四半期連結会計期間より報告セグメントを、従来の「交通事業」、「不動産事業」、「リテール事業」、「レジャー・サービス事業」、「ホテル事業」及び「その他事業」の6区分から、「交通事業」、「不動産事業」、「生活サービス事業」、「ホテル・リゾート事業」及び「ビジネスサポート事業」の5区分に変更しております。

この変更は、当連結会計年度を初年度とする中期3か年経営計画において、消費者向けの小売事業や、カード事業、ケーブルテレビ事業、カルチャー事業、スポーツ事業などを合わせ、新たに「生活サービス事業」を創設し、従来の「交通事業」、「不動産事業」を含めた3つをコア事業としたほか、従来の「ホテル事業」にゴルフ業等を合わせた「ホテル・リゾート事業」、従来の「その他事業」に広告業を合わせた「ビジネスサポート事業」を創設するなど、事業区分の再編を行ったことによるものであります。なお、従来「リテール事業」の区分にあったショッピングセンター業は「不動産事業」に含めております。

この結果、各報告セグメントの主要な事業内容は以下のとおりとなりました。

交通事業..... 鉄軌道業、バス業  
 不動産事業..... 販売業、賃貸業、管理業、ショッピングセンター業  
 生活サービス事業..... 百貨店業、チェーンストア業、ケーブルテレビ事業  
 ホテル・リゾート事業..... ホテル業、ゴルフ業  
 ビジネスサポート事業..... 広告業、商社業

なお、当該セグメント変更を反映した前第2四半期連結累計期間の報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

	報告セグメント					計	調整額 (注)1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)2
	交通 事業	不動産 事業	生活 サービス 事業	ホテル・ リゾート 事業	ビジネス サポート 事業			
営業収益								
外部顧客への営業収益	90,714	57,346	253,125	39,730	88,724	529,641	-	529,641
セグメント間の内部営業収益 又は振替高	331	14,945	3,029	171	18,048	36,526	36,526	-
計	91,046	72,291	256,154	39,902	106,773	566,168	36,526	529,641
セグメント利益又は損失( )	18,951	14,879	4,442	2,173	1,213	37,313	55	37,257

(注) 1. セグメント利益又は損失の調整額 55百万円は、セグメント間取引消去額であります。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

また、「会計方針の変更」に記載のとおり、法人税法の改正に伴い、第1四半期連結会計期間より、平成24年4月1日以後に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。

これにより、従来の方法に比べて、当第2四半期連結累計期間のセグメント利益が、「交通事業」で37百万円、「不動産事業」で374百万円、「生活サービス事業」で14百万円、「ホテル・リゾート事業」で0百万円、「ビジネスサポート事業」で2百万円それぞれ増加しております。

(企業結合等関係)

(追加情報)

当社及び連結子会社である東急車輛製造(株)は、同社及び連結子会社である東急車輛特装(株)(東急車輛製造(株)の100%子会社)の営む3事業を、平成24年4月2日に譲渡いたしました。

当該事業分離の状況は、以下のとおりであります。

1. 事業分離の概要

(1) 分離先企業の名称及び分離した事業の内容

東日本旅客鉄道株式会社 - 鉄道車両事業

新明和工業株式会社 - 立体駐車装置事業、特装自動車事業

(2) 事業分離を行った主な理由

東急車輛製造(株)は、当社の戦災鉄道車両の復旧を主体に操業を開始し、鉄道車両、立体駐車装置、特装自動車の製造・販売を主力事業として発展してまいりました。しかしながら、構造改革を推し進め、経営の効率化を図っておりますが、需要の低迷など事業環境は厳しく、東急車輛製造(株)の業績は、計画数値を下回る状況が続いております。

当社は、持続的成長を達成するために収益性・効率性を追求し、構造改革を推し進めております。このような状況の下、東急車輛製造(株)の今後の成長戦略や、事業ポートフォリオの徹底、及び資金回収という観点から検討した結果、東急車輛製造(株)の鉄道車両事業を東日本旅客鉄道(株)に、また、立体駐車装置事業及び特装自動車事業については、両事業を基盤事業としている新明和工業(株)へ、それぞれ事業譲渡することといたしました。

(3) 事業分離日

平成24年4月2日

(4) 法的形式を含む事業分離の概要

鉄道車両事業

東急車輛製造(株)を分割会社、当社が別途設立した新東急車輛(株)(当社の100%子会社)を承継会社とし、東急車輛製造(株)の営む事業のうち、鉄道車両事業を新東急車輛(株)に吸収分割する。分割効力発生後、当社が新東急車輛(株)の全株式を東日本旅客鉄道(株)に譲渡する。

立体駐車装置事業

東急車輛製造(株)を分割会社、当社が別途設立した新東急パーキング(株)(当社の100%子会社)を承継会社とし、東急車輛製造(株)の営む事業のうち、立体駐車装置事業を新東急パーキング(株)に吸収分割する。分割効力発生後、当社が新東急パーキング(株)の全株式を新明和工業(株)に譲渡する。

特装自動車事業

東急車輛製造(株)を分割会社、東急車輛特装(株)を承継会社とし、東急車輛製造(株)が保有する特装自動車事業に関連する資産、負債等を東急車輛特装(株)に吸収分割する。分割効力発生後、東急車輛製造(株)が東急車輛特装(株)の全株式を新明和工業(株)に譲渡する。

東急車輛製造

上記 から の会社分割の実施後、東急車輛製造(株)は残存することとなる不動産を保有する会社として存続する。

2. 実施した会計処理の概要

(1) 移転損失の金額

事業分離における移転損失見込額 5,153百万円

上記のうち、4,800百万円につきましては、前連結会計年度において、「事業譲渡損失引当金繰入額」を計上しております。

なお、株式譲渡契約に基づき、当該損失は今後変動する可能性がございます。

(2) 移転した事業に係る資産及び負債の適正な帳簿価額並びにその主な内訳

流動資産	28,340百万円
固定資産	15,857
資産合計	44,198
流動負債( )	30,318
固定負債	4,054
負債合計	34,373

( ) 連結上相殺消去されていた当社からの借入金を含めております。

3. 分離した事業が含まれていた報告セグメントの名称

ビジネスサポート事業

なお、「セグメント情報」に記載のとおり、第1四半期連結会計期間より報告セグメントの区分を変更しております。分離した事業につきまして、変更前は「その他事業」に区分されておりました。

4. 当四半期連結累計期間の四半期連結損益計算書に計上されている分離した事業に係る損益の概算額

計上額はありません。

(1 株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

なお、「普通株式の期中平均株式数」は、従業員持株会信託口が所有する当社株式を控除しております。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成23年4月1日 至平成23年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)
(1) 1株当たり四半期純利益金額	17円53銭	14円74銭
(算定上の基礎)		
四半期純利益金額(百万円)	21,947	18,487
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る四半期純利益金額(百万円)	21,947	18,487
普通株式の期中平均株式数(千株)	1,251,781	1,254,320
(2) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額	17円51銭	14円69銭
(算定上の基礎)		
四半期純利益調整額(百万円)	29	62
(うち持分法適用関連会社における優先株式が普通株式に転換された場合の損益差額) (百万円)	( 29)	( 62)
普通株式増加数(千株)	-	-
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額の算定に含めなかった潜在株式で、前連結会計年度末から重要な変動があったものの概要	-	

(重要な後発事象)

重要な子会社株式の譲渡

当社は、連結子会社である白馬観光開発㈱の保有株式の全てを、平成24年11月1日に譲渡いたしました。  
なお、この譲渡は、平成24年9月27日開催の取締役会決議及び翌日締結の株式譲渡契約に基づくものであります。

1. 売却の理由

白馬観光開発㈱は、昭和33年に設立され、長野県北安曇郡白馬村及び小谷村において、八方尾根、梅池高原、岩岳の3地域でスキー場を経営しており、近年の経営環境の変化に対応すべく経営効率化を推し進めてまいりました。

当社は、連結収益の最大化を目指すべく、「地域の生活価値を創造し続ける事業展開」を基本戦略とする中期3か年経営計画を策定し、「東急沿線が選ばれる沿線であり続ける」「“ひとつの東急”として強い企業集団を形成する」という2つのビジョンの実現に向けた施策を実施しています。

当社は、これらの取り組みの一環として白馬観光開発㈱の今後の事業戦略について検討してまいりましたが、長野県内にも複数のスキー場を運営している日本スキー場開発㈱との事業上の相乗効果を発揮し、白馬観光開発㈱の事業基盤を強化していくことが適切であると判断したことから、当社グループが保有する白馬観光開発株式を日本スキー場開発㈱に譲渡することといたしました。

2. 売却した相手会社の名称

日本スキー場開発株式会社

3. 当該子会社の名称及び事業内容

(1) 名称

白馬観光開発株式会社

(2) 事業内容

索道業、旅館業、食堂業、旅行業

4. 売却した株式の数及び売却損益

(1) 売却株式数

1,832,561株

(2) 売却損益

株式譲渡時に発生する損失を見込んで、当第2四半期連結累計期間において、事業譲渡損失引当金繰入額1,900百万円を特別損失に計上しております。

2【その他】

平成24年11月9日開催の取締役会において、当期中間配当に関し、次のとおり決議いたしました。

(イ) 中間配当による配当金の総額.....4,412百万円

(ロ) 1株当たりの金額.....3.5円

(ハ) 支払請求の効力発生日及び支払開始日.....平成24年12月3日

(注) 平成24年9月30日現在の株主名簿に記載又は記録された株主に対し、支払いを行います。

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。



## 独立監査人の四半期レビュー報告書

平成24年11月9日

東京急行電鉄株式会社  
取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 川井 克之 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 杉山 義勝 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 松尾 浩明 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている東京急行電鉄株式会社の平成24年4月1日から平成25年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間（平成24年7月1日から平成24年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（平成24年4月1日から平成24年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

#### 四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

#### 監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、東京急行電鉄株式会社及び連結子会社の平成24年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は、四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（四半期報告書提出会社）が別途保管しております。

2. 四半期連結財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていません。