

【表紙】

| | |
|------------|-----------------------------|
| 【提出書類】 | 有価証券報告書の訂正報告書 |
| 【根拠条文】 | 金融商品取引法第24条の2第1項 |
| 【提出先】 | 近畿財務局長 |
| 【提出日】 | 平成24年6月15日 |
| 【事業年度】 | 第70期（自平成21年4月1日至平成22年3月31日） |
| 【会社名】 | 鴻池運輸株式会社 |
| 【英訳名】 | Konoike Transport Co.,Ltd. |
| 【代表者の役職氏名】 | 代表取締役社長 鴻池 忠彦 |
| 【本店の所在の場所】 | 大阪市中央区備後町二丁目6番8号 |
| 【電話番号】 | 06(6271)4600(代表) |
| 【事務連絡者氏名】 | 取締役兼常務執行役員 財務経理本部本部長 清水 正義 |
| 【最寄りの連絡場所】 | 大阪市中央区備後町二丁目6番8号 |
| 【電話番号】 | 06(6271)4600(代表) |
| 【事務連絡者氏名】 | 取締役兼常務執行役員 財務経理本部本部長 清水 正義 |
| 【縦覧に供する場所】 | 該当事項はありません。 |

1【有価証券報告書の訂正報告書の提出理由】

平成22年6月23日に提出した第70期（自平成21年4月1日至平成22年3月31日）有価証券報告書の記載事項の一部に訂正すべき事項がありましたので、これを訂正するため、有価証券報告書の訂正報告書を提出するものであります。

2【訂正事項】

第一部 企業情報

第5 経理の状況

1 連結財務諸表等

(1) 連結財務諸表

注記事項

セグメント情報

事業の種類別セグメント情報

3【訂正箇所】

訂正箇所は_____線で示しております。

第一部【企業情報】

第5【経理の状況】

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【注記事項】

(セグメント情報)

【事業の種類別セグメント情報】

(訂正前)

前連結会計年度(自平成20年4月1日至平成21年3月31日)

| | 工場構内運搬 事業 (百万円) | 輸送事業 (百万円) | 機工事業 (百万円) | その他事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------------|-------------|
| 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 86,477 | 102,534 | 14,627 | 13,697 | 217,337 | - | 217,337 |
| (2) セグメント間の内部売上高又は振替高 | 988 | 2,329 | 240 | 1,569 | 5,127 | (5,127) | - |
| 計 | 87,465 | 104,863 | 14,868 | 15,266 | 222,465 | (5,127) | 217,337 |
| 営業費用 | 80,523 | 101,912 | 13,992 | 14,118 | 210,546 | (211) | 210,334 |
| 営業利益 | 6,942 | 2,951 | 876 | 1,148 | 11,918 | (4,915) | 7,002 |
| 資産、減価償却費、減損損失及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | 17,217 | 98,430 | 4,407 | 21,408 | 141,464 | 23,206 | 164,671 |
| 減価償却費 | 1,596 | 3,164 | 99 | 327 | 5,188 | 531 | 5,719 |
| 減損損失 | - | 301 | - | 191 | 493 | - | 493 |
| 資本的支出 | 2,607 | 1,177 | 81 | 4,176 | 8,042 | 721 | 8,764 |

(注) 1. 事業区分は、内部管理上採用している区分を採用しております。

なお、各事業の内容は「第1企業の概況 3. 事業の内容」に記載しております。

2. 営業費用のうち、消去又は全社の項目に含めた配賦不能営業費用(5,022百万円)の主なものは、当社の本社総務部門等管理部門に係る費用であります。
3. 資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産(33,662百万円)の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金、有価証券)、長期投資資金(投資有価証券)及び管理部門に係る資産等であります。
4. 追加情報

「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」4.(口)に記載のとおり、平成20年度の税制改正を契機に機械装置の耐用年数を見直しております。

これにより、営業利益が「工場構内運搬事業」で177百万円、「輸送事業」で1百万円それぞれ増加し、「機工事業」で3百万円、「その他事業」で7百万円、「消去又は全社」で0百万円それぞれ減少しております。

当連結会計年度（自 平成21年4月1日 至 平成22年3月31日）

| | 工場構内運搬 事業 (百万円) | 輸送事業 (百万円) | 機工事業 (百万円) | その他事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 80,583 | 94,824 | 10,770 | 13,837 | 200,015 | - | 200,015 |
| (2) セグメント間の内部売上高又は振替高 | 849 | 2,269 | 320 | 1,373 | 4,813 | (4,813) | - |
| 計 | 81,432 | 97,094 | 11,090 | 15,211 | 204,829 | (4,813) | 200,015 |
| 営業費用 | 76,063 | 93,410 | 10,649 | 14,710 | 194,833 | 14 | 194,848 |
| 営業利益 | 5,369 | 3,683 | 441 | 501 | 9,995 | (4,828) | 5,167 |
| 資産、減価償却費、減損損失及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | <u>35,943</u> | <u>83,548</u> | <u>4,206</u> | <u>19,314</u> | <u>143,014</u> | <u>17,525</u> | 160,539 |
| 減価償却費 | 1,734 | 3,034 | 85 | 1,068 | 5,922 | 569 | 6,492 |
| 減損損失 | 227 | 226 | - | - | 453 | - | 453 |
| 資本的支出 | 2,744 | 5,475 | 48 | 1,595 | 9,864 | 202 | 10,066 |

(注) 1. 事業区分は、内部管理上採用している区分を採用しております。

なお、各事業の内容は「第1企業の概況 3. 事業の内容」に記載しております。

2. 営業費用のうち、消去又は全社の項目に含めた配賦不能営業費用(4,845百万円)の主なものは、当社の本社総務部門等管理部門に係る費用であります。
3. 資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産(30,327百万円)の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金、有価証券)、長期投資資金(投資有価証券)及び管理部門に係る資産等であります。

(訂正後)

前連結会計年度(自平成20年4月1日至平成21年3月31日)

| | 工場構内運搬 事業 (百万円) | 輸送事業 (百万円) | 機工事業 (百万円) | その他事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|------------|-----------------|-------------|
| 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 86,477 | 102,534 | 14,627 | 13,697 | 217,337 | - | 217,337 |
| (2) セグメント間の内部売上高又は振替高 | 988 | 2,329 | 240 | 1,569 | 5,127 | (5,127) | - |
| 計 | 87,465 | 104,863 | 14,868 | 15,266 | 222,465 | (5,127) | 217,337 |
| 営業費用 | 80,523 | 101,912 | 13,992 | 14,118 | 210,546 | (211) | 210,334 |
| 営業利益 | 6,942 | 2,951 | 876 | 1,148 | 11,918 | (4,915) | 7,002 |
| 資産、減価償却費、減損損失及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | 33,094 | 83,509 | 4,829 | 20,399 | 141,832 | 22,838 | 164,671 |
| 減価償却費 | 1,596 | 3,164 | 99 | 327 | 5,188 | 531 | 5,719 |
| 減損損失 | - | 301 | - | 191 | 493 | - | 493 |
| 資本的支出 | 2,607 | 1,177 | 81 | 4,176 | 8,042 | 721 | 8,764 |

(注) 1. 事業区分は、内部管理上採用している区分を採用しております。

なお、各事業の内容は「第1企業の概況 3. 事業の内容」に記載しております。

2. 営業費用のうち、消去又は全社の項目に含めた配賦不能営業費用(5,022百万円)の主なものは、当社の本社総務部門等管理部門に係る費用であります。

3. 資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産(35,554百万円)の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金、有価証券)、長期投資資金(投資有価証券)及び管理部門に係る資産等であります。

4. 追加情報

「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」4.(口)に記載のとおり、平成20年度の税制改正を契機に機械装置の耐用年数を見直しております。

これにより、営業利益が「工場構内運搬事業」で177百万円、「輸送事業」で1百万円それぞれ増加し、「機工事業」で3百万円、「その他事業」で7百万円、「消去又は全社」で0百万円それぞれ減少しております。

当連結会計年度（自 平成21年4月1日 至 平成22年3月31日）

| | 工場構内運搬 事業 (百万円) | 輸送事業 (百万円) | 機工事業 (百万円) | その他事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 80,583 | 94,824 | 10,770 | 13,837 | 200,015 | - | 200,015 |
| (2) セグメント間の内部売上高又は振替高 | 849 | 2,269 | 320 | 1,373 | 4,813 | (4,813) | - |
| 計 | 81,432 | 97,094 | 11,090 | 15,211 | 204,829 | (4,813) | 200,015 |
| 営業費用 | 76,063 | 93,410 | 10,649 | 14,710 | 194,833 | 14 | 194,848 |
| 営業利益 | 5,369 | 3,683 | 441 | 501 | 9,995 | (4,828) | 5,167 |
| 資産、減価償却費、減損損失及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | <u>34,035</u> | <u>84,617</u> | <u>4,694</u> | <u>20,034</u> | <u>143,382</u> | <u>17,157</u> | 160,539 |
| 減価償却費 | 1,734 | 3,034 | 85 | 1,068 | 5,922 | 569 | 6,492 |
| 減損損失 | 227 | 226 | - | - | 453 | - | 453 |
| 資本的支出 | 2,744 | 5,475 | 48 | 1,595 | 9,864 | 202 | 10,066 |

(注) 1. 事業区分は、内部管理上採用している区分を採用しております。

なお、各事業の内容は「第1企業の概況 3. 事業の内容」に記載しております。

2. 営業費用のうち、消去又は全社の項目に含めた配賦不能営業費用(4,845百万円)の主なものは、当社の本社総務部門等管理部門に係る費用であります。
3. 資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産(29,838百万円)の主なものは、当社での余資運用資金(現金及び預金、有価証券)、長期投資資金(投資有価証券)及び管理部門に係る資産等であります。