

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書の訂正報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の2第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成23年7月11日
【事業年度】	第109期（自平成22年4月1日至平成23年3月31日）
【会社名】	いすゞ自動車株式会社
【英訳名】	ISUZU MOTORS LIMITED
【代表者の役職氏名】	取締役社長 細井 行
【本店の所在の場所】	東京都品川区南大井6丁目26番1号
【電話番号】	03(5471)1141
【事務連絡者氏名】	総務人事部総務グループ グループリーダー 古田 成人
【最寄りの連絡場所】	東京都品川区南大井6丁目26番1号
【電話番号】	03(5471)1141
【事務連絡者氏名】	総務人事部総務グループ グループリーダー 古田 成人
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号)

1【有価証券報告書の訂正報告書の提出理由】

平成23年6月29日付をもって提出いたしました第109期（自平成22年4月1日至平成23年3月31日）有価証券報告書の記載事項の一部に訂正すべき事項がありましたので、これを訂正するため有価証券報告書の訂正報告書を提出するものであります。

2【訂正事項】

第一部 企業情報

第2 事業の状況

4 事業等のリスク

(2) 金利変動

第4 提出会社の状況

5 役員の状況

3【訂正箇所】

訂正箇所は____罫を付して表示しております。

第一部【企業情報】

第2【事業の状況】

4【事業等のリスク】

(2) 金利変動

(訂正前)

当社グループはキャッシュ・フローの管理を強化し、有利子負債の削減に努めている。当期は、不透明な金融環境に対応するため手元資金の確保にも努める一方で、獲得した利益などを原資として有利子負債残高の削減も進めた結果、前連結会計年度末に比べて108億円減少し3,150億円となった。資金調達に係わるコストは、市場金利が急激に上昇した場合支払利息の負担が増大するなど、当社グループの業績および財政状態に悪影響を及ぼす可能性がある。

(訂正後)

当社グループはキャッシュ・フローの管理を強化し、有利子負債の削減に努めているが、当連結会計年度末において2,736億円の有利子負債残高がある。資金調達に係わるコストは、市場金利が急激に上昇した場合支払利息の負担が増大するなど、当社グループの業績および財政状態に悪影響を及ぼす可能性がある。

第4【提出会社の状況】

5【役員の状況】

<表省略>

(訂正前)

(注) 1. ~ 7. <省略>

8. 当社では、取締役会の活性化による経営判断の最適化および業務執行権限の委譲による効率的な経営の実現のため、執行役員制度を導入している。常務執行役員は7名で、営業本部営業企画部門統括 袴田直人、営業本部営業第一部門統括 堺裕善、技術本部購買部門統括 伊藤一彦、技術本部開発部門統括補佐、エンジン装置設計部、P T電子制御開発部執行担当 小田嶋勝、技術本部開発部門C V / パス統括C E、大型商品企画部、大型車両設計部、バス商品企画・設計部、小型・中型商品企画部、小型・中型車両設計部、グローバル商品企画・設計部執行担当 馬場健吾、米州現地事業統括 小村嘉文、中国現地事業統括 徳永俊一で構成され、執行役員は11名で、営業本部営業サポート部門統括 日下康、企画・財務部門統括補佐 菊池隆、企画・財務部門統括補佐 藤森正之、管理部門統括補佐 石川哲朗、技術本部開発部門商品企画統括部、デザインセンター、車両設計第二部、車両設計第三部、電装・制御開発部執行担当 川幡進、技術本部開発部門車両審査実験部、試作部、メカニクセンター執行担当 高橋信一、技術本部開発部門P T商品企画・設計第一部、P T商品企画・設計第二部、駆動商品企画・設計部執行担当 加賀聡、技術本部生産部門車両工務部、グローバル生産推進部、車両製造部、車体製造部、車両品質管理部執行担当 上原敏裕、技術本部生産部門P T工務部、P T製造第一部、P T製造第三部、P T製造第四部、P T品質管理部執行担当 本木潤、技術本部生産部門生産企画部、車両技術部、P T技術部、要素技術部執行担当 伊藤正敏、アセアン現地事業統括補佐 川原誠で構成されている。また、取締役 佐々木敏夫、古田貴信、片山正則が専務執行役員を、取締役 山田勉、阪田良、永井克昌、水谷春樹が常務執行役員を、それぞれ兼務している。なお、役員経歴中記載のある上席執行役員は、平成21年2月9日をもって廃止された。

(訂正後)

(注) 1. ~ 7. <省略>

8. 当社では、取締役会の活性化による経営判断の最適化および業務執行権限の委譲による効率的な経営の実現のため、執行役員制度を導入している。常務執行役員は7名で、営業本部営業企画部門統括 袴田直人、営業本部営業第一部門統括 堺裕善、技術本部購買部門統括 伊藤一彦、技術本部開発部門統括補佐、エンジン装置設計部、P T電子制御開発部執行担当 小田嶋勝、技術本部開発部門C V / バス統括C E、大型商品企画部、大型車両設計部、バス商品企画・設計部、小型・中型商品企画部、小型・中型車両設計部、グローバル商品企画・設計部執行担当 馬場健吾、米州現地事業統括 小村嘉文、中国現地事業統括 徳永俊一で構成され、執行役員は12名で、営業本部営業サポート部門統括 日下康、企画・財務部門統括補佐 菊池隆、企画・財務部門統括補佐 藤森正之、管理部門統括補佐 石川哲朗、技術本部開発部門L C V統括C E、L C V商品企画・設計部執行担当 村藤一郎、技術本部開発部門商品企画統括部、デザインセンター、車両設計第二部、車両設計第三部、電装・制御開発部執行担当 川幡進、技術本部開発部門車両審査実験部、試作部、メカニックセンター執行担当 高橋信一、技術本部開発部門P T商品企画・設計第一部、P T商品企画・設計第二部、駆動商品企画・設計部執行担当 加賀聡、技術本部生産部門車両工務部、グローバル生産推進部、車両製造部、車体製造部、車両品質管理部執行担当 上原敏裕、技術本部生産部門P T工務部、P T製造第一部、P T製造第三部、P T製造第四部、P T品質管理部執行担当 本木潤、技術本部生産部門生産企画部、車両技術部、P T技術部、要素技術部執行担当 伊藤正敏、アセアン現地事業統括補佐 川原誠で構成されている。また、取締役 佐々木敏夫、古田貴信、片山正則が専務執行役員を、取締役 山田勉、阪田良、永井克昌、水谷春樹が常務執行役員を、それぞれ兼務している。なお、役員経歴中記載のある上席執行役員は、平成21年2月9日をもって廃止された。